

FENDT

Przyczepa do transportu zielonki Fendt Tigo (PR/XR)





Elastyczny. Kompaktowy. Wytrzymały. Fendt Tigo XR i PR.

Najnowsze osiągnięcie w dziedzinie jakości podawania. Obszerna przestrzeń ładunkowa, i szybkie rozładowywanie to atuty przyczep zbierających Fendt Tigo PR i XR. Wielofunkcyjna przegroda z funkcją VarioFill zapewnia dodatkowe 6 m³ przestrzeni, umożliwiając transport imponujących ładunków. Zarówno podczas pracy z zielonką, jak i sianem – układ automatycznego ładunku z płynnie regulowanym ciśnieniem wstępnego zagęszczania zapewnia wykorzystanie każdego metra sześciennego i aktywnie wspiera proces rozładunku. Efektem jest czysta, całkowicie opróżniona przyczepa i pasza najwyższej jakości.



Zawsze na odpowiednim kursie. Wygodne prowadzenie.

Przyczepa Fendt Tigo zapewnia utrzymanie odpowiedniego kursu zarówno podczas jazdy na terenach nizinnych, na drogach, jak również w trudnym terenie. Niezależnie od nachylenia podłoża, funkcja kontroli stabilności FSC pozwala zawsze utrzymać pojazd w poziomie. Poziomą stabilność pojazdu jest imponująca nawet podczas pokonywania zakrętów, dzięki czemu można czuć się bezpiecznie i cieszyć się komfortem jazdy niezależnie od rodzaju ładunku.

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m ³	31	31	36	41	38	44	50	54
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000

* = w zależności od kraju

100 procent wydajności. Zawsze i wszędzie.

Przyczepy Fendt Tigo zawsze dają z siebie wszystko – niezależnie od tego, czy jest to przyczepa zbierająca, czy też przyczepa do transportu zielonki. Dzięki wszechstronnym przyczepom Fendt Tigo praca odbywa się w sposób wydajny, elastyczny i z zachowaniem najwyższego poziomu jakości. Stanowią one idealne połączenie niewielkiego rozmiaru i innowacyjnych rozwiązań. Do ich najważniejszych zalet należą:

- Duża przestrzeń ładunkowa, wynosząca od 31 m³ do 54 m³ (DIN), przy zachowaniu lekkiej i kompaktowej konstrukcji
- Regulacja nacisku podbieracza na podłoże
- Przechylająca się w zakresie 80° wielofunkcyjna przegroda wyposażona w układ VarioFill
- Mała odległość między podbieraczem a rotorem tnącym
- Bezpośredni, bezobsługowy i wytrzymały napęd zanurzony w kąpiel olejowej
- Możliwość równoległej obsługi ISOBUS za pomocą dźwigni napędu, terminalu Varioterminal i terminalu przyczepy
- Funkcja zarządzania osprzętem ciągnika TIM (Tractor Implement Management) pozwala na użycie Tigo XR do sterowania ciągnikiem.
- Dostępny jest opcjonalny, hydrauliczny podbieracz o dużej szerokości i wysokiej wydajności
- Dostępny z urządzeniem do ostrzenia noży FlexSharp
- Gotowość do pracy w charakterze przyczepy zbierającej lub przyczepy do transportu zielonki bez konieczności wprowadzania jakichkolwiek zmian



Fendt Vario + Fendt Tigo = zgrany zespół
Pracując razem, maszyny te tworzą zespół o najlepszej wydajności i obciążalności. Podczas gdy ciągnik Fendt Vario imponuje wysoką obciążalnością przy przemyślanej, lekkiej konstrukcji, przyczepa Fendt Tigo zapewnia wsparcie dzięki lekkiej i kompaktowej budowie. Dzięki zastosowaniu rewolucyjnej przegrody przyczepa jest o cały metr krótsza w porównaniu do produktów konkurencji. Dzięki funkcji zarządzania osprzętem ciągnika TIM (Tractor Implement Management) Fendt Tigo XR dostosowuje sterowanie do mocy wyjściowej i prędkości ciągnika Fendt Vario. Zgrany zespół

Fendt Tigo XR i PR. 100 procent wydajności.
Zawsze i wszędzie.

POBIERANIE MATERIAŁU

Fendt Tigo – wyższy poziom technologii zbioru

Optymalna wydajność pobierania z wydłużonym podbieraczem

Dzięki zaawansowanemu podbieraczowi Fendt Tigo przyczepa do transportu zielonki jest bardziej wydajna. Siedem rzędów palców i szerokość 1,90 m (PR) lub 2,20 m (XR) umożliwiają przyczepie Fendt Tigo czyste zgrabianie. Mała średnica podbieracza pozwala uzyskać osiągnąć wyższą prędkość obwodową zębów. Podbieracz na przyczepie Fendt Tigo znajduje się blisko rotora, pozwalając utrzymać płynny i równomierny przepływ pokosu. Zapewnia to optymalną wydajność zgrabiania i podawania materiału do rotora tnącego – nawet w przypadku krótkiej, suchej trawy. Model Tigo XR jest standardowo wyposażony w podbieracz z napędem hydraulicznym. Dla modelu Tigo PR opcjonalnie dostępny jest hydrauliczny, bardzo szeroki podbieracz o szerokości roboczej 2 metrów. Jest on wyposażony w bezobsługowy napęd bez łańcucha z możliwością stałej regulacji prędkości obrotowej. Wydajność najwyższej klasy.

Wszystko pod kontrolą!

Układ sterowania pozycji belki zaczepowej przyczepy Fendt Tigo odpowiada za precyzyjne sterowanie położeniem przy ładowaniu. Czujnik mierzy ruch podbieracza, a następnie w oparciu o uzyskane informacje zmienia ustawienie belki zaczepowej. Jakie są korzyści? Stałe podawanie paszy i pełny przepływ materiału nawet przy dużej prędkości podczas jazdy.

