

MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ T7

T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Podívejte se na videa a animace v sekci modelové řady na www.eagrotec.cz

Čtyři modely traktorů právě pro vaši farmu

Modelová řada traktorů T7 byla vyvinuta ve spolupráci se zákazníky New Holland, včetně podniků zabývajících se službami v zemědělství. Cílem bylo vyrobit zcela přepracovaný traktor s vylepšenými funkcemi, jež splní náročné emisní limity, které stanovuje norma Tier 4B. Tato vylepšení staví nové traktory T7 na pozici opravdové ikony v designu mezi ostatními traktory, které překypují nejmodernějšími technologiemi, inovacemi, výkonem a výkonností.



Díky novým funkcím jsme připraveni plnit vaše požadavky

Vývojoví pracovníci v New Hollandu představují jeden z nejlepších designových týmů na světě, jsou zkušení, otevření novým myšlenkám, stále připraveni řešit vaše problémy, požadavky a návrhy, které dokážou přetvořit v nová a účinná řešení.

Testování během vývoje

Zkoušejte a testujte. Potom zkoušejte a testujte znovu. Každý traktor T7 podstoupil náročné a komplexní testy, jak během vývojového, tak výrobního procesu za účelem dodání perfektního pomocníka pro splnění vašich požadavků.

T7 se standardním rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.175	140	2 734	6 750
T7.190	150	2 734	6 750
T7.210	165	2 734	6 750
T7.225	180	2 734	6 750

T7 s dlouhým rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.230	180	2 884	8 140
T7.245	200	2 884	8 140
T7.260	220	2 884	8 140
T7.270	240	2 884	8 140

T7 Heavy Duty



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.290	271	2 995	10 500
T7.315	300	2 995	10 500

Modelová řada traktorů T7: deset modelů, tři převodovky. Nespočet ocenění

Traktor T7 s dlouhým rozvorem představuje jednu část velké rodiny traktorů T7. To znamená, že traktory New Holland T7 vyhovují všem vašim specifickým potřebám. Traktory T7 s dlouhým rozvorem mají jmenovitý výkon v rozsahu 140 až 300 k. Deset modelů z celé modelové řady traktorů T7 nabízí možnost převodovky s částečným řazením pod zatížením nebo možnost převodovky s plným řazením pod zatížením, případně možnost převodovky s plynulou změnou převodového poměru CVT. Modely T7.225, T7.270, T7.290 a T7.315 jsou k dispozici pouze s převodovkou Auto Command™ CVT. S bezkonkurenční kabinou Horizon™, která nabízí vynikající výhled, se můžete rozhodnout a doplnit traktor například volitelným integrovaným předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem PTO.

Nový traktor T7 s dlouhým rozvorem

Výkon a styl má novou ikonu

Nová generace traktorů pro budoucí farmaření

Uhlazené křivky. Přitažlivé tvary. Přivítejte čtyři nové modely traktorů T7 s dlouhým rozvorem. Přepřacovaná kapota s novým designem světel ve stylu „kočičích očí“, žebrování pro ideální proudění vzduchu určeného k chlazení motoru. Nový profil střechy s možností až 16 LED diodových světel, včetně moderního designu diodových světel pro denní svícení. Motory NEF u modelové řady traktorů T7 s technologií ECOBlue™ HI-eSCR jsou plně kompatibilní s ještě přísnější emisní normou Tier 4B a v provedení od 225 do 270 k (CV) vynikají hospodárností, co se týká spotřeby paliva. Nová sedačka s řízenou ventilací a semiaktivním odpružením vám dopřeje dokonalý komfort během dlouhých pracovních dní. T7. Farmařte na moderní úrovni.

Nový agresivní design

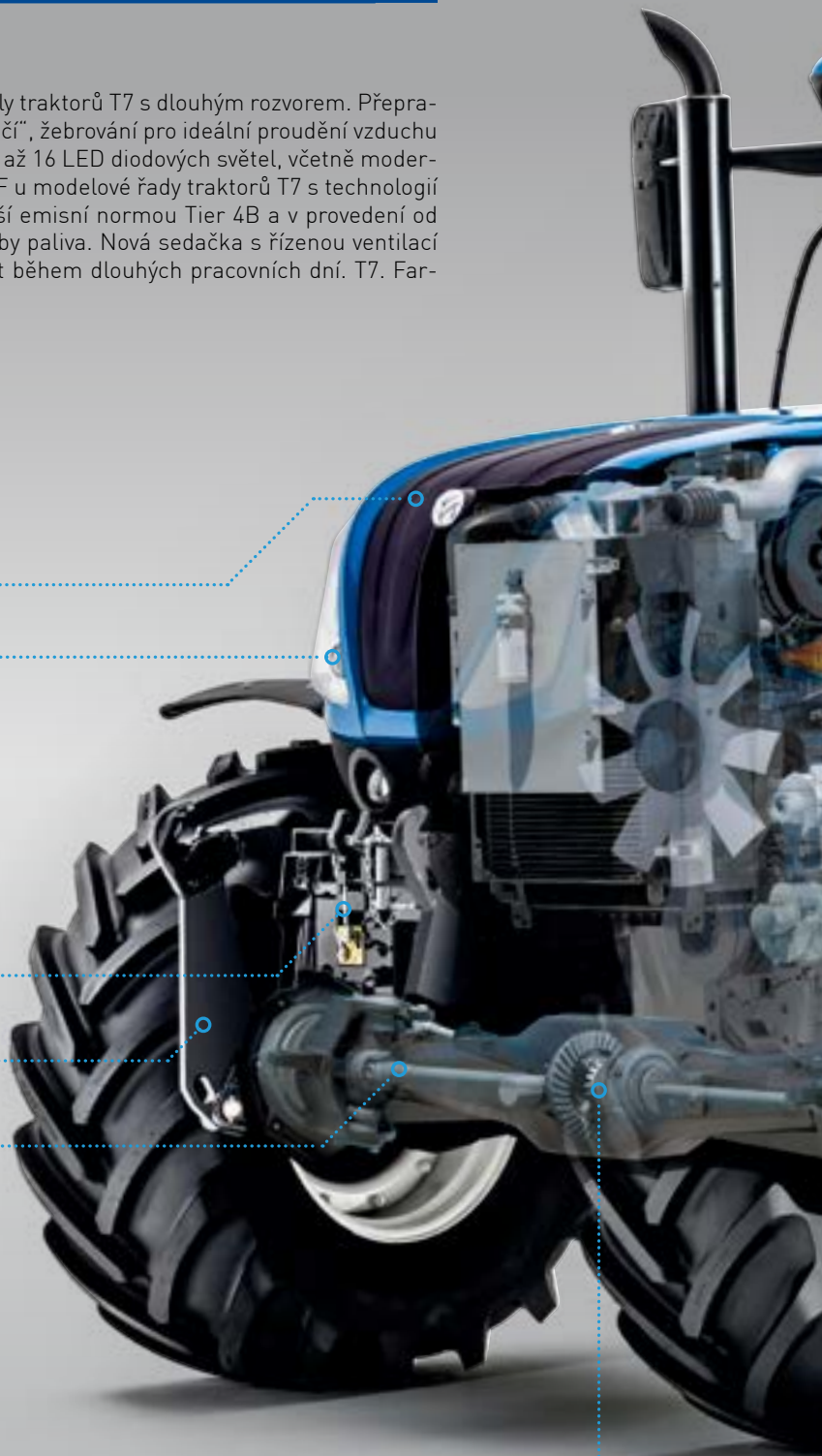
Čtyři LED diodová světla v kapotě motoru (na přání)

