

SERIA T7 LWB

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Sześć modeli dopasowanych do potrzeb Twojego gospodarstwa.

Gama modeli T7 została opracowana po intensywnych konsultacjach z klientami marki New Holland, w tym z usługodawcami oraz rolnikami zajmującymi się ogólną produkcją rolną i uprawami. Celem było stworzenie całkowicie nowej wersji ciągnika o zwiększonej funkcjonalności, przy jednoczesnym spełnieniu jeszcze bardziej rygorystycznych wymagań normy Stage V. Dzięki tym udoskonaleniom model T7 – wyróżniający się zaawansowanymi technologiami, innowacyjnością, dużą mocą i wydajnością – zyskał renomę prawdziwej ikony ciągników.



Jesteśmy gotowi przekuć Twoje potrzeby na nowe funkcje

Inżynierowie New Holland znajdują się w gronie najlepszych zespołów projektowych na świecie: są to osoby o dużych kwalifikacjach i otwartych umysłach, zawsze gotowe przekuć problemy, potrzeby i sugestie klientów na nowe, skuteczne rozwiązania.

Testy na etapie prac rozwojowych

Sprawdź i testuj. Następnie sprawdź i testuj ponownie. Każdy ciągnik T7 jest poddawany rygorystycznym i kompleksowym próbom – zarówno na etapie prac rozwojowych, jak i produkcyjnych, aby zapewnić Tobie idealnego partnera w Twojej pracy.

T7 Standardowy rozstaw osi



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7 Wydłużony rozstaw osi



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.195 S	175	2884	8140
T7.215 S	195	2884	8140
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty



Model	Moc znamionowa KM	Rozstaw osi	Masa kg
T7.275	250	2995	10500
T7.290	270	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

Gama modeli T7: czternaście modeli. Trzy skrzynie biegów. Niezliczone nagrody.

Modele T7 o wydłużonym rozstawie osi są częścią rozbudowanej rodziny T7 marki New Holland. Oznacza to, że do każdego określonych potrzeb można znaleźć odpowiednio dopasowaną wersję ciągnika T7. Gama ciągników T7 wyróżnia się mocą znamionową wynoszącą od 140 do 300 koni mechanicznych, obejmująca czternaście różnych modeli, jest oferowana z następującymi przekładniami: Range Command™ (semi-powershift), Power Command™ (full powershift) oraz bezstopniową (ang. continuously variable transmission, CVT), przy czym wersje: T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 i T7.315 są dostępne tylko z przekładniami Auto Command™, CVT.

T7 Long Wheelbase. Symbioza mocy, komfortu i stylu.

Ciągnik nowej generacji wytyczający przyszłość prac rolniczych

Elegancka linia. Atrakcyjny wygląd. Powitajmy gamę sześciu modeli T7 LWB (ang. long wheelbase). Przyciągająca wzrok stylistyka wyróżnia się reflektorami przywołującymi na myśl kocie oczy, drapieżnymi bocznymi wlotami powietrza, nawiązującymi wyglądem do skrzeli ryb, i dachem o profilu łamanym do dołu wyposażonym w nawet 16 kabinowych lamp diodowych, w tym światła obrysowe o klasycznej stylistyce samochodowej, które umożliwiają wykonywanie prac polowych przez 24 godziny na dobę. Silniki ECOBlue™ HI-eSCR 2 Nef w całości spełniają jeszcze bardziej restrykcyjne wymogi norm emisyjnych Stage V i zapewniają moc od 195 do 270 KM przy jednoczesnym niskim zużyciu paliwa, charakterystycznym dla modeli T7. Półaktywny wentylowany fotel dodatkowo zwiększa wygodę podczas całodziennych prac.

T7. Partner do prac polowych nowej ery.



Pakiet MyPLM®Connect w standardzie

Pomaga osobom zarządzającym flotami w podejmowaniu trafnych decyzji. Dostarcza aktualnych informacji w czasie rzeczywistym. Umożliwia precyzyjne zarządzanie danymi, aby zwiększyć efektywność. Powyższe zalety znajdziesz we wszystkich modelach ciągnika T7 LWB wyposażonych w pakiet MyPLM®Connect. To nie wszystko - aby zwiększyć stopień wykorzystania Twoich maszyn, bezpłatnie możesz zintegrować w nim świadczoną przez markę New Holland usługę pomocy w razie awarii.

Funkcjonalność ISOBUS
Class III IntelliCruise™

Nowoczesna,
dynamiczna stylistyka

Element wyróżniający markę
New Holland: reflektory w kształcie kocie
oczu z wbudowanym paskiem światła z
sygnaturą marki w technologii diod LED

Opcjonalny pakiet
czterech lamp
ledowych montowanych
na masce silnika

Przedni układ
zawieszenia narzędzi
o udźwigu do 5925 kg

Elastyczne
balastowanie

Amortyzacja
przedniej osi
Terraglide™

Przedni mechanizm
różnicowy z
możliwością pełnej
blokady



Przygotowanie do montażu kamery

Do 16 kabinowych lamp ledowych

Instalowany fabrycznie układ prowadzenia IntelliSteer®

Roczny abonament profesjonalnych usług telematycznych MyPLM®Connect w standardzie

Kompatybilność układu wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwroci HTS II

Niski poziom hałasu w kabinie – zaledwie 69 dBA

Zaawansowane opcje fotela

Ultrabezpieczna technologia hamowania ABS

Nowy inteligentny układ hamulcowy przyczepy

Opcjonalne zewnętrzne przyłącze przewodu pneumatycznego

Tyłny układ zawieszenia narzędzi o udźwigu do 10463 kg

Układ hydrauliczny z pompą o maksymalnej wydajności 170 l/min.

Układ sekwencjonowania skrętu na uwroci HTS (ang. Headland Turn Sequencing II)

Silnik Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2, wzrost mocy maksymalnej o 45 KM dzięki technologii EPM

Blue Power. Elegancja, komfort i luksus w pracy.

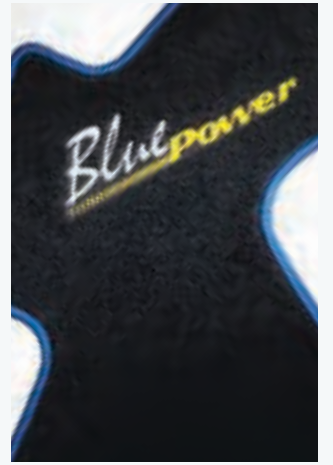
Modele T7 Blue Power Auto Command, produkowane w fabryce New Holland w Basildon, w Wielkiej Brytanii, zapewniają najlepsze rozwiązania marki New Holland w zakresie stylistyki, technologii, komfortu i innowacyjności, dzięki czemu oferują wymagającym klientom niezrównane doznania podczas codziennej eksploatacji.

- Charakterystyczny, przykuwający wzrok lakier metaliczny w kolorze „midnight blue”
- Chromowana kratownica wlotu powietrza
- Felgi w kolorze srebrnym
- Posrebrzane oznaczenia
- Logo Blue Power na dachu
- Fotel z haftowanym logo Blue Power
- Spersonalizowany, gruby dywanik z długim włosiem
- Srebrny detal na lampach roboczych kabiny
- Oraz długa lista wyposażenia standardowego

Blue Power. Ekskluzywna edycja, ekskluzywne emocje.

Bluepower





Najcichsza kabina w swojej klasie.

Potrzebujesz nieograniczonej widoczności? Rozwiązaniem będzie wiodąca w sektorze kabina Horizon™ New Holland. Niezależnie od warunków – na podwórzu, na polu, czy też na drodze – będziesz cieszyć się doskonałą widocznością. Zawsze. Jednoczęściowa szyba przednia zapewnia świetny widok w każdą pogodę i niezależnie od warunków terenowych. Osłona przeciwsłoneczna chroni operatora przed najostrzejszymi promieniami. Pracujesz z ładowaczem czołowym? Wybierz całkowicie otwierany, przezroczysty szyberdach, który zapewni idealną widoczność także wtedy, gdy będziesz patrzeć przez niego siedząc wygodnie w fotelu. Już nigdy nie zgubisz nawet jednego ziarna, ani nie doznasz uciążliwego bólu szyi. Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dBA, sprawi że będziesz mógł porozumiewać się szeptem.

**PRZY POZIOMIE HAŁASU WYNOŚĄCYM 69 DBA,
KABINY T7 SĄ NAJCICHSZYMI W SWOJEJ KLASIE**





Centrum sterowania

Elementy sterowania układu klimatyzacji, panel oświetlenia, dodatkowe schowki i radio znajdują się blisko siebie, zgodnie z zasadami ergonomii. Wyposażenie opcjonalne obejmuje zestaw głośnomówiący Bluetooth oraz radio RDS/MP3 z wyjściami AUX i USB.



Oczy z tyłu głowy

Powiększone lusterka teleskopowe z regulowaną górną częścią, oraz dolnym lustrem wypukłym pozwalają na komfortową i bezpieczną pracę zarówno w polu jak i w transporcie. Opcjonalnie dostępne są lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie.



Luksusowe warunki do wykonywania prac polowych

Kierownica w całości obciągnięta skórą oraz oznakowany logo dywanik z długim włosiem są dostępne jako opcje. W ofercie znajdują się również inne luksusowe opcje, takie jak skórzany fotel, tylna zasłona przeciwsłoneczna, przyciemniona szyba tylna oraz podgrzewana szyba przednia i tylna.



Usiądź wygodnie.

New Holland przedstawia najlepszą w tej klasie ofertę, obejmującą cztery różne modele, spośród których swobodnie dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich modelach foteli ulepszono amortyzację. Nowe – bardziej solidne i trwałe – siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy fotel pasażera można złożyć i wykorzystywać jako powierzchnię roboczą.



Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort wyróżnia się zaawansowanym mechanizmem amortyzacji drgań o niskiej częstotliwości. Zszywane poduszki, wykończone eleganckim połączeniem skóry i tkaniny, oferują funkcję dwustrefowego ogrzewania.