Ochrona podłoża dzięki idealnej adaptacji do kształtu terenu

Rolka podporowa chroni podbieracz przed zagłębieniem się w podłoże dzięki odpowiedniemu prowadzeniu i utrzymuje odpowiedni prześwit nawet na twardych, nierównych podłożach oraz w koleinach. Dzięki zastosowaniu inteligentnych rozwiązań technologicznych rolka zapewnia wsparcie tylko wtedy, gdy jest to konieczne i nie działa w sposób ciągły. Rolkę podporową można odpowiednio ustawiać do danych warunków zbioru. Oprócz uzyskania optymalnej jakości paszy, przyczepa Fendt Tigo dba również o ochronę gleby. Regulowane koła samonastawne odciążają podbieracz, a ponadto chronią podłoże, nawet podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Płynna praca

Skuteczne zbiory sprowadzają się do jak najskuteczniejszego zbierania. W celu polepszenia tego procesu przyczepa Fendt Tigo jest wyposażona w plastikowe płyty znajdujące się między zębami podbieracza. Zarówno w mokrych, jak i suchych warunkach, dzięki wykorzystaniu tworzywa sztucznego tarcie jest zawsze na niskim poziomie, a poszczególne skrobaki są mniej narażone na zanieczyszczenie. Zarówno czystość, jak i wydajność stanowią ważne elementy przyczepy Fendt Tigo. W tym celu rolka dociskowa równomiernie naciska na pokos i jednocześnie pomaga w przenoszeniu materiału z podbieracza. Współpraca rolki dociskowej z płytą nad podbieraczem zapewnia płynny przepływ materiału.

Stać siła nacisku jest zapewniana dzięki zintegrowanemu hydraulicznemu układowi odciążania podbieracza. Zmodernizowany układ kopiowania nierówności terenu chroni podbieracz i podłoże. System można też dostosować w trakcie użytkowania.



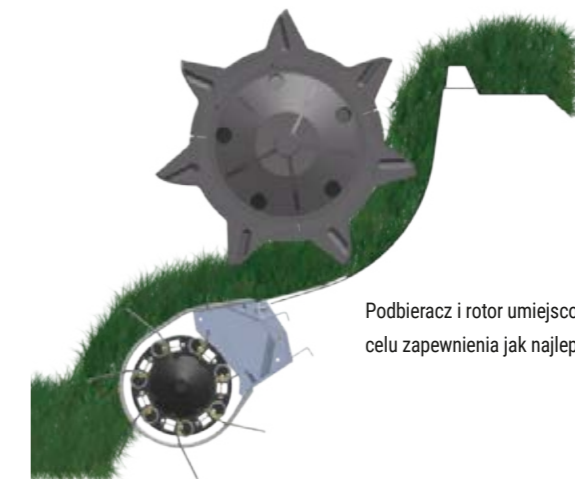
Obrotowe koła samonastawne zaawansowanego podbieracza odciążają go w zakrętach. Wysokość kół można ustawić, korzystając w tym celu z zestawu otworów.



7 rzędów zębów o rozstawie 54 mm między zębami jest otoczonych mocnymi, plastikowymi płytami. Współpraca poszczególnych elementów gwarantuje najlepszą wydajność zgrabiania i przepływu materiału dzięki niskim stratom spowodowanym tarciem.



Podbieracz umieszczony centralnie, a za nim walec podporowy, który stale utrzymuje określony prześwit i zapewnia bezpieczne prowadzenie podbieracza, nawet w przypadku trudnych warunków podłoża.



Podbieracz i rotor umiejscowione są blisko siebie w celu zapewnienia jak najlepszego przepływu pokosu.

ROTOR I NAPĘD

Imponująca wydajność: użycie Fendt Tigo daje różnicę.



Palce rotora składają się z trzech elementów i istnieje możliwość ich indywidualnego demontowania. W celu łatwej wymiany elementy się odblokowuje, a następnie łączy za pomocą pojedynczych blokad.

Przekonujący wykonawca

Rotor przyczepy Fendt Tigo charakteryzuje się dużą mocą i jeszcze większą wydajnością. Dzięki odstępom cięcia wynoszącym zaledwie 3,5 mm – najmniejsza wielkość z wersji rynkowych – i palcom rotora o szerokości 25 mm z powierzchniami styku Hardox przyczepa Fendt Tigo wyróżnia się na tle konkurencji, zapewniając wysoką jakość cięcia. Materiał jest precyzyjnie doprowadzany przez wąską szczelinę bez niepotrzebnych przestrzeni. Jest on aktywnie przenoszony na przyrządzie tnącym, podczas gdy siedem spiralnych rzędów palców zapewnia wydajność i precyzję cięcia. Dzięki kanałowi doprowadzającemu o powierzchni ponad 1 m² materiał jest ostrożnie przekazywany do przestrzeni załadunkowej, nawet w trudnych warunkach roboczych. Dzięki temu można uzyskać precyzyjną jakość cięcia bez zgniatania oraz optymalną jakość wstępnie zagęszczonego materiału.

Wszystko, co potrzebne do wydajnej pracy

Z przyczepą Fendt Tigo oszczędzasz czas i pieniądze. Opatentowane rozwiązanie wymiany pojedynczych segmentów rotora znacznie ułatwia pracę. Innowacyjna konstrukcja umożliwia wymianę każdego z palców rotora osobno w przypadku uszkodzenia przez ciała obce lub zużycia. Powierzchnia styku segmentów rotora w kształcie litery T o szerokości 25 mm zapewnia wysoką stabilność. Jednocześnie przyczepa Fendt Tigo zapewnia efektywne działanie przy niewielkim nakładzie pracy.

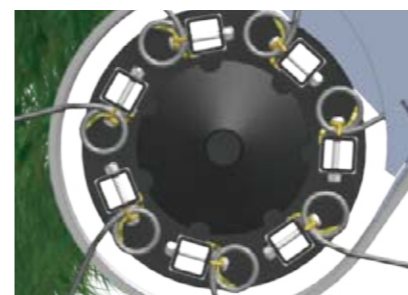
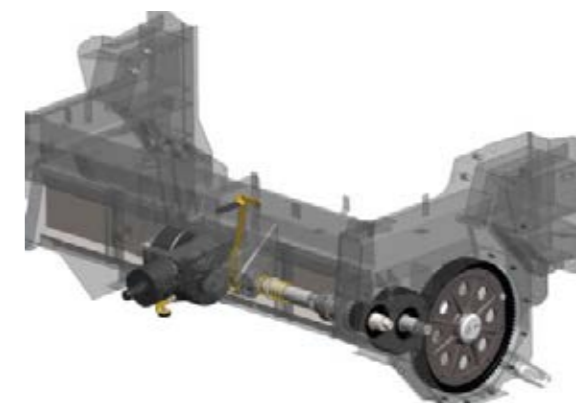
Najwyższy poziom precyzji

Zbiór trawy, żaden problem – Fendt Tigo gwarantuje optymalną wydajność. Doskonałe współdziałanie podbieracza z rotorem zapewnia idealny przepływ materiału i najwyższą wydajność ładowania. Punkt przeniesienia z podbieracza znajduje się blisko rotora tnącego. Dzięki temu materiał ma do przebycia niewielką drogę od pobrania do rotora. Dzięki krótszej konstrukcji i niskiej prędkości obwodowej rotora uzyskuje się optymalną wydajność zgrabiania i transportu, nawet w przypadku krótkiego, suchego paszę, co nadaje jej wyjątkowo wysoką jakość.