Přední tříbodový závěs se zvedací silou až 5925 kg

Flexibilní dotěžování

Přední odpružená náprava Terraglide™

100% uzávěrka
předního diferenciálu





Funkce
ISOBUS Clas III
IntelliCruise™

Nízká hladina
hluku 69 dB (A)

Navigační systém IntelliSteer®
montovaný ve výrobním závodě

Až 16 LED diodových pracovních světel

Pokrokové varianty sedaček

Brzdový systém s technologií ABS

Souvratový systém
HTS II

Motory s technologií
Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR
s extra výkonem EPM
až 45 k (CV)

Hydraulické čerpadlo
s průtokem 170 l/min

Zadní tříbodový závěs
se zvedací silou
až 10 463 kg

Blue Power. Užijte si styl, komfort a přepych během práce

Modelová řada traktorů T7 v edici Blue Power se vyrábí ve výrobním závodě v Basildonu (UK) a jsou dodávány s převodovkou Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru, což traktorům dodává osobitý luxus. Tato edice traktorů byla navržena pro ty zemědělce, kteří hledají prémiovou úroveň v hospodaření s garancí exkluzivního stylu New Holland, moderních technologií, komfortu a inovací.

- Elegantní modrá metalíza
- Masky mají chromovaný design
- Stříbrné disky kol
- Stříbrné samolepky na kapotě
- Střecha je označena nápisem Blue Power
- Sedačka je stylově označená nápisem Blue Power
- Koberčky jsou stylově přizpůsobené
- Stříbrné okraje pracovních světel kabiny
- Plus dlouhý seznam standardního vybavení

Blue Power. Exkluzivní edice, exkluzivní emoce.

Blue **Power**





Posad'te se prosím

Udělejte si maximální pohodlí v traktorech značky New Holland, kde je možné zvolit jednu ze tří bezkonkurenčních variant sedaček. Všechny sedačky mají propracované čalounění, aby si každý řidič užil dokonalý komfort z jízdy i při zdolávání náročného terénu. Dopřejte si pohodlnou kancelář pouhým sklopením opěradla plnohodnotné sedačky spolujezdce.



Sedačka Dynamic Comfort™

Jízdu se sedačkou Dynamic Comfort vám zpřijemní zdokonalený mechanismus s nízkofrekvenčním odpružením. Řidiči, kteří pracují s traktorem celé dlouhé dny, ocení provedení a zpracování vlastního čalounění sedačky, kde se využívá kombinace kůže a látky, a dále pak funkci dvouúrovňového vyhřívání.

Sedačka Comfort

S komfortní sedačkou si mohou řidiči dopřát skvělý požitek z jízdy díky nízkofrekvenčnímu odpružení a kvalitnímu čalounění v tmavě modrém provedení. Všechny ovládací prvky sedačky jsou jednoduše rozeznatelné a umožňují tak rychlé a přesné nastavení.



Sedačka Auto Comfort™

Nenechte se připravit o prémiový zážitek se sedačkou Auto Comfort™ s řízenou ventilací. Řidič traktoru zažije jedinečný požitek z jízdy díky automatickému nastavení sedačky v závislosti na hmotnosti a aktivnímu odpružení pro optimální a plynulé kompenzování terénních nerovností. Díky kožené sedačce v modrošedém provedení a systému vyhřívání s řízenou ventilací, který chladí a odvádí vlhkost, si užijete jízdu i v těch nejextrémnějších pracovních podmínkách.

Řidič traktoru si díky nové inovaci, kterou je výkyvná část zadního opěradla u sedačky Comfort a u sedačky Dynamic Comfort™ užije pracovní den i v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách. Představte si, že se většinu času díváte na pracovní stroj vzadu a s novou výkyvnou částí zadního opěradla tak máte zajištěný dokonalý komfort.

	Komfortní sedačka	Sedačka Dynamic Comfort™	Sedačka Auto Comfort™	Sedačka Auto Comfort™ Blue Power
Materiál	látka	látka/kůže	kůže	látka/kůže
Typ odpružení	nízkofrekvenční	nízkofrekvenční s dynamickým tlumením	semiaktivní	semiaktivní
Systém tlumení	nastavitelný	automatický	5 režimů	5 režimů
Nastavení hmotnosti	automatické	automatické	aktivní s elektronickým řízením	aktivní s elektronickým řízením
Bederní opěrka	manuální	pneumatická	pneumatická	pneumatická
Vyhřívání a ventilace	-	dvouúrovňové vyhřívání	vyhřívání s řízenou ventilací	vyhřívání s řízenou ventilací
Prodloužení zadního opěradla	výkyvné	výkyvné	svisle nastavitelné	svisle nastavitelné
Sedačka spolujezdce	látka	kůže	kůže	kůže

Dokonalé osvětlení při práci v noci

New Holland věnuje velkou pozornost maximálnímu využití potenciálu traktorů, a to zejména zvýšením produktivity při práci v noci, k čemuž přispívá dokonalé osvětlení. Pro tyto účely využívá moderních technologií z automobilového průmyslu, jako je LED diodové osvětlení. Na traktoru je k dispozici až 20 LED diodových světel s perfektní svítivostí a nízkou energetickou náročností v porovnání se standardním ekvivalentem. LED diodové osvětlení s obrovským výhledem a bílým světlem vám změní noc na den a vy doděláte potřebnou práci s nejvyšší efektivitou bez nutnosti přerušení vykonávané operace. Na přední a zadní části kabiny může být namontovaných až šest pracovních světel.



Zcela nastavitelná světla

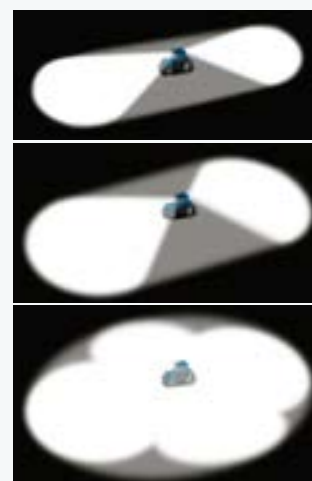
Volitelná výbava s výhledem 360° zahrnuje nastavitelná světla v každém rohu kabiny. Zadní světla mají nezávislé zapínání pro snížení oslňujícího efektu při jízdě podél sklizňových strojů.



LED diodová světla jsou účinná sama: vyšší svítivost, větší výdrž, nízká energetická náročnost.



Moderní design diodových světel pro denní svícení plynule navazuje na typický styl značky New Holland i s příslušným logem.