Fotel Comfort

W standardowym fotelu Comfort wykorzystano amortyzację tłumiącą drgania o niskiej częstotliwości. Poduszki są wykończone trwałą tkaniną w kolorze granatowym. Wszystkie elementy sterujące ustawieniem fotela są czytelnie oznakowane, dzięki czemu regulacja fotela przebiega szybko i łatwo.



Fotel Auto Comfort™

Wentylowany fotel Auto Comfort™ zapewnia niezrównaną wygodę użytkowania. Dzięki funkcji automatycznego ustalania wagi operatora, aktywnej amortyzacji, ogrzewaniu oraz układowi wentylacji, który chłodzi i usuwa wilgoć, jest to idealne rozwiązanie dla operatorów spędzających w ciągniku wiele godzin. Fotel pokrywa niebieska i szara skóra.

We wszystkich fotelach zastosowano innowacyjne obrotowe oparcie, zaprojektowane z myślą o zapewnieniu podparcia dla górnej partii pleców, które zdecydowanie zwiększa komfort przy obrocie fotela, aby skontrolować narzędzia zamontowane z tyłu ciągnika.

	Fotel standardowy	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™	Fotel Blue Power Dynamic Comfort™	Fotel Auto Comfort™	Fotel Blue Power Auto Comfort™
Materiał	Tkanina	Tkanina	Tkanina/skóra	Tkanina/skóra	Skóra	Tkanina/skóra
Rodzaj amortyzacji	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	Półaktywne	Półaktywne
Układ tłumienia drgań	Regulowany	Regulowany	Automatyczny	Automatyczny	5 trybów	5 trybów
Regulacja wagi	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Aktywna, elektroniczna	Aktywna, elektroniczna
Podparcie lędźwiowe	Ręczne	Ręczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
Układ regulacji temperatury	–	–	Podgrzewany	Podgrzewany	Podgrzewany z aktywną wentylacją	Podgrzewany z aktywną wentylacją
Przedłużenie podparcia pleców	Regulacja w pionie	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe
Fotel pasażera	Tkanina	Tkanina	Skóra	Skóra	Skóra	Skóra

Światła ułatwiające pracę nocą.

Kluczowym priorytetem New Holland stało się wprowadzenie oświetlenia zapewniającego większą wydajność pracy w warunkach nocnych; w tym celu wprowadziliśmy do naszych ciągników najnowsze innowacje z sektora samochodowego, w tym m.in. lampy typu LED. System oświetlenia może obejmować nawet 20 lamp ledowych. Te lampy są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż ich standardowe odpowiedniki, dzięki czemu oferują szeroki snop białego światła, który sprawia, że noc staje się dniem. Z przodu i z tyłu dachu można zainstalować do 6 lamp, podczas gdy wysoko zamontowane reflektory skutecznie oświetlają dal i umożliwiają nieprzerwaną pracę.



W pełni regulowane oświetlenie

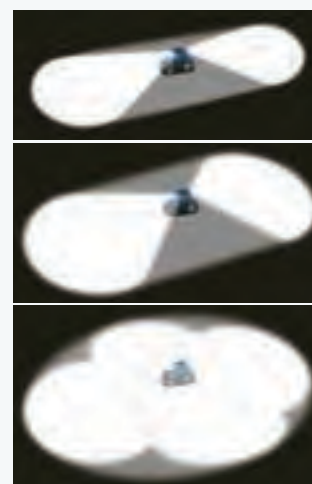
Opcjonalny pakiet 360° zawiera po jednej regulowanej lampie w każdym rogu kabiny. Światła tylne są włączane niezależnie, co jest szczególnie ważne podczas pracy w żniwa.



Lampy ledowe są synonimem wydajności: więcej światła, zwiększona trwałość, mniejszy pobór mocy.



Standardowe światła obrysowe dodają klasycznym reflektorom przednim ciągnika elegancji; w zespole świateł zamieszczono nawet logo New Holland.



Wybierz pakiet oświetlenia dostosowany do Twoich potrzeb

Dostępne są trzy pakiety oświetlenia, obejmujące osiem, dwanaście i szesnaście lamp ledowych kabiny w różnych konfiguracjach, przygotowane z myślą o indywidualnych wymaganiach użytkowników.

SideWinder™ II: szczyt ergonomii w pracach rolnych.

Ciągniki T7 Auto Command oferują nowatorskie funkcje, których obsługa jest prosta i intuicyjna. W jaki sposób? Wysłuchaliśmy się w potrzeby klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II pod kątem maksymalnego uproszczenia obsługi. Wszystkie najważniejsze elementy sterownicze są dostępne z poziomu podłokietnika. Gaz, przekładnia i układ hydrauliczny. Wybór właściwych elementów sterowniczych jest intuicyjny. Dostęp do bardziej zaawansowanych funkcji jest również prosty. Opanowanie ciągnika T7 nie zajmuje wiele czasu.



Przycisk z tyłu uchwytu „CommandGrip” umożliwia dostęp do kolejnych funkcji.



W miękkich przyciskach zastosowano technologię podświetlenia, co dodatkowo ułatwia wybór elementów sterowania po ciemku.



Elektroniczna regulacja SideWinder™ II

Podłokietnik można swobodnie regulować do najwygodniejszego położenia.

Koniuszkami palców można sterować pracą aż dwóch zaworów, które dodatkowo można skonfigurować za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu HTS II (ang. Headland Turn Sequencing II). Naciśnij w celu zapisania, wprowadzenia do pamięci i aktywacji sekwencji zdarzeń na poprzeczniaku.

Opcjonalny automatyczny układ prowadzenia IntelliSteer®, zautomatyzowane załączenie układu kierowniczego.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi. Podnoszenie/opuszczanie przedniego układu zawieszenia narzędzi (wraz z tylnym przyciskiem uchwytu „CommandGrip”).

Rewers przód-tył.

Konfigurowalne przyciski ISOBUS

Wielofunkcyjny joystick. Joystick można ustawić w taki sposób, aby obsługiwał przedni układ zawieszenia narzędzi, ładowacz lub zawory zdalne.

Spersonalizowane ustawianie joysticka hydraulicznego lub myszy tylnego układu zawieszenia narzędzi jako opcja instalowana fabrycznie.

Mysz tylnego układu zawieszenia narzędzi. Podnoszenie ciężkiego, zamontowanego oprzyrządowania z idealną precyzją.

Sterowanie dolnym i górnym limitem obrotów silnika. Wybierz dolny limit obrotów silnika do zadań wykorzystujących WOM lub górny limit dla maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Elektroniczne jednostki zdalnego sterowania. Wygodnie rozmieszczone manipulatory umożliwiają obsługę układu hydraulicznego koniuszkami palców. Natężenie i czasy przepływu można natomiast w prosty sposób regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Ergonomicznie usytuowana ręczna dźwignia gazu.

Pełny dostęp do innych, zaawansowanych elementów sterowania pod wyścielanym podłokietnikiem.

Elektroniczna regulacja pozycji podłokietnika SideWinder™ II.

Błyskawicznie włączaj i wyłączaj przedni i tylny WOM.





Monitor dotykowy IntelliView™ o szerokości 26,4 cm.

Zawory zdalne 3 i 4 można obsługiwać za pomocą łopatkki lub joysticka.

Łatwy dostęp do zaawansowanych funkcji. Naciśnij symbol. Aktywuj funkcję. Zintegrowany pulpit operatora (ang. Integrated Control Panel, ICP) znacząco ułatwia dostęp do zaawansowanych funkcji.

Włączaj i wyłączaj amortyzację przedniej osi lub wybierz jeden z trzech poziomów tłumienia nierówności.

Zwiększ prędkość silnika do pożądanej wartości i wybierz „Engine Speed Management” (Zarządzanie prędkością silnika) – zostanie zapisana stała prędkość.

Załącz funkcję „Terralock” w celu automatycznego zarządzania napędem na cztery koła oraz wyborem blokady mechanizmu różnicowego.

Podczas zawracania na uwrociu, funkcja „Auto PTO” wysprzęgli i zasprzęgli zarówno przedni, jak i tylny wał odbioru mocy.

Naciśnij przycisk „Headland Turn Sequencing” (Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu) w celu zapisania i odtworzenia najczęściej używanych funkcji.

Funkcja podnoszenia/opuszczania przedniego i tylnego układu zawieszenia.

Poziomowanie zaczepu trójpunktowego oraz wysuwanie ciąгла górnego jednym dotknięciem przycisku; możliwość przydzielenia tych zadań dowolnemu zaworowi zdalnemu za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

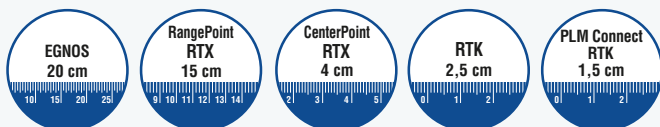
Specjalny przycisk, który musi zostać wciśnięty, aby WOM nie wyłączył się automatycznie po wyjściu operatora z kabiny.

Trzy poziomy precyzji automatycznego prowadzenia.



Zamawiając ciągnik T7, można wybrać jeden z trzech poziomów dokładności prowadzenia. Oznacza to, iż zamówiony model T7 zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z poziomem dokładności dopasowanym do Twoich potrzeb. Wybierz pożądaną poziom dokładności, aż do najbardziej precyzyjnej opcji – 1,5 cm*. Niezastąpione rozwiązanie dla rolników prowadzących uprawy wymagające dużej precyzji.

* Używając sygnału korekcji RTK



Poziomy dokładności i powtarzalność

New Holland oferuje szeroki zakres poziomów dokładności. Dzięki temu klient może wybrać system IntelliSteer® dopasowany do własnych potrzeb i budżetu. Korzystając z IntelliSteer w połączeniu z korekcją RTK, użytkownik będzie cieszyć się gwarantowaną powtarzalnością rok po roku.

Odbiorniki NH 372

Odbiornik NH 372 współpracuje z sygnałami korekcji WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK, wykorzystując dwa różne systemy satelitarne – GPS oraz GLONASS. W przypadku zastosowania RTK, wewnątrz odbiornika można zainstalować zintegrowany odbiornik radiowy; istnieje również możliwość zastosowania modemu komórkowego.