Wydajność jest równa przepustowości

Im bardziej efektywny przepływ mocy w przekładni, tym wyższa przepustowość. Dzięki zaawansowanemu układowi napędowemu przyczepy Fendt Tigo można osiągnąć optymalną wydajność. Bezobsługowa, wysokowydajna przekładnia zintegrowana z ramą podwozia pracuje zanurzona w kąpiel olejowej w zamkniętej obudowie i zapewnia niezwykle płynną jazdę. Niezwykle duża płynność odciąża operatora i zapewnia komfortowe środowisko pracy. Nie występuje przy tym zanieczyszczenie materiału na skutek kapiącego smaru z łańcucha. W połączeniu z niezwykle szerokim podbieraczem Tigo XR ochrona momentu obrotowego napędu wynosi 3000 Nm. Odpowiada to znacznemu wzrostowi mocy rzędu 25%.

Moc napędu głównego jest przenoszona z wału napędu na trzpień napędzający rotora tnącego za pomocą wyjątkowo mocnych kół zębatach czołowych z efektywnym przekrojem ewolwentowym zębów.



Dzięki zsynchronizowanej prędkości obwodowej podbieracz tworzy połączenie z rotorem przy niskiej, łagodnej prędkości.



W celu ochrony rotora przed korozją i zanieczyszczeniami podczas pracy z kukurydzą przyczepę Fendt Tigo wyposażono w pokrywę kanału do kukurydzy, którą można szybko zamontować bez użycia narzędzi.



Rotor o średnicy 800 mm z siedmioma spiralnie ułożonymi rzędami zębów ze stali Hardox wyposażony jest po obu stronach w duże, sferyczne łożyska walcowe.

NOŻE I JAKOŚĆ CIĘCIA

Maksymalna wydajność cięcia od samego początku pracy



Wydłużone, ząbkowane z jednej strony noże zapewniają optymalne rezultaty cięcia, a ich wymianę można przeprowadzić bez użycia narzędzi.

Wysokowydajny przyrząd tnący

Im lepsza jakość cięcia, tym większy poziom zagęszczenia, fermentacji i przetworzenia zielonki. Połączenie dużej liczby noży (PR = 40, XR = 45), techniki cięcia ciągniętego i niewielkich odstępów między nożami wynoszących 3,5 mm zapewnia precyzję cięcia zielonki. W przyczepach Fendt Tigo wykorzystuje się wydłużone noże z hartowanej stali narzędziowej ze specjalną ząbkowaną krawędzią. Takie rozwiązanie pozwala wydłużyć okres eksploatacji przyczepy Tigo i umożliwia cięcie na całej długości w celu uzyskania najlepszej jakości kiszonki. Elastyczność pracy zapewnia funkcja łatwej regulacji długości cięcia. Dźwignia narzędziowa służy do łatwego zmniejszania liczby noży o połowę, a więc do zmiany długości cięcia z 37 na 74 mm.

Niezawodność dzięki systemowi Trimatic

Każdy nóż jest chroniony przez zabezpieczenie indywidualne z zaawansowanym systemem ochrony przed uderzeniami. Gdy tylko rotor dociśnie obcy przedmiot do noża, spowoduje to ugięcie sprężyny i natychmiastowe zmniejszenie siły działającej na nóż. Po ustąpieniu nacisku, noże powracają do swojego położenia roboczego. To innowacyjne rozwiązanie działające w oparciu o sprężynę zwalnającą zapewnia ochronę noży i rotora oraz gwarantuje nieprzerwaną pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

Łatwa konserwacja

Naszym celem było jak największe ułatwienie pracy operatora. Przyczepa typu kombi umożliwia szybką i łatwą obsługę dzięki nożom, które można wyciągać bez użycia narzędzi. Za pomocą terminalu lub przycisków z boku przyczepy można zmieniać pozycję przyrządu tnącego z roboczej na serwisową. Noże można łatwo wymienić, obracając ramę w bok. Poszczególne noże mogą być odblokowywane przez centralny system zwalniania noży i indywidualnie demontowane w każdym punkcie ramy.

Urządzenie do ostrzenia noży FlexSharp

Przyczepę Tigo wyposażono w urządzenie do ostrzenia noży – FlexSharp – zapewniające jeszcze większą skuteczność i jakość cięcia. Opcjonalne, mobilne urządzenie do ostrzenia noży może współdziałać nie tylko z przyczepą Tigo, ale również i z całą flotą przyczep zbierających, belownicami okrągłych balotów Fendt, jak i maszynami innych producentów. Urządzenie jest w prosty sposób transportowane na przyczepie, a noże są ostrzone w samej przyczepie zbierającej bez konieczności ich demontażu. Pewna inwestycja. Używanie ostrych noży zmniejsza zużycie paliwa, równocześnie polepszając jakość cięcia i, co najważniejsze, jakość podstawowego załadunku. Urządzenie do ostrzenia noży jest zasilane za pomocą przewodów hydraulicznych, które znajdują się już na wyposażeniu przyczep XR i PR.

Sprężyny systemu zabezpieczenia poszczególnych noży Trimatic gwarantują niezawodną i skuteczną ochronę przed ciałami obcymi zarówno w przypadku noży, jak i rotora.



Rama przyrządu tnącego podzielona jest na dwie grupy, ułatwiając zmianę konfiguracji długości cięcia z 37 na 74 mm lub brak cięcia.



Urządzenie do ostrzenia noży FlexSharp pozwala naostrzyć noże bez konieczności ich demontażu.



KONSTRUKCJA I PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Wszystko pod kontrolą dzięki przyczepie Fendt Tigo

Wszystko w zasięgu wzroku

Podobieństwo przedniej części przyczepy Fendt Tigo z wanną nie jest przypadkowe. Takie rozwiązanie sprawia, że operator ma doskonały widok na przestrzeń ładunkową dzięki nachylonej w przedniej części konstrukcji nadwozia. Dzięki przestrzeni ładunkowej wynoszącej od 31 m³ do 41 m³ (DIN) dla modeli PR i od 38 m³ do 54 m³ (DIN) dla modeli XR możliwy jest szybki i wydajny transport zielonki.

Wytrzymała i stabilna

Przyczepa Fendt Tigo zapewnia maksymalną stabilność i trwałość. Wykonana w całości ze stali solidna nadbudowa jest wyposażona w słupki ustawione blisko siebie i przykręcona do ramy podwozia oraz profilu. Dzięki temu jest to najbardziej stabilna i kompaktowa przyczepa zbierająca w swojej klasie.