Každý zákazník si může zvolit variantu osvětlení, která mu vyhovuje

K dispozici jsou celkem tři varianty osvětlení, které se skládají z osmi, dvanácti a šestnácti LED diodových světel v různých konfiguracích, aby vyhovovaly individuálním potřebám zákazníků.

Bezkonkurenčně největší a nejtišší kabina s pouhými 69 dB (A) ve své třídě

Požadujete výhled kolem dokola? Pak pro vás máme řešení, je to bezkonkurenčně nejlepší kabina Horizon™. Na farmě, na poli nebo na silnici vám zajistí ničím nerušený výhled. Vždy. Jednodílné přední okno vám umožňuje perfektní výhled bez ohledu na to, jaké je počasí nebo v jakém terénu se pohybujete. Nová sluneční stínítka vás ochrání před ostrými slunečními paprsky. Pracujete s čelním nakladačem? Dokonalý výhled umocňuje velké střešní okno, které je zároveň otevíratelné a podporuje tak větrání a přísun čerstvého vzduchu. Přitom uvidíte na nakladač v celém rozsahu jeho zdvihu, a to přímo z komfortní sedačky. Už žádný „vykroucený krk“, když potřebujete vidět všude kolem sebe. Výhled do všech stran již nelze zlepšit. Kamkoliv se při práci a manipulaci s traktorem podíváte, tam taky uvidíte. Hladina hluku je na nejnižší úrovni a dosahuje hodnoty 69 dB (A).

HLADINA HLUKU JE NA NEJNIŽŠÍ ÚROVNI A DOSAHUJE HODNOTY 69 DB (A)





Řídicí pracoviště

Užijte si ergonomicky zařízené pracoviště, které má seskupené ovládací prvky klimatizace, osvětlení, další úložný box a rádio na jednom místě. Ve standardní výbavě naleznete RDS/MP3 rádio s Bluetooth, takže poslech hudby a telefonní hovory přes hands-free jsou na zcela jiné úrovni a v žádném případě vás nebude při práci omezovat, stačí jen připojit váš MP3 přehrávač přes AUX konektor nebo použít paměťový flash disk USB.



Mějte oči všude

Ve výbavě na přání máte k dispozici větší zrcátka, jak je znáte z nákladních automobilů. Jsou elektricky vyhřívána a horní sekce je elektricky nastavitelná. Ideální volba pro ty, kteří využívají traktor zejména v dopravě. Nebojte se neviditelných míst, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.



Radost z farmaření

Každodenní pracovní operace vám může zpestřit dokonalý komfort. Vybavte váš traktor koženým volantem a stylovými koberečky, které jsou k dispozici jako výbava na přání. Zvolit si můžete i jiné doplňky, jako jsou: kožená sedačka, sluneční clona zadního okna, tónované zadní sklo (standardní výbava u modelů SideWinder™ II) a vyhřívání čelní a zadní okna.



Loketní opěrka Side Winder™ II navržená zákazníky, vytvořená v New Hollandu

Moderní traktory T7 s převodovkou Auto Command nabízí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto inženýři New Hollandu dále zapracovali na kabině Horizon™ a vyvinuli novou loketní opěrku SIDE WINDER™ II jež přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip™, dotykového monitoru IntelliView™ IV, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail jsou připraveny, jak jste si přáli.



Tlačítko na druhé straně multifunkční páky Command Grip™ umožňuje ovládání dalších funkcí.



Podsvícení tlačítek multifunkční páky Command Grip™ nabízí perfektní ovládání i během dlouhých nočních směn.



Elektronické nastavení loketní opěrky Side Winder™ II

Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.

Lehkým dotykem ovládáte dva vnější hydraulické okruhy, které mohou být konfigurovány přesně podle vašich představ díky nové funkci nastavení hydraulických okruhů

Tlačítko souvratové automatiky HTS II. Stlačte jej, když chcete nahrát a uložit opakující se operace na souvrati. Stejně jednoduše je i na souvrati vyvoláte

Tlačítko pro aktivaci automatické navigace IntelliSteer®

Tlačítko ovládání zadního tříbodového závěsu. Pokud stlačíte spínač na druhé straně multifunkční páky, můžete ovládat přední tříbodový závěs.

Tlačítko reverzace

Multifunkční joystick můžete využívat pro ovládání předních ramen tříbodového závěsu, nakladače nebo vnějších hydraulických okruhů

Zadejte si požadavek přímo do výrobního závodu, jak si přejete mít umístěný multifunkční joystick a ovládací panel pro zadní tříbodový závěs

EDC – elektrohydraulické ovládání zadního TBZ. Zvedněte těžký pracovní stroj s absolutní přesností

Páčky pro ovládání vnějších elektrohydraulických okruhů. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími hydraulickými okruhy. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky IntelliView™ IV

Ergonomicky umístěná páčka ručního plynu

Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce

Elektronické nastavení polohy loketní opěrky Side Winder™ II

Přesné řízení otáček motoru. Zvolte si spodní mezní limit otáček motoru při práci s vývodovým hřídelem PTO nebo vrchní mezní limit pro nastavení maximálních otáček motoru





IntelliView™ IV. Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 26,4 cm poskytuje obsluze stroje všechny potřebné informace. Monitor umožňuje rychlý a snadný přístup ke všem hlavním funkcím a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™

Tímto tlačítkem si zvolíte, zda chcete ovládat 3. a 4. vnější hydraulický okruh joystickem nebo páčkami

Integrovaný ovládací panel ICP. Prostě zmáčknete aktivací tlačítko a vyberete tak funkci traktoru, se kterou chcete pracovat. Už žádné procházení složitých menu pro aktivaci moderních funkcí traktoru

Funkce Auto PTO automaticky zapíná a vypíná přední a zadní vývodový hřídel při otáčení na souvratí

Tlačítko pro zapínání a vypínání funkce odpružení přední nápravy nebo pro nastavení jedné ze tří možností tuhosti odpružení

Uvedte motor do požadovaných otáček, stiskněte tlačítko Engine Speed Management – a otáčky jsou nastavené

Tlačítka Terralock pro automatické zapínání pohonu přední nápravy a ovládání uzávěrek diferenciálu

Stiskněte tlačítko HTS a zaznamenejte či přehrajte nejčastěji používané funkce

Tlačítka pro ovládání hydraulického třetího bodu a hydraulického pravého spojovacího táhla zadního TBZ. Všechna tlačítka je možné nakonfigurovat pro ovládání jiných vnějších hydraulických okruhů

Tlačítka pro zvedání/spouštění zadního třibodového závěsu

Existují tři naváděcí systémy, které je možné dodat přímo z výrobního závodu



Pokud se rozhodnete objednat traktor T7, máte možnost volby jednoho ze tří navigačních systémů, které je možné objednat přímo z výrobního závodu. Jinými slovy, váš traktor, který vyjede přímo z montážní linky, bude vybaven navigačním systémem, který dokáže navádět stroj na takovou přesnost, jakou požadujete. S využitím nejmodernější technologie navádění můžete dosáhnout přesnosti až 1,5 cm*, která je důležitá pro precizní zemědělství a odpovídá nejvyšší úrovni.