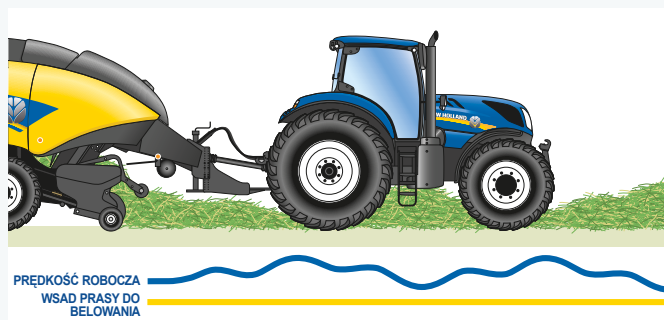
Zaawansowany układ sterowania IntelliRate™

Ciągnik T7 może być fabrycznie wyposażony w opcjonalny układ sterowania IntelliRate™. Jest on obsługiwany z kabiny – operator korzysta z monitora IntelliView™ w celu precyzyjnego ustawiania parametrów wejściowych oraz zarządzania sekcjami i dawkami wysiewu/oprysku opryskiwaczy i siewników. Zapobiega to kilkakrotnemu obsiewowi/opryskowi tych samych kawałków pola oraz powstawaniu omijaków, a także umożliwia sterowanie dawką oprysku i obsiewu w zależności od parametrów ziarna, dzięki czemu ilość wprowadzonego surowca zostanie wykorzystana optymalnie, maksymalizując plony.



Inteligentny układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™

Kolorowy monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ IV może być wykorzystany do zarządzania opcjonalnym automatycznym układem prowadzenia IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ umożliwiają łatwe programowanie szeregu różnych ścieżek prowadzenia, od prostych odcinków A-B aż po najbardziej skomplikowanych przebiegów określanych przez układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™. IntelliTurn zwiększa wydajność dzięki automatycznemu wyznaczeniu i wykonaniu najbardziej efektywnej ścieżki skrętu, aby skrócić okres „bezczynności” ciągnika podczas wykonywania skrętu i ponownie wprowadzić narzędzie do pracy na wybranej ścieżce. Układ automatycznie wybiera sposób wykonywania skrętu (według kształtu żarówki, po stałym łuku lub wydłużonej ścieżce), określa najefektywniejszą ścieżkę i wykonuje manewr. Można go stosować razem z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II, który będzie się włączał w zaprogramowanej odległości od uwrocia.



Dwukierunkowa komunikacja

Gama modeli T7 jest wyposażona w technologię ISOBUS III. Oznacza to, iż ciągnik i oprzyrządowanie mogą komunikować się ze sobą, przekazując informacje w obu kierunkach, dzięki czemu oprzyrządowanie kontroluje prędkość ciągnika w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności.



Telematyka: zarządzaj maszyną nie wychodząc z biura. Bezpłatny profesjonalny pakiet przez 1 rok.

Dzięki MyPLM™Connect możesz połączyć się z ciągnikiem T7 za pomocą sieci komórkowej, bez konieczności wyjścia z biura. Pozostając w stałym kontakcie z maszynami, możesz również przysyłać i odbierać w czasie rzeczywistym informacje, które zapewnią oszczędność czasu i większą wydajność pracy. Podstawowy pakiet MyPLM™Connect oferuje najczęściej używane funkcje, a w razie potrzeby – w celu wdrożenia pełnego monitoringu i kontroli nad maszyną – możliwość aktualizowania do pakietu MyPLM™Connect Professional w dowolnej chwili. Krótko mówiąc, pakiet MyPLM™Connect przyczyni się do ograniczenia wydatków na paliwo oraz usprawni zarządzanie flotą i bezpieczeństwem.

Moc zagwarantowana przez FPT Industrial.

New Holland nie prowadzi prac nad technologią Stage V w osamotnieniu. Korzystamy bowiem z doświadczenia naszej wewnętrznej grupy badawczo-rozwojowej do spraw silników: FPT Industrial.

Pionierzy: Firma Fiat opracowała technologię Common Rail w latach osiemdziesiątych 20. wieku, zaś w roku 1997 udostępniła ją szerokim rzeszom użytkowników w samochodzie Alfa Romeo 156. Ponadto firma ta jako pierwsza wdrożyła to rozwiązanie w maszynach rolniczych, w ciągniku TS-A. Nowatorstwo. Zawsze.

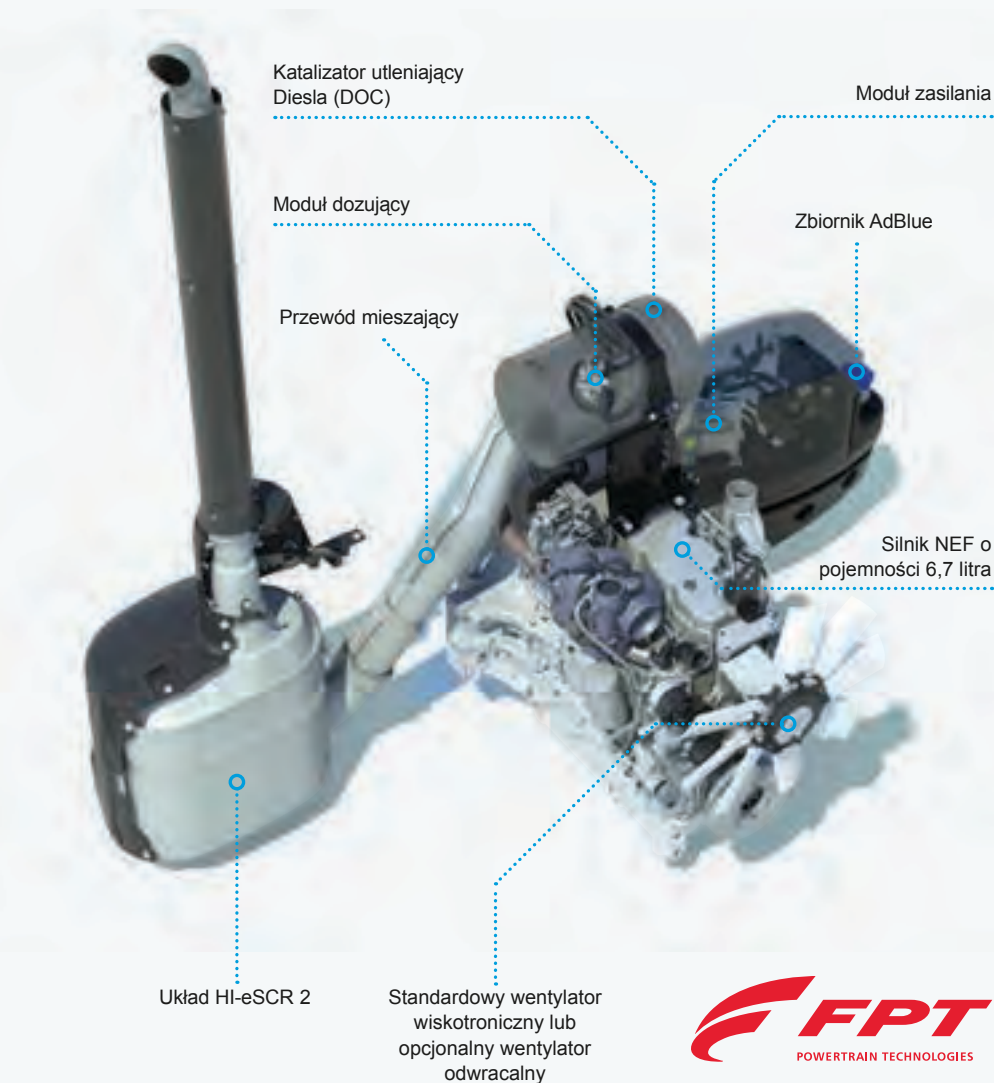
Czyściej: Ósmy rok z rzędu, firma CNH Industrial zajęła pierwsze miejsce w indeksach: Dow Jones Sustainability World oraz Dow Jones Sustainability Europe dla sektora inżynierii przemysłowej. Wszędzie czyściej

Sprawdzona technologia: Spółka FPT Industrial prowadziła pionierskie badania nad technologią SCR od 1995 roku, a w ciągu ostatnich ośmiu lat wyprodukowała przeszło 1 milion silników SCR dla przemysłu rolnego, budowlanego i samochodów ciężarowych. Wielokrotnie nagradzane rozwiązanie HI-eSCR zostało poddane szeroko zakrojonym próbom, zdobywając nagrodę „European Truck of Year 2013” dla wysokowydajnej ciężarówki drogowej Iveco Stralis Hi-Way, przystosowanej do pracy przy dużych obciążeniach. Niezawodność. Dowiedziona.





Sustainable Efficient Technology



Sposób działania układu ECOBlue™ HI-eSCR 2

Wszystkie modele ciągników serii T7 spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V, która zakłada dalszą redukcję emisji cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednią normą Tier 4B. Osiągnięto to poprzez opracowaną przez FPT Industrial technologię HI-eSCR 2. Ten opatentowany, innowacyjny system neutralizacji spalin jest całkowicie bezobsługowy i pozwala ograniczyć koszty eksploatacji.

ECOBlue

HI-eSCR2

Moc i wydajność jakich oczekujesz od New Holland.