Prostota i brak konieczności wprowadzania zmian

Wszechstronność i maksymalna elastyczność operacyjna to kluczowe czynniki wpływające na opłacalność przyczepy. Przyczepa Fendt Tigo umożliwia szybkie i łatwe przekształcenie na przyczepę do transportu zrębków bez wprowadzania jakichkolwiek większych regulacji. Konstrukcja przyczepy do transportu zielonki nie posiada pałąków rurowych ani lin napinających, dzięki czemu idealnie sprawdza się podczas górnego i przedniego załadunku. Pozwala to na ograniczenie strat paszy, dużą elastyczność i szybką gotowość do pracy.

Dostęp do wnętrza przyczepy Fendt Tigo jest niezwykle łatwy. Drzwi wejściowe ze zintegrowanymi schodami w bocznej części przyczepy można otworzyć bez większego wysiłku.



Całkowicie zabudowana przegroda zapewnia brak strat materiału, nawet w przypadku siecarki z kukurydzy. I to wszystko bez wprowadzania jakichkolwiek zmian.



Zabezpieczenie ładunku podczas transportu drogowego dzięki odpowiedniej pokrywie. Zapobiega to poważnemu ryzyku pozostawiania zanieczyszczeń i resztek na drodze.



Konstrukcja przyczepy Fendt Tigo jest pozbawiona pałąku rurowego, dzięki czemu można ją łatwo napelnić od góry, niezależnie od tego, czy używa się wiadra, czy też siecarki.



Hydrauliczna pokrywa przestrzeni ładunkowej jest łatwa w obsłudze z poziomu terminala.

AUTOMATYCZNE ŁADOWANIE I PRZEGRODA

Przyczepa Fendt Tigo idealnie nadaje się do transportu trawy i kukurydzy.



Inteligentny system automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill pozwala jak najlepiej wykorzystać każdy metr sześcienny przyczepy Fendt Tigo.

Pierwszym elementem układu VarioFill jest przegroda. Bardziej kompaktowa i zwrotna, łatwiejsza w obsłudze i krótsza o co najmniej 1 metr w porównaniu do innych przyczep zbierających w swojej klasie. Dzięki wielofunkcyjnej, przechyłanej w zakresie 80 stopni przegrodzie przyczepa Fendt Tigo nie ma sobie równych w zakresie ładowania. Przestrzeń nad zespołem ładującym zapewnia 6 m³ większej pojemności bez zbędnego wydłużania pojazdu. Całkowicie zamknięta rama przegrody gwarantuje maksymalny poziom stabilności. Przyczepa Fendt Tigo to mistrz załadunku dzięki swojej ograniczonej masie i kompaktowych wymiarach. Wraz z ciągnikiem Fendt stanowią niepokonany zespół. Idealny rozkład masy i optymalne obciążenie zaczepu to gwarancja lepszego prowadzenia przyczepy na drodze podczas transportu.

Drugim elementem układu VarioFill jest system automatycznego załadunku

Zawsze odpowiednie ciśnienie dzięki przyczepie Fendt Tigo. Dzięki przegrodzie, która działa jako ściana zarówno podczas załadunku, jak i podawania materiału, oraz wbudowanemu systemowi automatycznego załadunku i rozładunku każdy metr sześcienny pojemności przyczepy jest wykorzystany w pełni możliwości. Regulacja 2-stopniowego układu automatycznego załadunku oraz ustawianie ciśnienia zgniatania materiału odbywa się w sposób płynny za pośrednictwem terminalu. Za pomocą tego wyjątkowego systemu można również optymalnie dostosować ciśnienie wstępnego zagęszczania do struktury materiału. Niezależnie od tego, czy ciśnienie ma być wyższe w przypadku maksymalnie obciążonej przyczepy, czy też niższe w celu uniknięcia strat na skutek kruszenia materiału – gdy tylko czujnik ciśnienia siłownika hydraulicznego wykryje osiągnięcie ustalonej wartości zgniatania, przenośnik podłogowy zostanie automatycznie wprawiony w ruch. Całkowite wypełnienie przestrzeni ładunkowej powoduje stopniowe przesunięcie przegrody w przód. Układ VarioFill zapewnia maksymalne wykorzystanie dopuszczalnego obciążenia, a ponadto umożliwia wydajną pracę i ochronę materiału.

Trzecim elementem układu VarioFill jest system automatycznego rozładunku

Ręczne usuwanie pozostałości materiału po zakończeniu pracy nie jest wymagane. Układ VarioFill sprawia, że rozładunek jest niezwykle łatwą czynnością. Proces rozładunku rozpoczyna się wraz z naciśnięciem przycisku. Powoduje to otwarcie tylnej ściany oraz jednoczesne uruchomienie przenośnika podłogowego i przegrody. Wielofunkcyjna przegroda poprzez opadanie delikatnie przesuwając materiał i zmniejsza w ten sposób obciążenie łańcuchów przenośnika podłogowego. Przegroda aktywnie dociska pozostałą część materiału do przenośnika podłogowego, podnosząc się z pozycji pochylonej w tył, co zapewnia prawidłowe opróżnienie pojazdu.

Dzięki wykorzystaniu układu automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill ręczna obsługa przenośnika podłogowego nie jest już konieczna. Sterowanie odbywa się teraz z poziomu kabiny.



Zawsze optymalne ładowanie przyczepy do transportu zielonki dzięki płynnie regulowanemu ciśnieniu zgniatania.



Układ automatycznego rozładunku VarioFill zapewnia większą wydajność pracy. Aby rozpocząć proces, wystarczy nacisnąć jeden przycisk.



VarioFill – Połączenie inteligentnego układu automatycznego załadunku/rozładunku oraz wielofunkcyjnej przegrody.

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

Przyczepa Fendt Tigo nie pozostawia nic przypadkowi.

Odpowiedni kąt

Przyczepa Fendt Tigo gwarantuje łatwy i wydajny załadunek i rozładunek, podczas którego, dzięki obniżeniu przenośnika podłogowego o 250 mm, materiał nie musi być wpychany pod górę do kanału wciągającego. Moc przyczepy do transportu zielonki jest precyzyjnie regulowana. Doskonały rozkład elementów przenośnika oznacza mniejszy pobór mocy podczas załadunku, a w konsekwencji niższe zużycie paliwa.