* při použití korekčního signálu RTK



Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

V nabídce značky New Holland je velké množství různých variant přesnosti. Plně integrovaný systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému řízení. S tímto systémem a nejpřesnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost.

Přijímač NH 372

Přijímač NH 372 dokáže pracovat s korekčními signály WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX a RTK, přičemž využívá obou družicových systémů, jak GPS, tak GLONASS. Pro využití korekčního signálu RTK je využíván buď modem, nebo rádio.



Moderní systém kontroly IntelliRate™

Traktory T7 lze vybavit volitelným systémem kontroly IntelliRate™. Ovládejte vše přes dotykový monitor IntelliView™ přímo z kabiny a dopřejte si tak maximální komfort při práci. Stačí zadat vstupní data a díky sekčnímu ovládání pracovních strojů bude práce s postřikovači nebo secím strojem naprosto přesná. Díky tomuto systému se již nebudete potýkat s překrýváním jízdy nebo s vynechanými částmi záběrů a budete mít zajištěné přesné dávkování v závislosti na datech z výnosových map. Tento systém optimalizuje vstupy pro maximální výstupy.



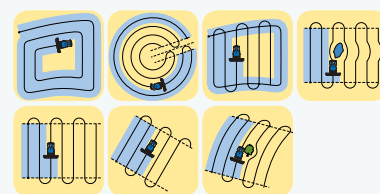
Obousměrná komunikace

Traktory T7 jsou vybaveny technologií ISOBUS III. To znamená, že traktor a pracovní stroj mezi sebou mohou vzájemně komunikovat; přenos informace dozadu a dopředu s cílem nadřadit pracovní stroj, který dokáže regulovat pojezdovou rychlost traktoru a maximálně tak zvýší svoji produktivitu.



Telematika: představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

Systém telematiky PLM® Connect umožňuje připojení k vašemu traktoru T7 a jeho sledování přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu, kdy máte k dispozici možnost sledování jejich reálného provozu, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect nabízí plné sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.



IntelliView™ – viditelná inteligence

Monitor IntelliView™ IV (úhlopříčka 26,4 cm) se používá k nastavení doplňkových navigačních systémů New Holland a představuje vizuální rozhraní pro ovládání automatického navigačního systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ IV má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství).



Motory od FPT Industrial

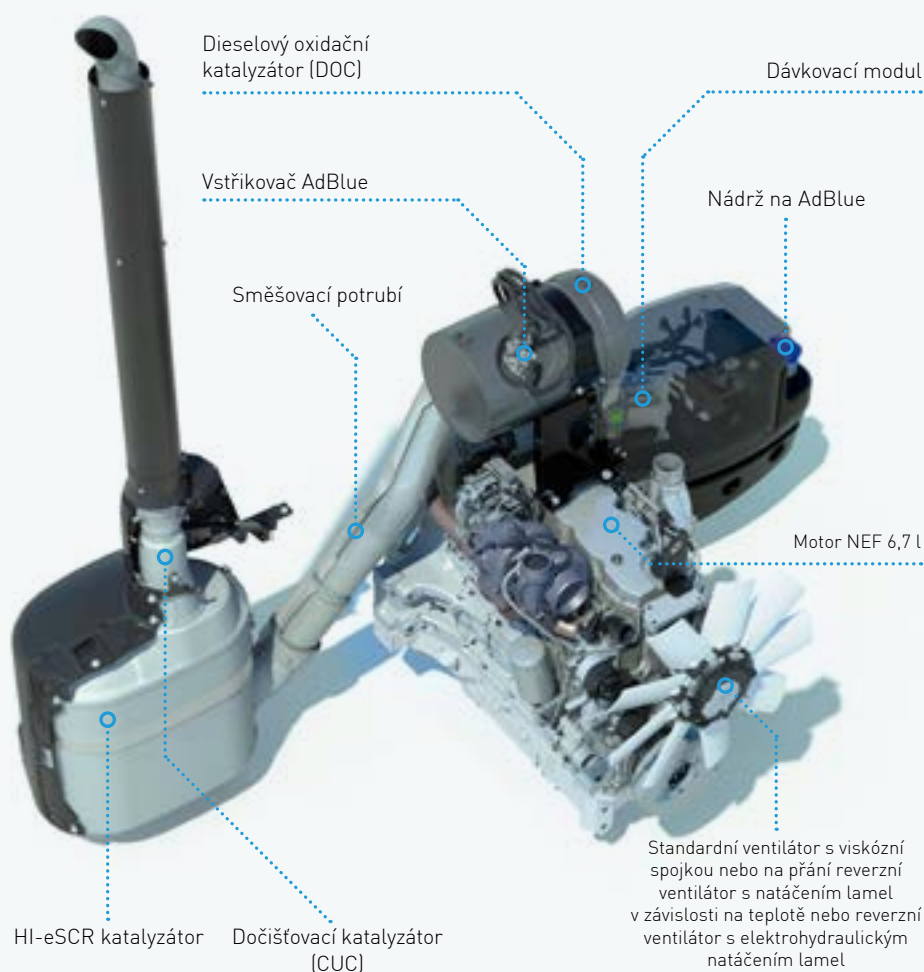
Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

Šetrná technika: Během čtyř let společnost CNH Industrial navýšila Dow-Jonesův index na evropské i světové úrovni v sektoru průmyslového rozvoje. Čistší. Všude!

Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem 450 000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl. Technologie HI-eSCR, která získala ocenění, byla intenzivně testována a prověřena na nákladním automobilu Iveco Stralis Hi-Way heavy duty, který v Evropě získal cenu Auto roku 2013. Spolehlivost. Potvrzená.





Popis technologie ECOBlue™ HI-eSCR

Vývojem a rozšířením existujícího systému ECOBlue™ získáváte nejvyšší účinnost v odbourávání NO_x v daném segmentu. Několikanásobně patentovaný systém používá novou řídicí jednotku motoru, která není určena pouze pro řízení motoru, ale také pro řízení systému HI-eSCR (odbourávání škodlivých látek ve výfukovém systému motoru), zejména dávkovacího modulu a vstřikovače. Použitím uzavřeného cyklu dochází ke sledování množství NO_x ve výfukových plynech a vstříknutí přesného množství AdBlue, aby došlo k odbourání NO_x s účinností vyšší než 95 % při garanci nízké spotřeby provozní kapaliny.

HI-eSCR

ECOBlue

Výkon a efektivita, kterou od značky New Holland očekáváte

Motory traktorů T7 jsou vybaveny moderní technologií ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B. S těmito motory máte k dispozici následující benefity:

Výkonnost: větší jmenovitý výkon, až o 5 % u modelu T7.270 se zajištěním okamžité reakce motoru, kterou u traktorů T7 očekáváte.

Efektivní provoz: spotřeba provozních kapalin (nafta plus AdBlue) je stejná nebo dokonce lepší než u vašeho traktoru T7 s Tier 4A. Takže vaším dalším benefitem je snížení celoživotních provozních nákladů.

Jednoduchost: jednodušší instalace motoru zajišťuje vyšší potenciál při přenosu výkonu a zredukovaný systém chlazení přispívá k efektivnějšímu provozu.