Jednostką napędową ciągnika T7 jest skonstruowany przez firmę siostrzaną marki New Holland - FPT Industrial, silnik NEF z technologią ECOBlue™ HI-eSCR 2 (wysoko skuteczna selektywna redukcja katalityczna). Spełnia on surowe wymogi normy dotyczącej emisji spalin Stage V i wyróżniają go cztery atuty:

Osiągi: Większa moc, większy moment obrotowy, rezerwa momentu obrotowego i funkcja zarządzania mocą silnika (EPM) oraz wyśmienita responsywność

Niższe koszty posiadania: Dłuższe okresy między przeglądami wynoszące 750 godzin i bezobsługowy układ neutralizacji spalin HI-eSCR 2

Prostota: Silnik NEF wyróżnia prosta konstrukcja, brak recyrkulacji gazów spalinowych i kompaktowe gabaryty, zapewniające maksymalną widoczność

Spójność: Takie same, dobrze znane warunki eksploatacji jak silnik spełniającego wymogi normy Tier 4B



Dowodem są liczby

Obejmująca sześć modeli gama ciągników T7 LWB generuje moc znamionową od 175 do 240 KM oraz zapewnia dodatkowy wzrost mocy o 45 KM dzięki technologii EPM. Stosunek mocy do masy wynoszący nawet 26,4 kg/KM pozwala ograniczyć wydatki na paliwo i zmniejsza ugniatanie gleby, dzięki czemu można utrzymać wydajność z sezonu na sezon.

Dłuższe okresy międzyserwisowe

Dzięki technologii HI-eSCR 2 najdłuższy w branży okres między przeglądami ciągników T7 został jeszcze bardziej wydłużony o 25% i wynosi 750 godzin. Ponadto okres między przeglądami przekładni został wydłużony do 1500 godzin.

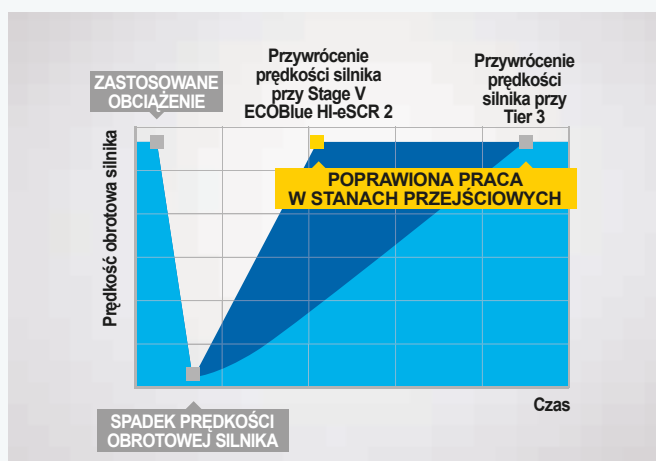
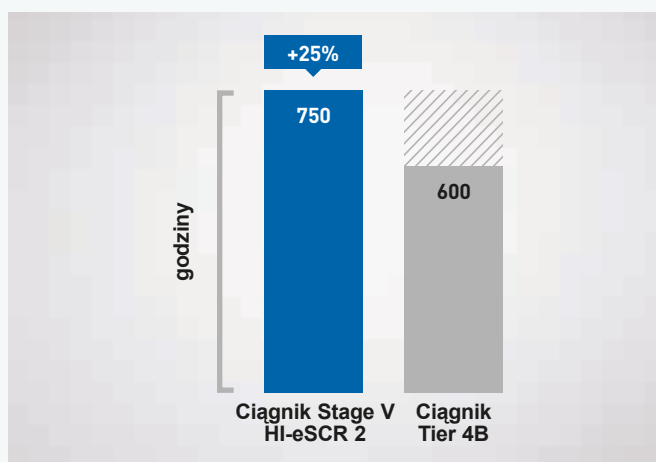
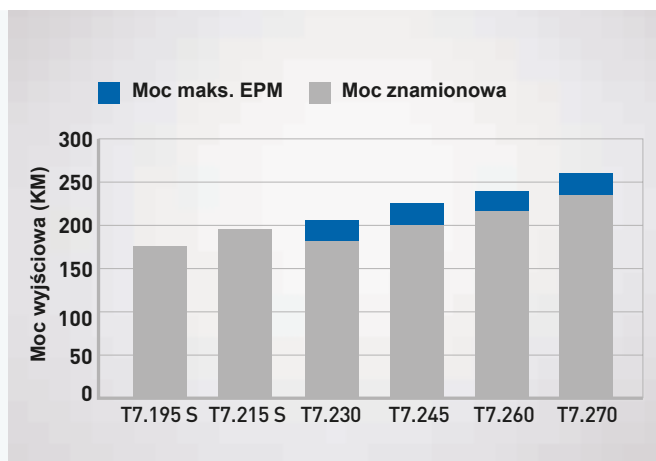
Funkcja zarządzania mocą podczas transportu

Modele z przekładnią Power Command™ posiadają seryjnie funkcję zarządzania mocą podczas transportu. Od prędkości obrotowej 2000 do 2300 obr/min charakterystyka mocy ma przebieg spłaszczony, dzięki czemu przy wystąpieniu dodatkowego obciążenia ciągnika, jak np. podczas jazdy pod górkę, prędkość jazdy nie zmienia się. Dodatkowym atutem jest szybsze przyspieszanie.

Objaśnienie funkcji „Engine Power Management” (Zarządzanie mocą silnika)

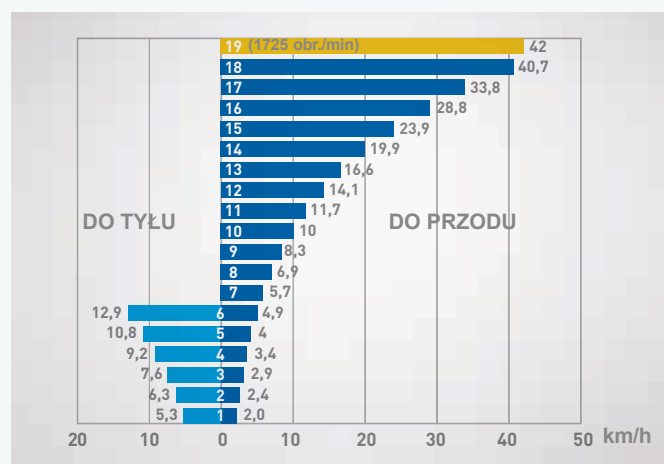
W razie użycia EPM, silnik rozwija większą moc i większy moment obrotowy, w zależności od obciążenia oddziałującego na skrzynię biegów, układ hydrauliczny i WOM. W ciągniku T7.245, EPM zapewni dodatkowe 45 koni mechanicznych mocy – ale tylko w razie zaistnienia takiej konieczności – w celu utrzymania sprawnej, wydajnej jazdy.

- Moc znamionowa w KM: moc generowana przy znamionowej prędkości silnika
- Maks. moc w KM: maksymalna moc, jaką może rozwinąć silnik, w dostępnym zakresie roboczym
- Moc znamionowa EPM w KM: moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, przy prędkości znamionowej
- Maks. moc EPM w KM: Maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, w dostępnym zakresie roboczym



Zaskakująca prostota obsługi. Technologia sprawdzona na przestrzeni lat.

Przekładnia Power Command™, typu full powershift, która słynie z legendarnej odporności i niekwestionowanej niezawodności, łączy sprawdzoną niezawodność mechaniczną z łatwością obsługi charakteryzującą wszystkie produkty New Holland: nawet niedoświadczeni operatorzy mogą przystąpić do jej obsługi już od pierwszego dnia. Przekładnia Power Command jest naprawdę łatwa w konfiguracji i obsłudze za sprawą bezsprzęgłowej zmiany biegów, co sprawia, że zapewnia ona prędkość idealnie dopasowaną do każdego zastosowania. Krótko mówiąc, jest to najbardziej wydajna współczesna skrzynia biegów typu full powershift.



Full powershift

„Power Command” to przekładnia typu full powershift.

Klient może wybrać:

- Wersję standardową 40 km/h 18x6
- Skrzynię biegów 28x12 z biegami pełzającymi
- Model o wysokim współczynniku 19x6 lub 29x12 typu „napęd bezpośredni”

Ta ostatnia opcja może zapewnić albo 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika w celu osiągnięcia oszczędności, albo wysoką prędkość transportową 50 km/h. Zarządzanie zmianą biegów IntelliShift™ zapewnia płynne przesunięcie mocy pomiędzy poszczególnymi przełożeniami.





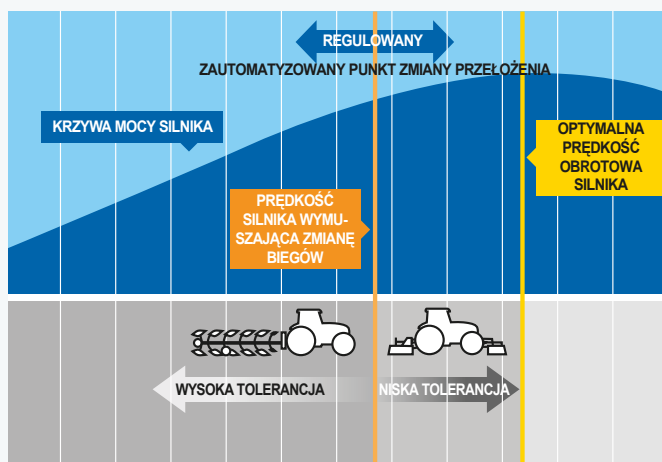
Wybór podłokietnika

Przekładnia biegów Power Command może być zamówiona wraz z podłokietnikiem Classic lub SideWinder™ II.



Wszystko pod kontrolą

Aby wybrać właściwy bieg, wystarczy użyć przycisków zmiany biegów. Lewa część ekranu informuje operatora na bieżąco o aktualnie używanym biegu.



Współpraca: Automatyka, komfort i wydajność

Tryb „Auto Transport” upraszcza zmianę biegów i redukuje ilość niezbędnych poleceń operatora podczas prac drogowych do minimum. Wykrywa on m.in. że ciągnik jest popychany przez załadowaną przyczepę, utrzymując aktualnie wybrany bieg w celu umożliwienia hamowania silnikiem.

Z kolei tryb „Auto Field” zarządza zarówno prędkością silnika, jak i skrzynią biegów w celu optymalizacji wydajności i oszczędności w zastosowaniach polowych, pracując z pługiem lub urządzeniami zasilanymi poprzez WOM lub hydraulikę.