Odpowiednia prędkość

Przyczepa do transportu zielonki firmy Fendt pozwala zachować spokój nawet w sytuacjach wymagających pośpiechu. Hydrauliczny, 2-stopniowy napęd przenośnika podłogowego modelu XR (opcjonalnie również modelu PR) może być regulowany w zależności od materiału i masy. Bezstopniowa regulacja prędkości przesuwania gwarantuje najszybsze z możliwych opróżnianie. W razie ograniczenia czasu możliwe jest skorzystanie z opcji szybkiego wyładunku, która pozwala na szybsze i jeszcze wydajniejsze wyładowanie materiału z prędkością 25 m/min. Modele Fendt Tigo wyposażone w walce wyładowcze dysponują ponadto funkcją zwrotną przenośnika podłogowego. Napęd ten umożliwi pracę nawet w najtrudniejszych warunkach.

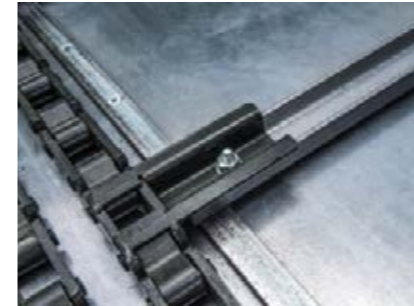
Odpowiedni sposób rozładunku

Stała przepustowość plonu podczas rozładunku materiału zapewnia lepszą wydajność zagęszczania w silosie. Dzięki wysokowydajnemu profilowi zamkniętych walców wyładowczych można uzyskać jednolitą warstwę materiału w silosie. Trawa, kukurydza i inny rodzaj materiału są skrupulatnie wyładowywane. Tak precyzyjny proces rozładunku może zapewnić wyłącznie przyczepa Fendt Tigo. Potężne koło zębate czołowe z dużymi łańcuchami napędowymi stanowi gwarancję płynnej pracy. W celu zoptymalizowania systemu wały napędowe zostały zintegrowane w ramie. Dzięki prostej konstrukcji walców w tylnej części uzyskano dodatkowe 2 m³ przestrzeni ładunkowej.

Przygotowana do najtrudniejszych zadań – łańcuchy Tigo XR z płaskimi ogniwami o wytrzymałości na zrywanie wynoszącej 60 t. Przyczepa Tigo PR posiada mocne, wytrzymałe łańcuchy stalowe o okrągłym profilu, charakteryzujące się wytrzymałością na zrywanie wynoszącą 50 t.

Poczynając od modelu Tigo 75 XR, standardowo stosowany jest dwustronnie napędzany przenośnik podłogowy w celu bezpiecznego rozładunku dużych ilości materiału.

Ocynkowana, obniżona stalowa podłoga zapewnia optymalną ochronę antykorozyjną podczas transportu kiszonki z kukurydzy.



Wszystkie przyczepy z serii Tigo PR i XR są dostępne z 2 lub 3 walcami wyładowczymi. Aby uzyskać większą przestrzeń ładunkową, poszczególne walce można w łatwy sposób wyciągać z tyłu maszyny.

Po osiągnięciu odpowiedniej wartości ciśnienia na dolnym walcu wyładowczym czujniki ruchu automatycznie zatrzymują posuw przenośnika podłogowego.

W PEŁNI PRZYJAZNA OBSŁUGA

Inteligentna technologia. Łatwa obsługa.

Przyczepa Fendt Tigo XR przejmuje kontrolę
Dzięki funkcji zarządzania osprzętem ciągnika TIM (Tractor Implement Management) przepływ pokosu w przyczepie Fendt Tigo XR może być całkowicie zautomatyzowany. Przyczepa typu kombi dostosowuje prędkość jazdy ciągnika do obciążenia podbieracza. Czujnik prędkości na podstawie twardości pokosu wysyła odpowiednie informacje do zespołu momentu obrotowego i podbieracza. Dzięki funkcji TIM zespół przyczepy Tigo XR i ciągnika Fendt Vario przystosowuje się na bieżąco do warunków, tak aby utrzymać jak najlepszą wydajność. Ta funkcja inteligentnej asysty stanowi również wielką pomoc dla kierowcy, który może wówczas w pełni skupić się na procesie załadunku.

Unikalna koncepcja obsługi

Wybór należy do Ciebie! Dzięki wyjątkowej koncepcji obsługi można skonfigurować wszystkie ustawienia w sposób równoległy za pomocą 3 różnych opcji. Przyczepą zbierającą z technologią ISOBUS można łatwo sterować za pomocą terminalu Varioterminal lub przypisywać główne funkcje na joysticku Fendt Vario. Przyczepa Fendt Tigo ma dokładnie to, czego potrzebujesz.

Łatwe i intuicyjne sterowanie

Dzięki funkcji AUX-N ISOBUS przyczepą Tigo można sterować przy użyciu joysticka. Daje to dostęp do takich funkcji, jak podnoszenie podbieracza jednym naciśnięciem przycisku, polepszając ergonomię sterowania maszyną. Podczas pracy z zestawem Fendt Vario i Tigo istnieje możliwość przypisania do 10 funkcji ISOBUS do joysticka wielofunkcyjnego Variotronic.

Bez ograniczeń

Przyczepa Fendt Tigo oferuje maksymalny stopień elastyczności i kompatybilności. Przyczepą Fendt Tigo można wygodnie sterować za pomocą terminalu, nawet w przypadku starszych ciągników, które nie dysponują technologią ISOBUS. Gdy tylko postanowisz poszerzyć swoją flotę o nowy ciągnik obsługujący technologię ISOBUS, możesz przejść na używanie terminalu Varioterminal.