Shodnost: v ovládání stroje není žádná změna.



Důkaz najdete v číslech

Čtyři modely z řady traktorů T7 dosahují jmenovitého výkonu v rozsahu 180–240 k (CV) a s navýšením výkonu dalších 45 k (CV) díky technologii EPM. Poměr výkonu a hmotnosti je 26,4 kg/k, což vám jednoduše sníží účty za palivo a také nebude docházet k velkému utužování půdy, které je důležité pro udržení produktivity i během následujících sezón.

Snížením spotřeby paliva pro nižší úroveň karbonu

Moderní technologie ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B snižuje množství NO_x a zajišťuje vysokou účinnost hoření paliva u modelové řady traktorů T7, přičemž se výrazně redukuje množství vyprodukovaného karbonu na vaší farmě. Navštivte webové stránky www.carbonid.newholland.com a zjistěte, jaké množství karbonu ušetříte!

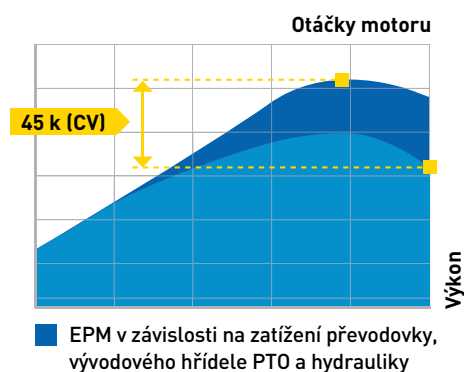
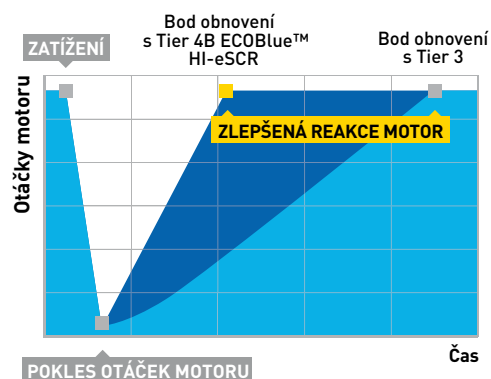
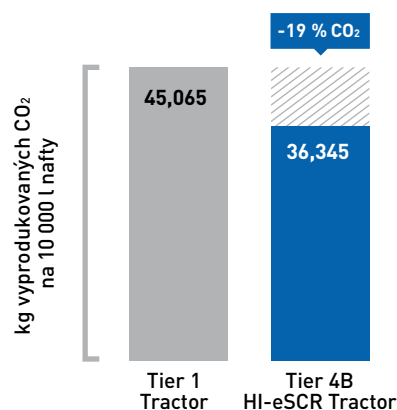
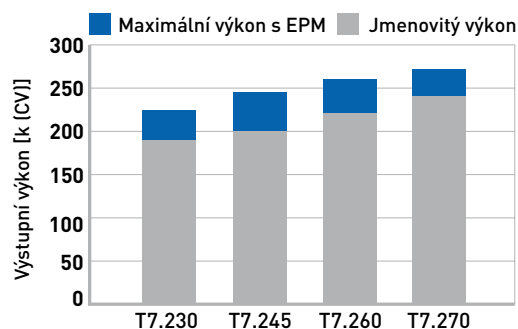
Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

Jsmo hrdí na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať. Je to ale garance vaší produktivity. Tím, že motor NEF nasává pouze čistý vzduch plný kyslíku, má okamžitou reakci a při jeho zatížení se vrací rychle do pracovních otáček, a tím i požadované pojezdové rychlosti. Pokud jedete s plně naloženým návěsem obilím a čeká vás kopec, nemusíte se obávat snížení rychlosti, budete schopni udržet konstantní rychlost. Okamžitá reakce. „Živý“ motor.

Řízení výkonu motoru EPM

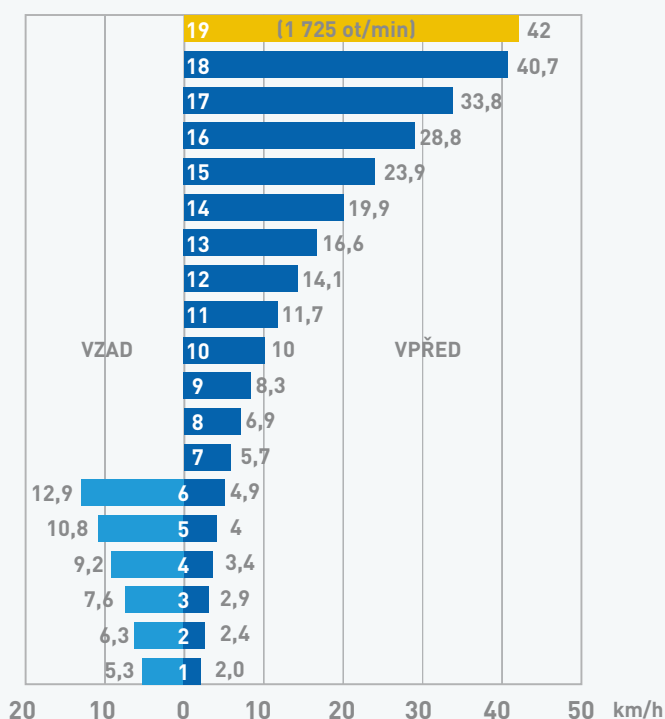
Systém navyšování výkonu motoru EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno, funguje tak, že motor navyšuje výkon (dostává se nad standardní výkonovou křivku) točivý moment podle zatížení převodovky, hydrauliky nebo vývodového hřídele PTO. Jinými slovy, EPM lze využít při práci s vnějšími hydraulickými okruhy, vývodovým hřídelem PTO a v dopravě. U traktoru T7.245 EPM dodává až 45 k navíc, ale pouze tehdy, když je potřeba, aby se udržel výkon.

- Jmenovitý výkon (k): výkon dosahovaný při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon (k): maximální výkon, který může motor vyvinout, v pracovní oblasti.
- Jmenovitý výkon s EPM (k): maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon s EPM (k): maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM, v pracovní oblasti.



Řadit můžete jednoduchým stiskem tlačítka. Jedná se o technologii řazení, která je léty prověřená

Převodovka Power Command™ má všechny převodové stupně řazené pod zatížením, tedy jednoduchým stiskem tlačítka bez použití spojkového pedálu. Tato převodovka je vyhlášená legendární robustností a nespornou spolehlivostí, spojuje prověřenou mechanickou účinnost se snadným a pohodlným ovládáním New Holland: dokonce i nový zaměstnanec může začít pracovat efektivně od prvního dne, co nastoupí do práce. Skutečně jednoduché nastavení a ovládání díky stisku tlačítek pro přeřazování i podřazování bez použití spojkového pedálu dokážete nastavit požadovanou pojezdovou rychlost, která vyhovuje právě prováděné operaci. Stručně řečeno, jedná se o nejúčinnější převodovku PowerShift plně řazenou pod zatížením, která je v současné době k dispozici.