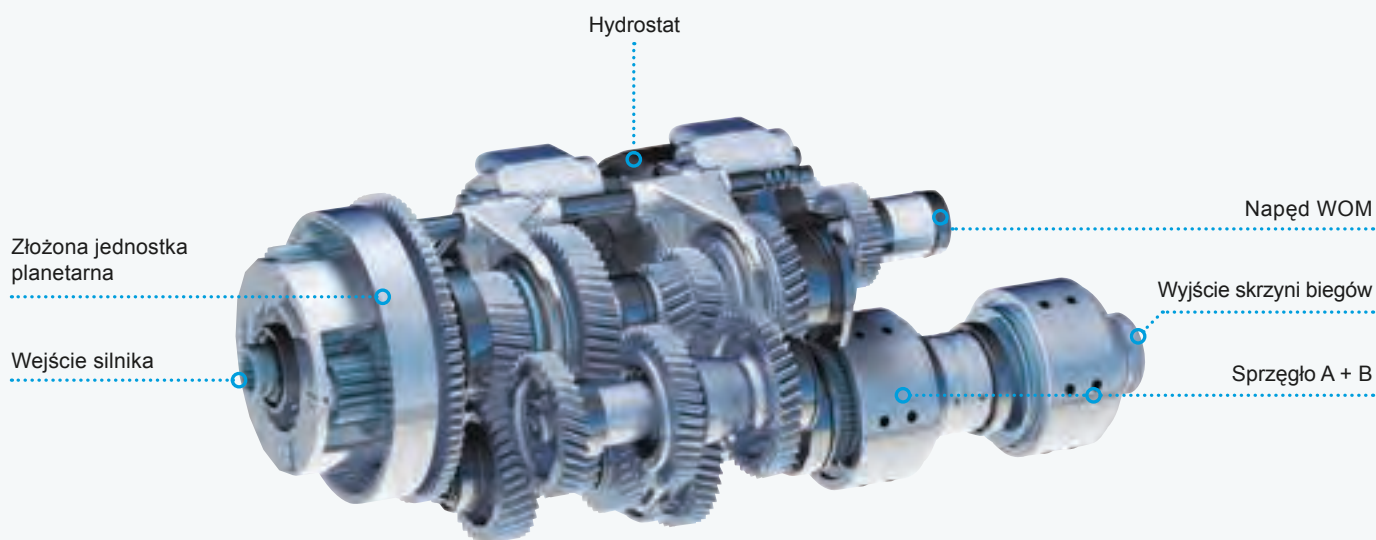


Ergonomiczna i inteligentna funkcja przełącznika wahlowego

Dzięki innowacyjnemu układowi przełącznika kierunku jazdy z pamięcią, ciągnik T7 automatycznie przełącza pomiędzy wybranymi biegami jazdy do przodu i do tyłu. Przełącznik można również zaprogramować na automatyczne zarządzanie zmianą biegów podczas zmiany kierunku. Załączając dedykowane położenie na dźwigni przełącznika, można aktywować opcjonalny hamulec postojowy w celu zabezpieczenia ciągnika, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu luzu.

Innowacyjna przekładnia bezstopniowa „Auto Command™” oferuje zaawansowane funkcje opracowane przez New Holland.

Na rynku znajduje się już ponad 25.000 sztuk wielokrotnie nagradzanej, bezstopniowej (CVT) przekładni „Auto Command™” – opracowanej i produkowanej przez markę New Holland. Przekładnia „Auto Command™” wykorzystuje cztery punkty napędu bezpośredniego, wyróżniające się 100% sprawnością mechaniczną. Te punkty zostały precyzyjnie zaprojektowane w celu zapewnienia idealnego dopasowania do prędkości najczęściej używanych podczas ciężkich prac z pługiem, wrotnych prac uprawnych, prac wykonywanych na polu przy dużej prędkości, takich jak belowanie czy koszenie, a także czynności transportowych przy większej prędkości. Zaawansowane podwójne sterowanie pracą sprzęgła dodatkowo zwiększa wydajność. Krótko mówiąc, na rynku nie ma równie płynnej przekładni bezstopniowej.



Ruch bazujący na sile pozwala operatorowi zmieniać prędkość i kierunek. Na ICP znajduje się przełącznik służący do modyfikacji reakcji zmiany prędkości. Prędkością jazdy można również sterować za pomocą pedału nożnego.

Regulacja prędkości docelowej – ustaw prędkość docelową dokładnie dopasowaną do Twoich potrzeb. Doskonale rozwiązanie na czas przejazdu pomiędzy polami.

Wybór prędkości docelowej – możesz wybrać jedną z trzech prędkości docelowych.

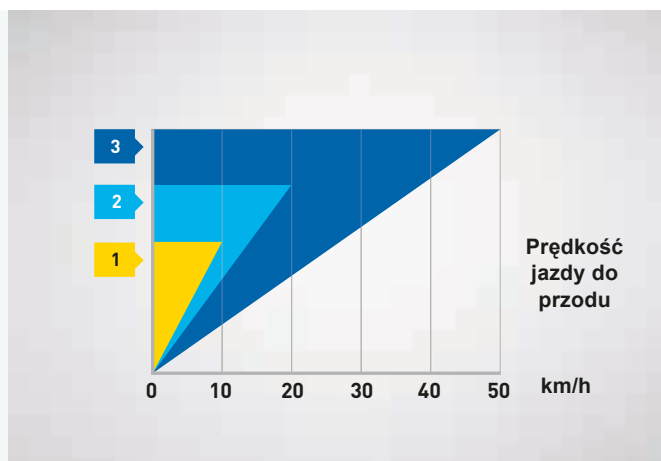
4 tryby jazdy dopasowane do indywidualnych wymagań klienta
Tryb Auto. Ustaw żądaną prędkość a przekładnia Auto Command sama dobierze przełożenie i obroty silnika.

Tryb Cruise. Tryb tempomatu pozwala ustawić wybraną prędkość na ekranie dotykowym i sterować przełożeniem skrzyni biegów, aby odpowiednio dobrać obroty silnika dla ekonomicznej pracy.

Tryb manualny. Pozwala operatorowi ręcznie sterować obrotami silnika i niezależnie przełożeniem skrzyni biegów.

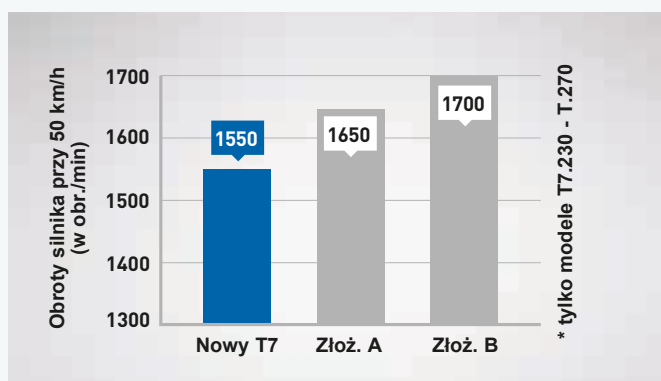
Tryb WOM. Gdy załączony zostanie napęd WOM, automatycznie skrzynia biegów zacznie tak pracować, aby utrzymać stałe obroty silnika.





Trzy regulowane prędkości docelowe

Technologia „Auto Command” pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową w zakresie od 20 m/h do 50 km/h, z regulacją do najbliższej 0,01 km/h. Płynnie. Bez żadnych zmian zakresów.



**REDUKCJA PRĘDKOŚCI SILNIKA NAWET O 10%
ZAPEWNI WIĘKSZĄ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA***

Optymalne wykorzystanie dostępnego momentu obrotowego

Marka New Holland rozwinęła skrzynie biegów „Auto Command™” pod kątem pełnego wykorzystania niskich prędkości roboczych i wysokich momentów obrotowych silników New Holland. Przy 50 km/h ECO silnik pracuje z paliwooszczędną prędkością 1550 obr./min



Funkcja „Active StopStart”

Kluczowym elementem bezpieczeństwa przekładni „Auto Command” jest funkcja „Active StopStart”. Gdy ciągnik zostanie zatrzymany, skrzynia biegów uniemożliwia jego ruch do tyłu lub do przodu. Nawet z ciężkim ładunkiem. Gdy przekładnia pozostaje załączona nie ma żadnego ryzyka stoczenia się ciągnika zatrzymanego na pochyłościach.



Równoważenie oszczędności paliwa i wydajności

Kiedy pracujesz w trybie Auto lub Tempomatu użyj potencjometru położonego po prawej stronie do ustawienia maksymalnej prędkości obrotowej silnika z jaką chcesz pracować. W przypadku lekkich prac to pomoże jeszcze bardziej zmniejszyć zużycie paliwa. A gdy pracujesz z WOM potencjometr ten pozwoli ustawić akceptowany przez Ciebie spadek obrotów zanim zareaguje skrzynia biegów.

Lepsza stabilność. Szybsza jazda. Większy komfort. Skuteczniejsza kontrola.

Mając do dyspozycji efektywną amortyzację osi przedniej Terraglide™, amortyzację kabiny Comfort Ride™ oraz fotel z amortyzacją, operator może cieszyć się płynną jazdą niezależnie od warunków drogowych i terenowych; korzyści w zakresie komfortu, przyjemności jazdy i mniejszego zmęczenia są trudne do przecenienia.



Amortyzacja kabiny Comfort Ride™ oraz fotel z amortyzacją

Automatyczny, dwuetapowy układ amortyzacji kabiny Comfort Ride™ zapewnia operatorowi wysoki, sprawdzony poziom komfortu. Został on zaprojektowany w celu dalszego zwiększenia wygody oferowanej przez standardowy fotel z amortyzacją pneumatyczną i tym samym ograniczenia zmęczenia operatora.



Udoskonalona os przednia Terraglide

Os przednia z zawieszeniem Terraglide™ korzysta z pomysłu „skyhook”, który stabilizuje ciągnik, niezależnie od wykonywanej pracy. Zawieszenie aktywnie reaguje na przyspieszanie, hamowanie, unoszenie podłączonych maszyn. Akcelerometr dodatkowo dostarcza informacji o ruchach ciągnika, dzięki czemu system dokładnie wie co się dzieje i jak zareagować, by komfort i bezpieczeństwo jazdy było jeszcze większe.