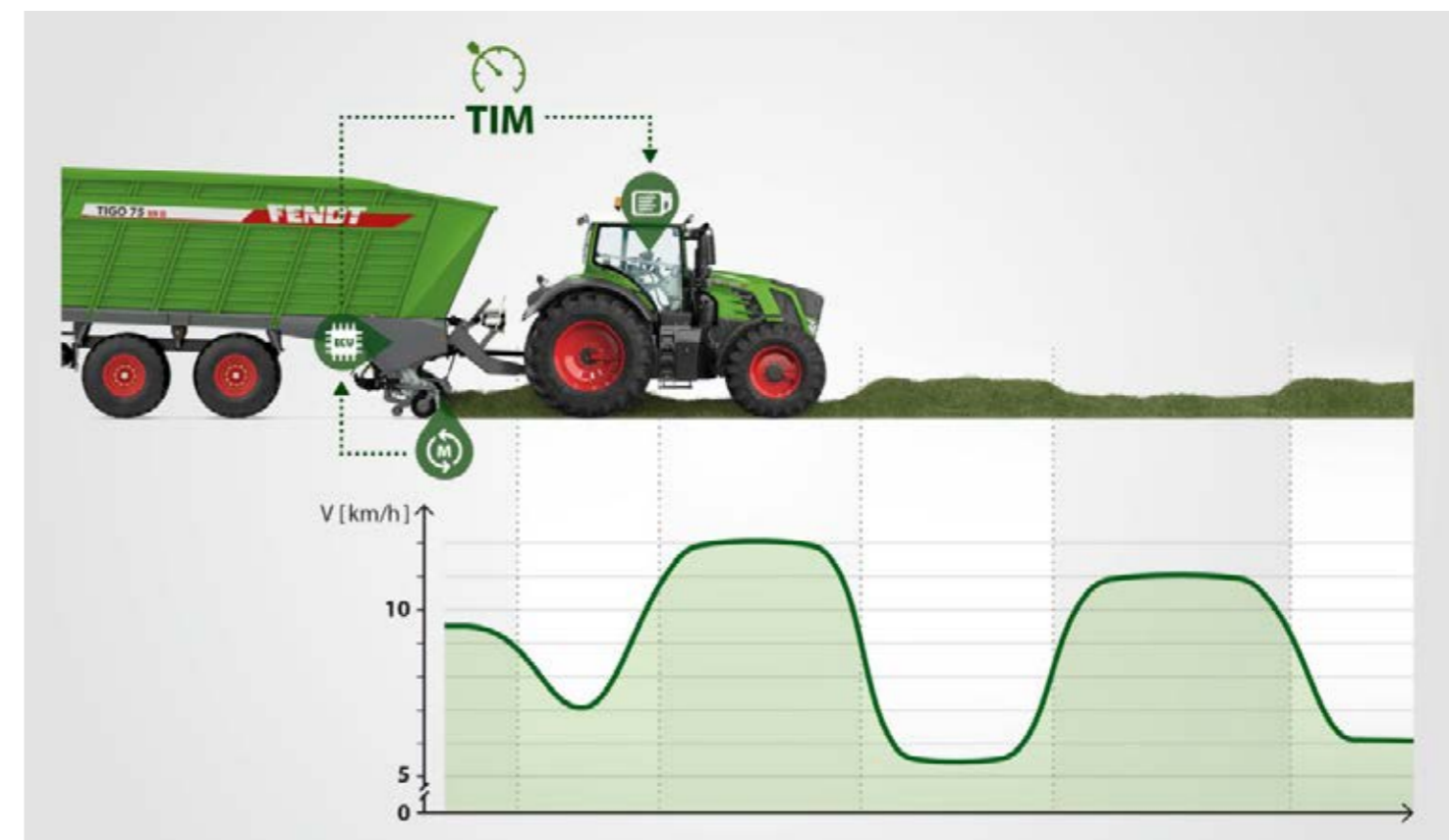
Dostęp do menu ładowania i rozładowywania oraz ustawień ogólnych można uzyskać z poziomu menu głównego.



Sterowanie przegradą i przyrządem tnącym za pomocą terminalu. Terminal umożliwia również łatwą konfigurację ustawień podbieracza i belki zaczepowej.



Dzięki funkcji TIM przyczepa Tigo XR może dostosować prędkość ciągnika do twardości pokosu i obciążenia podbieracza.



Przyrządem tnącym i przenośnikiem podłogowym można wygodnie i łatwo sterować bezpośrednio z poziomu przyczepy zbierającej.



System ważenia, który może zostać opcjonalnie zintegrowany z hydropneumatycznym zawieszeniem podwozia, odpowiada za wyświetlanie informacji o zebranych plonie. Dzięki temu utrzymana zostaje pełna kontrola wagi i ładunku.

KONCEPCJA PODWOZIA

Idealne podwozie zapewniające maksymalną wydajność.



Maksymalna prędkość 60 km/h pozwala uzyskać optymalną wydajność zestawu i szybciej dotrzeć do celu.

Mistrz załadunku

Łatwość zamiany przyczepy zbierającej w przyczepę do transportu zielonki sprawia, że Fendt Tigo jest właściwym rozwiązaniem dla Twojego gospodarstwa. Oprócz trawy i kukurydzy, ta przyczepa idealnie nadaje się również do transportu zrębków lub innych ładunków. Niezależnie od tego, czy jesteś właścicielem dużego gospodarstwa z własnym sprzętem, operatorem biogazowni lub podwykonawcą – każdy znajdzie coś dla siebie wśród 7 wersji przyczep typu kombi. Połączenie bardzo dużej ładowności i dwojakiego zastosowania zapewnia pełne wykorzystanie możliwości przyczepy Fendt Tigo, co przyspiesza uzyskanie zwrotu z inwestycji. Poszczególne podzespoły zostały zaprojektowane tak, aby były trwałe i wyjątkowo wytrzymałe, umożliwiając nieustanną pracę przyczepy Fendt Tigo.

Podwozie tandemowe Boogie

Niezależnie od terenu, na którym pracujesz, standardowe podwozie tandemowe przyczepy Fendt Tigo PR niezawodnie reaguje na nierówności podłoża. Duże obciążenia są rozkładane równomiernie, a wysoki skok resora zapewnia komfort podczas jazdy z maksymalną dopuszczalną masą 24 ton. Szerokie resory paraboliczne i niewielka liczba ruchomych części zapewniają wyjątkową stabilność boczną i nie wymagają dużego nakładu pracy na czynności konserwacyjne.

Podwozie hydropneumatyczne

Przyczepy Fendt Tigo XR są dostępne w wersji z ramą zawieszenia hydropneumatycznego (HPN) typu tandem lub tridem. Duże obciążenia są równomiernie rozkładane w przypadku obu wersji podwozia, co zapewnia znakomitą ochronę gleby. Zawieszenie hydropneumatyczne z automatycznym poziomowaniem skrzyni zapewnia najwyższy komfort jazdy. Przednia i tylna oś podwozia typu tridem mogą być indywidualnie i w sposób aktywny kontrolowane przez układ kierowniczy osi. Podwozie HPN można ponadto podnosić i opuszczać. Funkcja kontroli stabilności Fendt FSC (Fendt Stability Control), znajdująca się w standardowym wyposażeniu, ogranicza wychylenia w trakcie pokonywania zakrętów i utrzymuje część ładunkową równoległą do nachylenia.