Plný PowerShift

Power Command je převodovka s řazením všech převodových stupňů pod zatížením.

Můžete si zvolit mezi variantami:

- Převodovka 18 × 6,40 km/h.
- Převodovka 28 × 12 s plazivými převodovými stupni.
- Převodovka 19 × 6 nebo 29 × 12 s alternativním „přímým pohonem“. Poslední varianta převodovky může dosáhnout buď maximální pojezdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru se zajištěním ekonomického provozu, nebo maximální pojezdové rychlosti 50 km/h pro vyšší přepravní rychlosti. Inteligentní změna převodových stupňů IntelliShift™ umožňuje hladké řazení převodových stupňů mezi sebou.



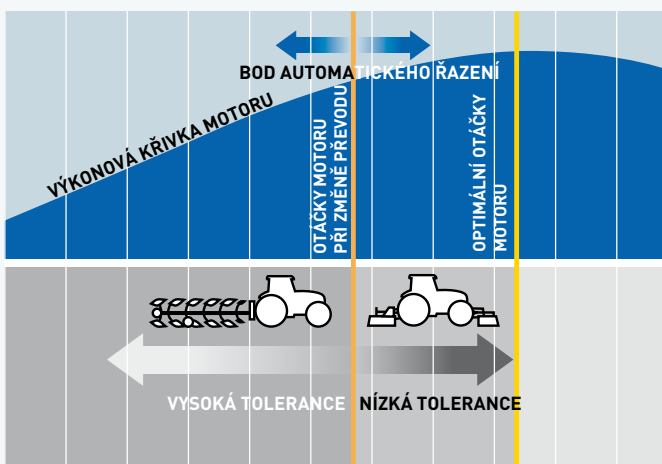
Varianty loketní opěrky

Traktory s převodovkou Power Command mohou být vybaveny buď klasickou loketní opěrkou, nebo loketní opěrkou SideWinder™ II.



Vše pod kontrolou

Požadovaný převodový stupeň můžete zařadit jednoduše stiskem tlačítka pro přeřazení (nahoru) nebo podřazení (dolů). Levá část monitoru je určena pro zobrazování právě zařazeného převodového stupně.



Spojené síly: automatizace, komfort a produktivita

Silniční automatický režim řazení umožňuje jednoduchou změnu převodových stupňů a snižuje nároky na vstupy od řidiče během jízdy po silnici. Užijte si komfortní jízdu se systémem, který rozpozná, zda jedete do kopce nebo vás tlačí naložený návěs z kopce a systém ponechá zařazený konkrétní převodový stupeň, a tím se využívá brzdění motorem.

Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřídelem PTO. Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřídelem PTO.



Ergonomický a elegantní Powershuttle

Nastavení agresivity můžete regulovat pomocí ergonomicky umístěného tlačítka. Vlastní změnu nastavení lze provést během jízdy. Díky inovovanému systému změny směru jízdy s pamětí bude váš traktor T7 automaticky měnit směr jízdy mezi navolenými převodovými stupni pro jízdu vpřed a vzad. Změna směru jízdy může být také naprogramovaná pro automatické změny převodových stupňů během změny směru jízdy. Zařazením páky volby směru jízdy do příslušné polohy můžete aktivovat parkovací brzdou (volitelná výbava) pro zajištění traktoru při zařazeném neutrálu.

Moderní převodovka Auto Command™ nabízí pokrokové funkce

Převodovka Auto Command je navržena a zkonstruována společností New Holland. Převodovka s plynulou změnou převodového poměru (CVT) získala několik ocenění a vyrobených jich je více než 10 000 kusů. Tyto plynulé převodovky CVT mají několik bodů, jež nabízejí 100% mechanickou účinnost. Tyto body jsou vhodně umístěny tak, aby odpovídaly nejčastějším pracovním oblastem, jako jsou orba, příprava půdy, sečení, lisování a doprava při vyšších pojzdových rychlostech. Jedná se o pokrokovou technologii dvojspoj-kové převodovky s vynikající účinností. Jednoduše je to převodovka s nejlepší plynulostí a největší produktivitou na trhu.



Silově úměrný režim ovládní traktoru – zatlačte páku jemně vpřed a pomalu se rozjedete, nebo ji potáhněte agresivně vzad a rychle snížíte rychlost. To samé platí při jízdě vzad, páku můžete využít také pro reverzaci. Ovládní pojzdové rychlosti je možné provádět také pojzdovým pedálem.

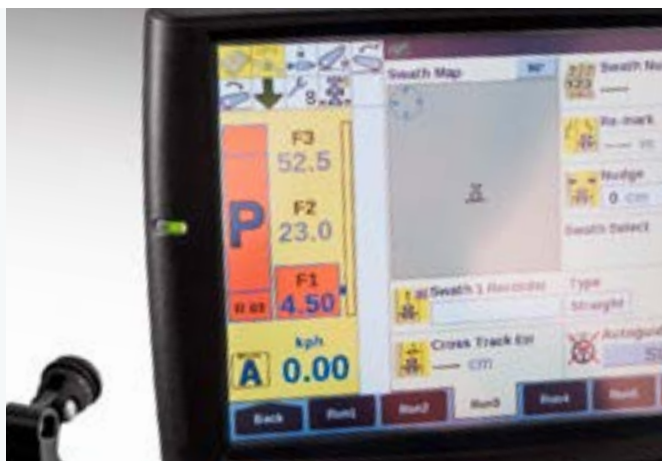
Nastavení tempomatu – nastavte si požadovanou rychlost podle svých přesných potřeb.

Přepínání tempomatu – umožňuje vám přepínat mezi třemi přednastavenými rychlostmi.

Čtyři jízdni režimy, z nichž si můžete zvolit podle svého stylu jízdy

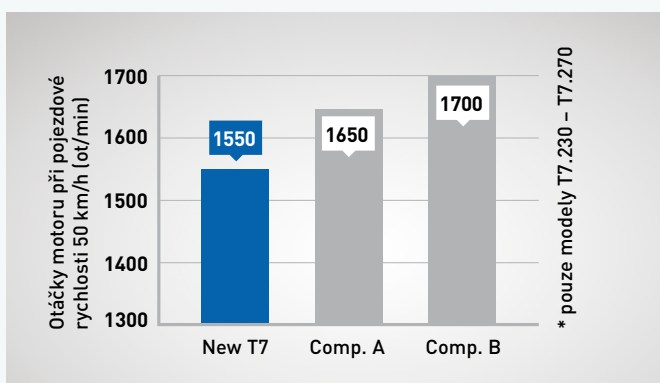
- Automatický režim (Auto).** Zvolte si požadovanou rychlost a Auto Command nastaví motor a převodovku tak, aby se tato rychlost udržovala.
- Tempomat (Cruise).** Po dosažení požadované pracovní rychlosti nastaví režim převodovku tak, aby se otáčky udržovaly na úrovni zajišťující úsporný provoz a produktivitu.
- Manuální režim (Manual).** Umožňuje řidiči nastavit si vlastní požadované otáčky motoru a rychlost jízdy.
- Režim vývodového hřídele (PTO).** Jakmile zapnete vývodový hřídel PTO, převodovka Auto Command začne udržovat konstantní otáčky motoru.