CustomSteer™

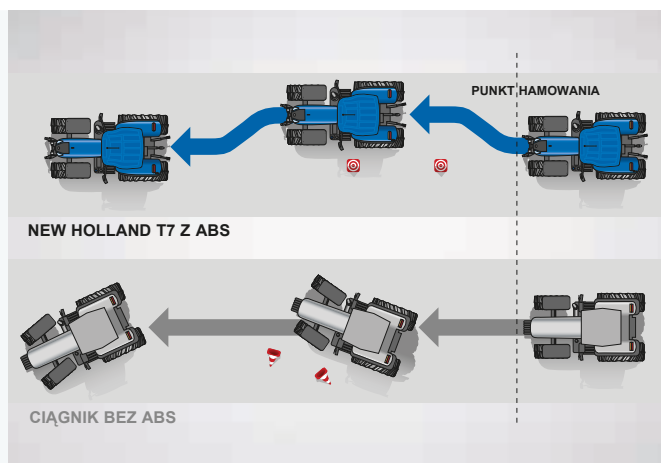
Dzięki opcjonalnej funkcji CustomSteer™ możesz decydować ile obrotów kierownicy jest potrzebne do skrętu kół z jednej do drugiej strony. Jeśli pracujesz z ładowaczem, lub gdy wykonujesz dużo manewrów na końcu pola funkcja ta pozwoli Ci zaoszczędzić dużo czasu i poprawi znacząco komfort pracy.



Poprawione bezpieczeństwo. Szybsze pokonywanie zakrętów. Lepsza przyczepność. Większa wydajność.

Prace transportowe stają się nieodłączoną częścią codziennych obowiązków. Ciągnik T7 posiada na wyposażeniu wytrzymałe, wzmocnione osie i szereg elementów poprawiających skuteczność działania układu hamulcowego. Skuteczność hamowania zwiększa dodatkowo hamulec wydechowy, natomiast unikatowy inteligentny układ hamulcowy przyczepy lub wysokiej jakości system ABS zwiększają stabilność zespołu ciągnika i przyczepy przy hamowaniu.





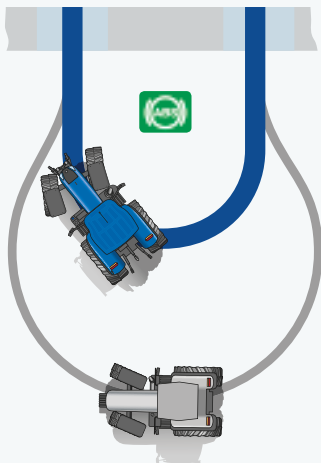
Zaawansowana technologia hamowania

Układ wspomagania hamowania ABS oddzielnie zarządza hamulcami poszczególnych kół w celu zwiększenia siły zatrzymywania podczas transportu ciężkich urządzeń. W modelach z przekładnią „Power Command” specjalny mechanizm blokuje hamulce, aby uniemożliwić stoczenie się ciągnika w razie rozpoczynania jazdy na pochyłościach. Można również zamówić opcjonalny układ hamowania o dużej wytrzymałości.



Inteligentny hamulec przyczepek

Podczas hamowania ciągnikiem i przyczepą tylko za pomocą przekładni napędowej i hamulca silnikowego pęd przyczepek będzie popychał ciągnik. Ta siła pchająca może doprowadzić do utraty stabilności, co z kolei może spowodować najeżdżanie przyczepek na ciągnik, zwłaszcza przy jeździe po drodze o znacznym nachyleniu lub powierzchni o niskim tarcju jak np. oblodzona droga lub łąka. Inteligentny układ hamulcowy przyczepek wykrywa zmniejszenie się prędkości jazdy ciągnika i przy użyciu zamontowanego w przekładni napędowej czujnika momentu obrotowego oblicza siłę hamowania. Następnie elektronicznie sterowany zawór hamulcowy przyczepek automatycznie łączy hamulce przyczepek, aby zmniejszyć prędkość jazdy przyczepek z taką samą szybkością jak prędkość jazdy ciągnika. W przyczepie nie są konieczne żadne modyfikacje.



Opcjonalne hamowanie przy zdławionym wydechu

Hamowanie przy zdławionym wydechu, idealne do intensywnych zastosowań transportowych, jest dostępne dla wszystkich modeli T7.



Zaawansowane zarządzanie przyczepnością

Terralock zarządza napędem na oś przednią oraz automatycznie łączy i zwalnia blokady mechanizmu różnicowego. Podczas nawrotu na poprzeczniaku oraz przechodzenia z pracy do transportu, Terralock odblokuje mechanizmy różnicowe i napęd na cztery koła bez interwencji operatora.



Technologia zapobiegająca zarzuceniu przyczepek

Modele T7 Auto Command™ są wyposażone w technologię przeciwdziałającą zarzuceniu przyczepek, co dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo. Podczas zwalniania na nawierzchni o niskim tarcju, operator może nacisnąć przycisk „do przodu” na uchwycie „CommandGrip™” w celu zablokowania skrzyni biegów. Ciągnik zostanie wówczas spowolniony tylko za pomocą hamulców, co zapewni równoczesne zmniejszenie prędkości przyczepek.

Funkcje, które poprawiają wydajność.

Dwukrotnie zwiększ wydajność za pomocą przedniego układu zawieszenia narzędzi i WOM-u. Zużywaj mniej paliwa w trakcie wykonywania mniej wymagających prac dzięki funkcji „Eco” prędkości WOM-u. Oszczędzaj czas i redukuj wysiłek przy poprzeczniakach dzięki układowi sekwencjonowania zdarzeń na uwrociu (ang. Headland Turn Sequencing II): za jednym dotknięciem przycisku może on zapisać i odtworzyć do 28 często powtarzanych operacji nawrotu na poprzeczniakach. Wystarczy tylko nacisnąć przycisk, obrócić kierownicę ... i jechać.



Układ sterowania jazdą na uwrociu HTS II i IntelliTurn™: powtarzalność bez stresu

Układ HTS II jest dostępny we wszystkich modelach z elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej. Intuicyjny w obsłudze układ pozwala w prosty sposób zapisywać do pamięci sekwencje czynności wykonywanych przez narzędzie i ciągnik na uwrociu. Aby je odtworzyć, wystarczy nacisnąć przycisk. Ale to jeszcze nie wszystko. Umożliwia on również prostą modyfikację sekwencji zapisanych w pamięci, co zapewnia elastyczność przy zmianie sytuacji na uwrociu! Aby maksymalnie ułatwić sobie wykonywanie nawrotów, można go używać wraz z automatycznym układem wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn, który załącza układ HTS II w określonej odległości od uwrocia. Dwa fantastyczne rozwiązania, mające na celu zwiększyć powtarzalność i wydajność, a także zmniejszyć zmęczenie operatora w ciągu długich godzin pracy.



Tylny układ zawieszenia narzędzi: silny, wydajny i mocny

Tylny układ zawieszenia narzędzi i układ hydrauliczny zaprojektowano pod kątem długotrwałej pracy z ciężkim osprzętem, zaś dynamiczna kontrola uderzeń powodowanych podczas jazdy przez ciężkie ładunki ogranicza kołysanie ciągnikiem. Elementy sterownicze montowane na błotniku są przydatne podczas mocowania oprzyrządowania. Maksymalny udźwig to aż 10463 kg.



Idealne dopasowanie: przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM

Opcjonalny, całkowicie zintegrowany, mocowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM są wyposażone w układ zarządzania, który chroni WOM przed uszkodzeniami, steruje tempem opadania i funkcją przyspieszonego podnoszenia/opuszczania, gdy szybkość ma kluczowe znaczenie.