Stabilne podwozie – funkcja Fendt Stability Control

W czasie żniw panuje istna gorączka. Potrzebna jest szybkość działania. Aby zapewnić wydajną i bezpieczną pracę nawet na zboczach, przyczepa Fendt Tigo dysponuje automatycznym poziomowaniem kontrolowanym za pomocą funkcji Fendt Stability Control (FSC). Pochylenie wzdłużne lub boczne, które może stanowić znaczne zagrożenie dla załadowanej przyczepy, jest równoważone w przyczepach Fendt Tigo dzięki funkcji automatycznej regulacji poziomu. Pełny ruch sprężyny jest dostępny przez cały czas, niezależnie od poziomu załadowania przyczepy Fendt Tigo, co zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa zarówno podczas jazdy na polu, jak i na drodze.

Modele serii Tigo PR są standardowo wyposażone w 20-tonowe podwozie tandemowe typu boogie. Wielkogabarytowe opony zapewniają dużą powierzchnię kontaktową z podłożem przy równocześnie niewiarygodnie delikatnym nacisku.



Wszystkie modele mogą zostać opcjonalnie wyposażone w sterowany hydraulicznie lub elektronicznie wymuszony układ skrętny. Przemysłana konstrukcja belki zaczepowej umożliwia również uzyskanie kąta skrętu wynoszącego 60°, nawet w przypadku wymuszonego układu skrętnego.



Zawieszenie hydropneumatyczne z automatycznym poziomowaniem skrzyni zapewnia najwyższy komfort jazdy. W przypadku zastosowania dolnego zaczepu kulowego przyczepa Fendt Tigo 100 XR lub Tigo 75 XR może być eksploatowana z maksymalną dopuszczalną masą 31 ton.



Bez funkcji automatycznej regulacji poziomu pojazd przechyla się do tyłu lub w bok na pochyłościach, w zależności od obciążenia i prędkości pokonywania zakrętów (patrz ilustracja po lewej stronie). Dzięki funkcji automatycznej regulacji poziomu pojazd zawsze jest ustawiony równoległy do wzniesienia. W zależności od obciążenia funkcja ta zawsze ustawia podwozie pojazdu na najlepszej wysokości (patrz ilustracja po prawej stronie).

DO KAŻDEGO RODZAJU PRACY

Przyczepa Fendt Tigo zapewnia swobodę, której potrzebujesz

Odpowiedni prześwit

Aby móc szybko przemieszczać się po polu w czasie zbioru, przyczepa Fendt Tigo zapewnia duży, 80-centymetrowy prześwit. Tak duży prześwit można ustawić jednym naciśnięciem przycisku, który powoduje maksymalne wysunięcie belki zaczepowej. Dzięki takiemu rozwiązaniu praca na nierównym podłożu nie stanowi problemu – nawet w przypadku zbioru kukurydzy.

Cała naprzód

Zaczepek w przyczepie Fendt Tigo umożliwiają optymalne wykorzystanie jej dużej ładowności i zebranie rekordowo dużej ilości materiału. Modele serii Tigo PR są standardowo wyposażone w belkę zaczepową do połączenia górnego (obciążenie belki zaczepowej: 2 tony). Przyczepa Fendt Tigo XR jest standardowo wyposażona w belkę zaczepową i zaczep dolny z zawieszeniem hydraulicznym i zaczepem kulowym K80. Belka zaczepowa z zawieszeniem hydraulicznym o maks. obciążeniu 4 ton w modelu Tigo XR jest również dostępna jako opcja dla modelu Tigo PR. Inteligentna konstrukcja belki zaczepowej pozwala na uzyskanie maksymalnego kąta skrętu, nawet w przypadku dużego rozstawu kół ciągnika.

Adaptacyjny układ skrętny

Dzięki hydraulicznemu lub elektronicznemu wymuszonemu układowi skrętnemu z przesuniętym układem kierowniczym każdy ruch ciągnika jest przenoszony na przyczepę. Dzięki temu przyczepa Fendt Tigo umożliwia cofanie z aktywnymi osiami skrętnymi bez konieczności ich ręcznego blokowania. Zwiększa to również bezpieczeństwo na drodze, ponieważ przyczepa zbierająca porusza się bezpośrednio po torze za ciągnikiem i jest zabezpieczona przed kołysaniem się i skręcaniem na zakrętach i łukach. Przyczepy są standardowo wyposażone w oś samoskrętną. Przemysłana konstrukcja belki zaczepowej umożliwia również uzyskanie kąta skrętu wynoszącego 60°, nawet w trybie pracy wymuszonego układu skrętnego.

Hydraulicznie sterowaną belkę zaczepową można podnieść na wysokość 80 cm od podłoża, nawet w położeniu transportowym. Gwarantuje to bezpieczne dotarcie do celu w każdych warunkach.



Są one również dostępne z opcjonalnym hydraulicznym lub elektronicznym wymuszonym układem skrętnym.



Funkcja sterowania pozycyjnego belki zaczepowej zapewnia automatyczne utrzymywanie i sterowanie zdefiniowanym kątem otwarcia podbieracza. Takie rozwiązanie zapewnia spójny i ciągły przepływ materiału bez zakłóceń i czyste zgrabianie nawet w pagórkowatym terenie.



Amortyzacja belki zaczepowej przyczepy Fendt Tigo zapewnia jeszcze większy komfort jazdy.



USŁUGI FENDT

Najlepszy produkt i najwyższa jakość usług.

Firma Fendt Tigo dostarcza najnowocześniejsze produkty, które poradzą sobie z najtrudniejszymi wyzwaniami. Dlatego jej autoryzowani dealerzy muszą świadczyć usługi najwyższej jakości i pracować z ponadprzeciętną wydajnością:

- Szybka komunikacja pomiędzy użytkownikiem i wyszkolonym zespołem serwisowym
- Dostępność części zamiennych przez cały sezon – przez całą dobę, siedem dni w tygodniu
- 12-miesięczna gwarancja na oryginalne części Fendt i ich montaż

100% jakości. 100% usług: Usługi Fendt
Oferujemy wyjątkowe usługi pozwalające utrzymać najwyższą możliwą niezawodność pracy i wydajność maszyn Fendt:

- Usługa Fendt Demo
- AGCO Finance – finansowanie
- Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel – zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.



USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania – nie musisz się o nic martwić.

Usługa Fendt Demo

Czy jest to nowy zakup? Polubisz rozwiązania Fendt i ogólną efektywność. Usługa Fendt Demo ułatwia podejmowanie właściwych decyzji.

Indywidualne modele finansowania

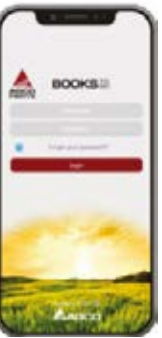
Inwestowanie w technologię oznacza to wydatki. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance zapewnia atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt Tigo – od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności.