Trojnásobný tempomat pro každou pracovní operaci

Převodovka Auto Command™ umožňuje řidiči nastavit cílovou rychlost v rozmezí 20 až 50 km/h. Žádné ostré přechody. Žádné změny rozsahů s nutností zastavení. Pouze plynulá změna rychlosti přesně podle vašich potřeb.



AŽ O 10 % SNÍŽENÉ OTÁČKY MOTORU PŘÍSPÍVÁJÍ KE SNÍŽENÉ SPOTŘEBĚ PALIVA*

Maximální využití točivého momentu

New Holland vyvinul vlastní převodovku Auto Command™, se kterou dokáže provozovat motor v nízkých otáčkách a dosahovat velkého točivého momentu. Pokud pojedete rychlostí 50 km/h v ECO režimu, bude motor „točit“ pouhých 1550 ot/min.



Aktivní Stop/Start

Klíčovým prvkem převodovky Auto Command, který zvyšuje bezpečnost práce, je funkce Active Stop/Start. Když traktor zastavíte, převodovka brání traktoru v rozjetí se dozadu i dopředu, a to i s těžkým nákladem. Když se znovu rozjedete, traktor vyrazí bez sebemenšího couvnutí i na příkrých svazích. Pro bezpečné parkování se aktivuje elektronická brzda pomocí páky volby směru jízdy.



Vyváženost mezi hospodárností a produktivitou

Pokud pracujete v automatickém režimu (AUTO) nebo v režimu tempomat (CRUISE), můžete si voličem otáček motoru (vpravo na loketní opěrce) nastavit, při jakých maximálních otáčkách motoru budete dosahovat maximální pojzdové rychlosti. Výsledek – budete jezdit rychlostí 50 km/h při nižších otáčkách motoru a snížíte spotřebou paliva. V režimu vývodového hřídele (PTO) voličem otáček nastavujete akceptovatelný pokles otáček PTO, po kterém dojde ke snížení pojzdové rychlosti.

Větší stabilita. Rychlejší doprava. Komfortní práce. Vynikající ovládání.

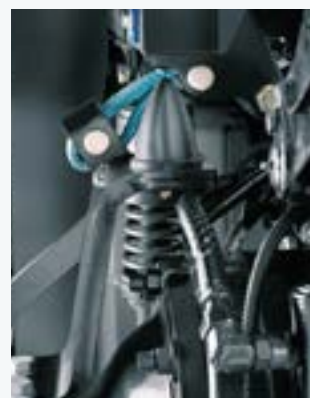
Zažijte komfortní jízdu jak na silnici, tak na poli díky kombinaci odpružené přední nápravy Terraglide™, odpružené kabině Comfort Ride™ a odpružené sedačce. Výhodou této kombinace je dokonalý komfort, potěšení z jízdy a snížení únavy řidiče.





Odpružení přední nápravy Terraglide™

Systém odpružení přední nápravy Terraglide™ představuje jednu z dalších inovací značky New Holland, která přispívá k pohodlné jízdě a přesnějšímu ovládní. Odpružení je vhodné pro dlouhé transporty a polní práce vykonávané při vysokých jezdových rychlostech. Systém odpružení přední nápravy Terraglide™ může být vybaven předními brzdami v koncových převodech pro varianty převodovek s jezdovou rychlostí 50 km/h.



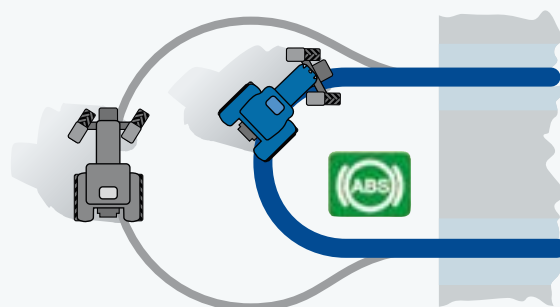
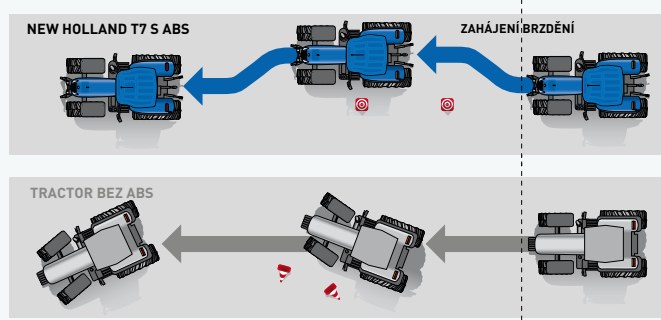
Odpružení kabiny Comfort Ride™ a odpružená sedačka

Automatické dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™ zajišťuje řidiči traktoru prověřený komfort. Systém odpružení kabiny je navržen v součinnosti se vzduchovým odpružením sedačky a tvoří tak významný doplněk ke zvýšenému pohodlí řidiče, které pomáhá snižovat jeho únavu.



Větší bezpečnost. Rychlejší zatačení. Lepší trakce. Vynikající výkonnost.

Pro dnešní moderní farmáře a podniky zabývající se zemědělskými službami tvoří doprava významnou část každodenních činností. Traktor T7 s těžkým provedením náprav a prémiovým antiblokovacím systémem brzdění je vaší garancí úplného zabrzdění z vysokých rychlostí, a to rychlým a bezpečným způsobem. Ale zpátky na pole, dříve nebo později budete muset zatočit, a proč to neudělat v nejkratším možném čase? Exkluzivní systém ABS SuperSteer® to pro vás udělá, a to bez poškození struktury půdy na souvratích.



Pokroková technologie brzdění

Antiblokovací systém brzdění traktorů dokáže nezávisle brzdit každé kolo pro zvýšení účinnosti při zastavování, když cestujete s velkým a těžkým návěsem. U traktorů s převodovkou Power Command můžete díky tomuto systému aktivovat funkci „hill holder“, aby nedošlo při rozjezdu traktoru s těžkým návěsem v kopci k jeho couvnutí. Traktor může být vybaven také variantou brzd s intenzivním brzdícím účinkem.

Zvýšená produktivita díky krátkým otáčkám

Rádi byste zvýšili už natolik excelentní účinnost řízení u přední nápravy traktoru T7? Objednejte si systém ABS SuperSteer, který umožňuje elegantní otáčení traktoru na souvratích při práci na poli, a to přesným ovládním brzdícího účinku u zadního vnitřního kola. Tím jsou dosaženy rychlé a krátké otáčky na souvratích s minimálním poškozením a utužením půdy.



Motorová brzda na přání

Všechny traktory modelové řady T7 mohou být vybaveny motorovou brzdou, která pomáhá udržovat rychlost traktoru při jízdě ze svahu při dlouhých intenzivních přejezdech.