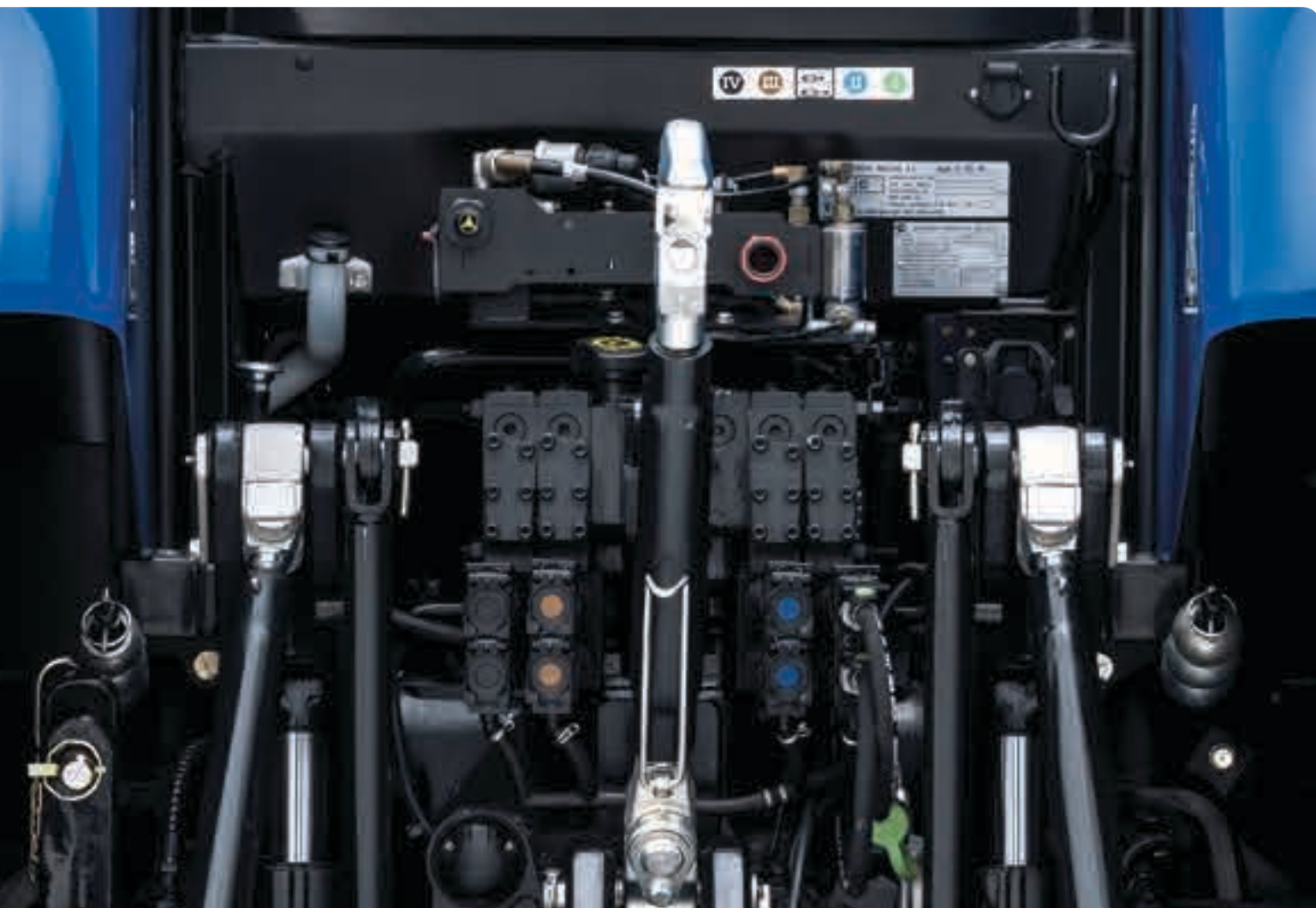
Zaawansowana obsługa WOM-u

Funkcja Auto WOM automatycznie wyłącza wałek WOM gdy przednie lub tylne ramiona TUZ osiągną zadaną, ustawianą wg potrzeb operatora wysokość. To zabezpiecza ciągnik i maszynę przed uszkodzeniem. Ponowne załączenie wałka nastąpi przy opuszczaniu maszyny. By zwiększyć bezpieczeństwo, zastosowano system który automatycznie wyłączy WOM również, gdy operator opuści kabinę, a specjalny przycisk pozwala zablokować jednorazowo tę funkcję. Wybór prędkości obrotów wałka odbywa się bez wychodzenia z kabiny, mechanicznie dla wersji Classic, lub elektrohydraulicznie dla wersji z podłokietnikiem SideWinder II. Dostępne są 4 prędkości wałka: 540, 540E, 1000 i 1000E.

Moc hydrauliczna, która spełni Twoje wymagania.

Ponieważ wydajność układu hydraulicznego ma kluczowe znaczenie dla ogólnej sprawności ciągnika, modele T7 zostały wyposażone w układ typu „Closed Centre Load Sensing” (zamknięty układ hydrauliczny z wykrywaniem obciążenia). Ponadto wszystkie modele posiadają pompę hydrauliczną o wydajności 120, 150 lub 170 litrów na minutę. Oferta obejmuje pięć zaworów montowanych z tyłu oraz trzy zawory montowane centralnie. Ponadto można dodać rozwiązanie pozwalające oprzyrządowaniu sterować przepływem oleju. W modelach „Classic” konfigurowalne, zdalne zawory mechaniczne oferują rozwiązania normalnie występujące w wersjach elektronicznych. Ponadto, we wszystkich modelach T7 pompy o zmiennej wydajności pracują wyłącznie na żądanie, dzięki czemu ograniczają zużycie paliwa.





Sterowanie elektroniczne lub mechaniczne – wybór należy do Ciebie

Podłokietnik w wersji „Classic” zawiera mechaniczne elementy sterujące do zaworów zdalnych. Z kolei modele podłokietnika SideWinder™ II są wyposażone w elektroniczne elementy sterujące, z których dwa znajdują się na uchwycie CommandGrip™ w celu ułatwienia obsługi. Oferta obejmuje opcjonalny hydrauliczny joystick sterujący. Może on być skonfigurowany do obsługi zaworów przednich lub tylnych.

Sterowanie maksymalnie dziewięcioma zaworami zdalnymi

Opcjonalny układ zarządzania zaworami zdalnymi, dostępny w ciągnikach z SideWinder™ II, pozwala operatorowi wybrać hydrauliczne zawory zdalne obsługiwane przez przycisk sterujący „CommandGrip” oraz przez manipulatory na podłokietniku. Przepływ hydrauliczny i ustawienia czasu dla poszczególnych zaworów można łatwo i indywidualnie regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™. Modele wyposażone w klasyczne podłokietniki posiadają regulowane zawory mechaniczne, zaś modele z podłokietnikiem SideWinder II zawory elektrohydrauliczne.

360°: T7.

Gama modeli T7 została zaprojektowana w taki sposób, aby operator spędził więcej czasu na pracy i mniej czasu na czynnościach obsługowych. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne, zaś wyjątkowo długie okresy międzyservisowe oznaczają, iż operatorzy spędzą więcej czasu w środowisku pracy.



Szyjka wlewu 48-litrowego zbiornika AdBlue jest węższa niż szyjka standardowego zbiornika paliwa, co zabezpiecza przed przypadkowym dolaniem paliwa. Zbiornik ten należy napełniać tylko co drugie napełnienie zbiornika paliwa.

**O 25% DŁUŻSZE
OKRESY
MIĘDZYSERWISOWE**

Jednoczęściowa maska silnika otwiera się szeroko, zapewniając dobry dostęp do prac serwisowych.

Kabinowy filtr powietrza można łatwo wymienić.

Wlew płynu spryskiwacza przedniej szyby znajduje się tuż za tylną szybą.

Poziom oleju hydraulicznego można sprawdzić poprzez wziernik z tyłu ciągnika.



Pakiet chłodzenia można rozłożyć w celu przyspieszenia i ułatwienia czyszczenia.

Filtr można łatwo sprawdzić, przeczyścić lub wymienić, bez konieczności użycia narzędzi.

Punkty kontroli oraz wlewu oleju silnikowego są łatwo dostępne – nie ma potrzeby podnoszenia maski silnika. Dzięki temu można przyspieszyć rutynowe czynności kontrolne i uprościć serwisowanie. Użytkownik będzie mógł w dalszym ciągu korzystać z długich, 600-godzinnych okresów międzyservisowych typowych dla New Holland.



Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny.

Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.