Fendt Care – serwis i rozszerzenie gwarancji

Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Obejmują one ryzyko konieczności przeprowadzenia napraw nowej maszyny wyłącznie przez pierwsze 12 miesięcy od dostawy. To programy Fendt Care z elastycznymi okresami ubezpieczenia maszyny i elastycznymi ratami uwzględniającymi udział własny lub nie.

Twój dealer Fendt zainstaluje wyłącznie oryginalne części Fendt. Spełniają one odpowiednie normy jakości i są testowane pod kątem bezpieczeństwa. Zapewnia to utrzymanie najwyższej wartości maszyn Fendt.

Przy użyciu aplikacji na smartfon „AGCO Parts Books to go” można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store oraz Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Pełna kontrola kosztów i niezawodność planowania

Fendt Care ¹	Bronze	Silver	
Serwis	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona przed ryzykiem związanym z naprawami (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)	
Korzyści	Niezawodność użytkowania	Pełne pokrycie przy doskonałych warunkach	Pełna ochrona przy kontroli kosztów
Regularna konserwacja	✓	✓	✓
Koszty naprawy		✓	✓
Udział własny		900 PLN	0 PLN

¹ Dotyczy tylko modeli Fendt Tigo XR i PR.



3 lat / 4000 godzin pracy

Dzięki nowym zasadom usług Fendt Care firma Fendt może zaoferować wszechstronne pokrycie ryzyka związanego z niezawodnością i naprawą nowych maszyn. Usługi Fendt Care zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. Fendt dysponuje elastycznymi rozwiązaniami z możliwością dopasowania do Twojej floty.

PRZYCZEPA DO TRANSPORTU ZIELONKI FENDT TIGO (PR/XR)

Wersje wyposażenia i dane techniczne.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Belka zaczepowa								
Hydropneumatyczne zawieszenie belki zaczepowej	□	□	□	□	■	■	■	■
Kontrola pozycji belki zaczepowej	□	□	□	□	□	□	□	□
Podbieracz								
Centralna rolka podporowa podbieracza	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydrauliczne odciążanie podbieracza	□	□	□	□	□	□	□	□
Przyrząd żniwny / rotor								
Pokrywa kanału	□	□	□	□	□	□	□	□
Zespół tnący wysuwany na bok	□	■	■	■	■	■	■	■
Zabezpieczenie indywidualne noży	■	■	■	■	■	■	■	■
Centralne uwalnianie noży	■	■	■	■	■	■	■	■
System ostrzenia noży	□	□	□	□	□	□	□	□
Zabudowa przestrzeni ładunkowej								
Przegroda wielofunkcyjna	■	■	■	■	■	■	■	■
Brak walca wyladowczego	■	■	■	■	■	■	■	■
2 walce wyladowcze	□	□	□	□	□	□	□	□
3 walce wyladowcze	□	□	□	□	□	□	□	□
Obniżona podłoga 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
2-prędkościowy silnik przenośnika podłogowego	□	□	□	□	■	■	■	■
Oslona przekładni przenośnika podłogowego	□	□	□	□	■	■	■	■
Kamera przestrzeni ładunkowej	□	□	□	□	□	□	□	□
System ważenia	□	□	□	□	□	□	□	□
Pokrywa przestrzeni ładunkowej**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 światła robocze LED	□	□	□	□	■	■	■	■
2 dodatkowe reflektory cofania LED	□	□	□	□	□	□	□	□
Drzwi przestrzeni ładunkowej	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ napędowy								
Hydrauliczne, wymuszone sterowanie układu skrętnego	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektryczne, wymuszone sterowanie układu skrętnego	□	□	□	□	□	□	□	□
Oś unoszona						□	□	□
Obsługa								
Terminal Fendt VarioTerminal ISOBUS (7", 10,4')	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal Tigo (klawiatura membranowa)	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ automatycznego załadunku i rozładunku VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■
Regulacja przepustowości TIM					□	□	□	□
Ogumienie								
620/40 R22.5	□							
710/35 R22.5 Country	□							
710/40 R22.5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22.5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Alliance 380	□	□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Alliance 380 - Tridem					□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac					□	□		

** = w zależności od ogumienia

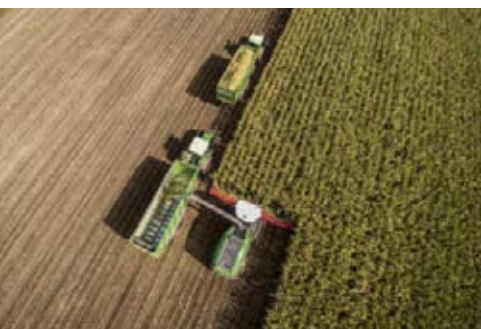
Dane techniczne

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Objętości zgodnie z normą DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 z walcami wyladowczymi	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Objętości zgodnie z normą DIN 11741 bez walców wyladowczych	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Objętości z umiarkowanym zginianiem	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Zapotrzebowanie mocy	kW / KM	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Masa własna	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Masa własna z walcami wyladowczymi	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
Dopuszczalna masa całkowita*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Szerokość całkowita	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Długość całkowita	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Długość całkowita z walcami wyladowczymi	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Wysokość całkowita	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Szerokość części załadunkowej	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Długość części załadunkowej	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Rozstaw	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Dopuszczalne obciążenie na zaczepie	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Rzędy palców podbieracza	liczba	7	7	7	7	7	7	7	7
Szerokość robocza podbieracza zgodnie z normą DIN	cm	190/200	190/200	190/200	190/200	220	220	220	220
Odstęp pomiędzy zębami	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Prześwit podbieracza	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Srednica rotora	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Rzędy palców na wirniku	liczba	7	7	7	7	7	7	7	7
Maksymalna liczba noży	liczba	40	40	40	40	45	45	45	45
Teoretyczna długość cięcia	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
Maks. 40 km/h	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Maks. 60 km/h*	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Podwozie 18,5 t boogie tandem 22,5	■								
Podwozie 22 t boogie tandem 22,5		■	■	■					
Podwozie 24 t boogie tandem 26,5				□	□				
Podwozie tandemowe hydropneumatyczne 24 t z funkcją FSC 26,5				□	□	■	■		
Podwozie tandemowe hydropneumatyczne 24 t z funkcją FSC 30,5						□	□		
Podwozie hydropneumatyczne typu tridem 31 t z funkcją FSC 26,5							□	■	■
Hydrauliczny układ hamulcowy	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatyczny układ hamulcowy	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Układ hamulcowy zależny od obciążenia	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oś samoskrętna	□	■	■	■	■	■	■	■	■

* = w zależności od kraju

FENDT

It's Fendt. Ponieważ znamy się na rolnictwie.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należąca do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.