Aplikacje New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



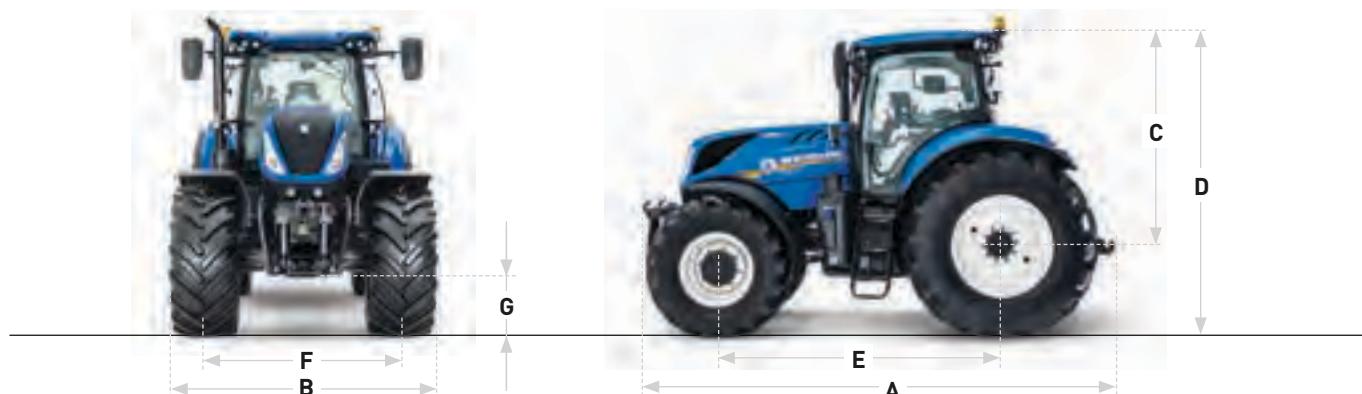
Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	T7.195 S T7.215 S		T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
Typ podłokietnika	Classic	Classic	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Silnik New Holland*	Nef	Nef	Nef		Nef		Nef		Nef
Liczba cylindrów/ Zasysanie/Zawory	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4
Zgodność z normami emisji silników	Stage V	Stage V	Stage V		Stage V		Stage V		Stage V
Układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Selektywna Redukcja Katalityczna)	●	●	●		●		●		●
Układ paliwowy - wysokociśnieniowa szyna Common Rail	●	●	●		●		●		●
Zatwierdzona mieszanka biodiesel**	B7	B7	B7		B7		B7		B7
Pojemność skokowa (cm³)	6728	6728	6728		6728		6728		6728
Suw i skok (mm)	104x132	104x132	104x132		104x132		104x132		104x132
Maks. moc z EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	–	–	165/225		180/245		191/260		198/270
Maks. moc - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	140/190	157/214	147/200		162/220		177/240		191/260
Znamionowa moc EPM - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	–	–	151/205		165/225		177/240		191/260
Znamionowa moc - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	129/175	143/195	132/180		147/200		162/220		177/240
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2200	2200	2200		2200		2200		2200
Maks. moment obrotowy EPM - ISO TR14396 (Nm)	–	–	940@1500 obr./min		1035@1500 obr./min		1100@1500 obr./min		1160@1500 obr./min
Maks. moment obrotowy - ISO TR14396 (Nm)	805@1500 obr./min	875@1500 obr./min	840@1500 obr./min		930@1500 obr./min		1000@1500 obr./min		1100@1500 obr./min
Wzrost momentu obrotowego, standardowo / EPM (%)	44 / –	44 / –	46 / 44		46 / 44		42 / 44		44 / 40
Wentylator odwracalny	–	–	○		○		○		○
Hamowanie przy zdławionym wydechu	○	○	○		○		○		○
Pojemność zbiornika oleju napędowego standardowy / opcjonalny (w litrach)	312 / 395	312 / 395	395		395		395		395
AdBlue pojemność zbiornika (w litrach)	48	48	48		48		48		48
Odstęp międzyserwisowy (w godzinach)	600	600	600		600		600		600
Przekładnia Power Command™									
Układ IntelliShift™	●	●	●		●		●		–
Dźwignia przełącznika wahlowego z przełącznikiem ustawiania dynamiki	●	●	●		●		●		–
Typ podłokietnika	●	●	●	○	●	○	●	○	–
Funkcje automatycznej skrzyni biegów	–	–	●		●		●		–
Power Command™ full powershift (40 km/h)	●	●	○		○		○		–
Liczba biegów/z pelzaniem (PxT)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		–
Min. prędkość/min. prędkość z pelzaniem (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		–
Power Command™ full powershift (40 km/h ECO lub 50 km/h)	○****	○****	○		○		○		–
Liczba biegów/z pelzaniem (PxT)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		–
Min. prędkość/min. prędkość z pelzaniem (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		–
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™									
Dźwignia przełącznika wahlowego z przełącznikiem ustawiania dynamiki	–	–	●		●		●		●
Typ podłokietnika	–	–	–	●	–	●	–	●	●
Funkcja Active StopStart	–	–	●		●		●		●
Sterowanie napędem na bazie siły	–	–	●		●		●		●
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™ (40 km/h ECO)	–	–	●		●		●		●
Min. prędkość/maks. prędkość (km/h)	–	–	0,03/40@1450 obr./min		0,03/40@1450 obr./min		0,03/40@1450 obr./min		0,03/40@1450 obr./min
Bezstopniowa przekładnia Auto Command™ (50 km/h ECO)	–	–	○		○		○		○
Min. prędkość/maks. prędkość (km/h)	–	–	0,03/50@1550 obr./min		0,03/50@1550 obr./min		0,03/50@1550 obr./min		0,03/50@1550 obr./min
Układ elektryczny									
Alternator 12 V standardowy / opcjonalny (A)	150/200	150/200	150/200		150/200		150/200		150/200
Pojemność akumulatora (CCA / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176
Osie									
Napęd na 4 koła, oś przednia	●	●	●		●		●		●
Amortyzacja osi przedniej Terraglide™	○	○	○		○		○		○
Oś przednia SuperSteer™	○	○	○		○		○		○
Układ CustomSteer™	○	○	○		○		○		○
Kąt skrętu, oś standardowa / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Funkcje Terralock™	●	●	●		●		●		●
Dynamiczne błotniki przednie	●	●	●		●		●		●
Tyłna oś belkowa	○	○	○		○		○		○
Promień skrętu z osią przednią SuperSteer™ (mm)	5705	5705	5705		5705		5705		5705
Promień skrętu ze standardową osią przednią/ zawieszona osią przednią Terraglide (mm)	6100	6100	6100		6100		6100		6100
Układ hydrauliczny									
Closed Centre Load Sensing (CCLS)	●	●	●		●		●		●
Power Command - Natężenie przepływu pompy głównej, standardowo/opcja MegaFlow™ (l/min.)	120 / –	120 / –	120 / 150		120 / 150		120 / 150		–
Auto Command - Natężenie przepływu pompy głównej, standardowo/opcja MegaFlow™ (l/min.)	–	–	150 / 170		150 / 170		150 / 170		150 / 170
Electronic Draft Control (EDC)	●	●	●		●		●		●
Zawory zdalne	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Deluxe	Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne
Maks. liczba zaworów tylnych	4	4	4	5	4	5	4	5	5
Sterowanie joystickiem	○	○	○		○		○		○
Maks. liczba zaworów montowanych centralnie	4	4	3		3		3		3
Układ zawieszenia narzędzi									
Maks. udźwig przy końcach kulowych (kg)	8647	8647	10463		10463		10463		10463
Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcami kulowymi) (kg)	6016	6016	9266		9266		9266		9266
Maks. udźwig przy końcach kulowych, przedni układ zawieszenia narzędzi (kg)	5925	5925	5925		5925		5925		5925
Hamulce									
Power Command, elektroniczny hamulec postojowy	○	○	○		○		○		–
Auto Command, elektroniczny hamulec postojowy	–	–	–	●	–	●	–	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○	○	○		○		○		○
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	●	●	●		●		●		●
Inteligentny układ hamulcowy przyczepy w modelach z przekładnią Auto Command	–	–	–	○	–	○	–	○	○
Układ hamowania ABS	–	–	–	○	–	○	–	○	○
Układ ABS SuperSteer™	–	–	–	○	–	○	–	○	○
WOM									
Auto Soft Start	●	●	●		●		●		●
Prędkość silnika przy: 540/1000 (obr./min)	1893/1950	1893/1950	1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950
540E/1000 (obr./min)	1569/1893	1569/1893	1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893
1000/1000E (obr./min)	1893/1700	1893/1700	1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700
540/540E/1000/1000E (obr./min)	1893/1700	1893/1700	1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583
Elektroniczny wybór WOM-u	–	–	–	●	–	●	–	●	●
Automatyczne zarządzanie WOM-em	○	○	○		○		○		○
WOM przedni (1000 obr./min)	○	○	○		○		○		○

Modele	T7.195 S	T7.215 S	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
Typ podłokietnika	Classic	Classic	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Kabina									
Czterosłupowa kabina 360° Horizon™ z FOPS - OECD kodeks 10, poziom 1	●	●	●			●		●	●
Kategoria kabiny Horizon™ - EN 15695	2	2	2		2		2		2
Okno dachowe o dużej widoczności	○	○	○		○		○		○
Otwierane drzwi z prawostronnie	●	○	●	○	●	○	●	○	○
Podgrzewana szyba przednia i tylna	○	○	○	○	○		○	○	○
8 lamp halogenowych	●	●	-		-		-		-
8 lamp LED	○	○	○		○		○		○
12 lamp LED	○	○	○		○		○		○
16 lub 20*** lamp LED	-	-	○		○		○		○
Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa	●	●	●		●		●		●
Fotel Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	○	○	○		○		○		○
Fotel z aktywną wentylacją, skórzaną tapicerką i pasami bezpieczeństwa Auto Comfort™	○	○	○		○		○		○
Fotel z aktywną wentylacją, tapicerką Blue Power i pasami bezpieczeństwa Auto Comfort™	-	-	-	○	-	○	-	○	○
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	○	○	○		○		○		○
Pakiet Luxury (kierownica obciążona skórą i dywanik)	○	○	○		○		○		○
Uchwyty CommandGrip™	-	-	-	●	-	●	-	●	●
Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II	-	-	-	●	-	●	-	●	●
Klimatyzacja	●	●	●		●		●		●
Automatyczna regulacja klimatyzacji	○	○	○		○		○		○
Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	○	○	○		○		○		○
Lusterka teleskopowe z dodatkowym lustrem szerokokątnym	●	●	●		●		●		●
Lusterka teleskopowe z dodatkowym lustrem szerokokątnym, podgrzewane i regulowane elektrycznie	○	○	○		○		○		○
Amortyzacja kabiny Comfort Ride™	○	○	○	●	○	●	○	●	●
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	-	-	○		○		○		○
Mocowane na błotniku zewnętrzne elementy sterujące WOM-u i układu zawieszenia narzędzi	○	○	○	●	○	●	○	●	●
Mocowane na błotniku zewnętrzne elementy sterujące zaworu zdalnego	-	-	-	○	-	○	-	○	○
Zewnętrzne przyłącze przewodu pneumatycznego	○	○	○		○		○		○
Monitor kolorowy IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	○	○	○	●	○	●	○	●	●
Kolorowy monitor Dual IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	○	○	○		○		○		○
Przyłącze kamery	○	-	-	○	-	○	-	○	○
Gotowość obsługi układu prowadzenia IntelliSteer®	○	○	○		○		○		○
Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na wrocio HTS II	-	-	-	○	-	○	-	○	○
Pakiet usług telematycznych MyPLM®Connect (bezpłatny abonament w 1. roku)	-	-	-	●	-	●	-	●	●
ISOBUS Class III z kontrolą prędkości	-	-	-	○	-	○	-	○	○
Power Command, optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311EWG (dBA)	70	70	70		70		70		70
Auto Command, optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311EWG (dBA)	-	-	69		69		69		69
Mocowane fabrycznie obrotowe lampy błyskowe (1 / 2)	○	○	○		○		○		○
Masa									
Minimalna masa bez dociążenia/masa wysyłkowa									
Standardowa oś / Amortyzowana oś przednia Terraglide™ (kg)	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140		7790 / 8140		7790 / 8140		8140
Maks. masa całkowita modelu z przekładnią Power Command™ / Auto Command™ (kg)	13600 / -	13600 / -	13600 / 14000		13600 / 14000		13600 / 14000		13600 / 14000

● Standard ○ Opcja - niedostępne * Opracowane przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją paliwową EN14214:2009, zaś obsługa musi być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora *** 20 lamp LED: 16 na kabinie + 4 w masce silnika (zamiast halogenów) **** Wyłącznie 40kph ECO



Modele

T7.195 S - T7.270

Wymiary		650/65R42	650/75R38	710/70R38
Z oponą tylną rozmiaru****				
A Długość całkowita wraz z pakietem balastowym i tylnym układem zawieszenia narzędzi (mm)		5773	5773	5773
B Szerokość minimalna (mm)		2470	2470	2470
C Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny (mm)		2140	2140	2140
D Wysokość całkowita (mm)		3065	3115	3165
E Rozstaw osi: Oś standardowa (mm)		2884	2884	2884
Oś z amortyzacją Terraglide™ (mm)		2884	2884	2884
Oś SuperSteer™ (mm)		2977	2977	2977
F Rozstaw kół (min./maks.) (mm)		1806 / 2236	1806 / 2236	1806 / 2236
G Prześwit pod pojazdem (zależny od zaczepu lub haka holowniczego) (mm)		423	473	523

**** Dostępne są opony tylne inne niż wymienione: 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