Pokrokové řízení trakce

Terralock™ je další funkcí společnosti New Holland, která byla vyvinuta a zdokonalována po několik generací traktorů. Její nastavení a ovládání je jednoduché. Po aktivaci systém automaticky řídí zapínání pohonu přední nápravy a uzávěrek předního a zadního diferenciálu. Podle pojízdové rychlosti vpřed a úhlu natočení kol se provádí vypínání uzávěrek diferenciálů a pohonu přední nápravy, čímž se snižuje námaha řidiče při otáčení na souvratích.



Technologie bezpečného brzdění

Traktory T7 Auto Command™ jsou vybaveny technologií bezpečného brzdění pro ještě vyšší bezpečnost při jízdě na silnici. Při deceleraci (zpomalování) traktoru na kluzkém povrchu může řidič stisknout tlačítko volby směru jízdy na multifunkčním páce CommandGrip™ pro směr, kam se traktor právě pohybuje (vpřed), čímž dojde k zablokování převodovky. Tím dochází ke zpomalování traktoru pouze pomocí brzdícího účinku z brzd, který působí současně i na návěs, aby se zabránilo nebezpečné situaci na kluzkém povrchu.

Prvky zvyšující produktivitu

Zdvojnásobte vaši produktivitu s předním tříbodobým závěsem a vývodovým hřídelem PTO. Spotřebujte méně paliva při práci s vývodovým hřídelem v ECO režimu, když práce se strojem nevyžaduje plný výkon motoru. Šetřete čas a úsilí při otáčení na souvratích díky novému souvratovému managementu HTS II, který dokáže jednoduchým stiskem tlačítka zaznamenat a přehrát až 28 opakujících se úkonů na souvratích. Všechno, co musíte udělat, je stisknout tlačítko, zatočit volantem a jet.



Souvratový systém HTS II: pro opakující se úkony

HTS II nastavuje nový standard. Jedná se o intuitivní systém, který umožňuje snadné nahrávání a ukládání sekvencí (opakujících se úkonů na souvratích) pro všechny pracovní stroje. Jednou nahrané a uložené sekvence lze jednoduše přehrát pouhým stiskem tlačítka. Vlastní prostředí pro práci se souvratovou sekvencí je skutečně zajímavé a je mnohem jednodušší provádět modifikace uložených sekvencí. Pokud provedete změnu, automaticky se to promítne do sekvence HTS! S novým systémem HTS II máte zajištěnou perfektní opakovatelnost a efektivitu neustále se opakujících úkonů, což se výrazně podílí i na snížené únavě řidiče.



Zadní tříbodobý závěs: silný, účinný a výkonný

Zadní závěs a hydraulika jsou zkonstruovány pro práci s těžkým nářadím. Maximální zvedací síla zadního tříbodobého závěsu je 10 463 kg. Tento systém také obsahuje ochranu proti nárazovému zatížení při dynamické jízdě. Ta zajišťuje ochranu před nárazy těžkých připojených zařízení při přepravních rychlostech. K dispozici jsou ovladače pro zadní tříbodobý závěs, vnější hydraulický okruh a vývodový hřídel PTO, které jsou umístěné na blatníku.



Perfektně pasující přední tříbodobý závěs a vývodový hřídel PTO

Volitelný přední tříbodobý závěs a vývodový hřídel PTO jsou k dispozici přímo z výrobního závodu. Management předního tříbodobého závěsu brání poškození vývodového hřídele PTO. Všechny elektronické ovládací prvky jsou plně zabudovány v přední části traktoru v dosahu obsluhy stroje.



Pokročilá funkce ovládání vývodového hřídele PTO

Pokročilá funkce Auto PTO slouží pro automatické vypínání a zapínání vývodového hřídele PTO podle přednastavené polohy ramen předního nebo zadního tříbodového závěsu při jejich zvedání nebo spouštění. Tato funkce má za úkol chránit vývodový hřídel PTO a traktor. U standardní loketní opěrky se volba otáček provádí mechanicky, zařazením páky. U loketní opěrky SideWinder™ se volba otáček provádí elektronicky. Zadní vývodový hřídel PTO je možné nastavit do čtyř rozsahů otáček: 540, 540E, 1000 a 1000E.

Hydraulický výkon vyhovuje vašim požadavkům

Účinnost hydraulického systému je klíčovým parametrem pro celkovou výkonnost traktoru, proto jsou všechny traktory T7 standardně vybaveny uzavřeným hydraulickým systémem se snímací větví CCLS. K dispozici jsou tři varianty čerpadel s průtoky 120, 150 nebo 170 litrů za minutu. Celkem může být na traktoru namontovaných až pět zadních a tři středové vnější hydraulické okruhy. Dále může být traktor vybaven rozváděčem power beyond. U klasických modelů je možné použít jak mechanické, tak elektronické vnější hydraulické okruhy. Axiální pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem pracuje pouze tehdy, když je hydraulický výkon potřeba. Snižuje se tak spotřeba paliva.





Vyberte si, zda elektronické nebo mechanické

Klasická loketní opěrka zahrnuje mechanické ovládací prvky pro ovládání vnějších okruhů hydrauliky. Modely s loketní opěrkou SideWinder™ II mají elektronické ovládací prvky se dvěma přepínači na multifunkční páce CommandGrip™ pro snadnější ovládání. Ve výbavě může být i joystick pro ovládání vnějších hydraulických okruhů a je na uživateli, zda ho použije pro ovládání středových nebo zadních vnějších okruhů hydrauliky.

Až devět elektronických vnějších hydraulických okruhů

U modelů s loketní opěrkou SideWinder™ II může být na přání management vnějších hydraulických okruhů, se kterým je možné se přizpůsobit individuálním požadavkům zákazníků. Můžete si vybrat, které vnější hydraulické okruhy se budou ovládat pomocí přepínačů na multifunkční páce CommandGrip™ a které se budou ovládat pomocí páček. Prostřednictvím monitoru IntelliView™ IV můžete nastavit průtok a čas každého hydraulického okruhu. U všech modelů s klasickou loketní opěrkou jsou k dispozici čtyři středové vnější hydraulické okruhy s mechanickým ovládáním. Všechny modely T7 nabízejí možnost čtyř středových vnějších hydraulických okruhů.

360°: traktor T7

Nové traktory modelové řady T7 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



Jednodílná kapota motoru se otevírá doširoka a poskytuje plný přístup pro servis

Vzduchový filtr kabiny lze snadno vyměnit

Nádržka pro ostříkovače oken se doplňuje zadním oknem

Hladinu hydraulického oleje lze kontrolovat průzorem v zadní části traktoru

Hrdlo 48litrové nádrže na Ad-Blue® je užší než hrdlo standardní palivové nádrže. To brání náhodnému naplnění palivem. Nádrž na aditivum se doplňuje jednou za dvě doplnění palivové nádrže.



Chladicí soustava se otevírá, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění

Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje, bez použití nástrojů

Kontrolní a doplňovací body motorového oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování. Stále jsou předepsané extra dlouhé 600hodinové servisní intervaly, na které jste u společnosti New Holland zvyklí



DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonosti stroje ve všech podmínkách.



Staráme se o vaše podnikání, váš úspěch je i naše záležitost

Financování

AGROTEC a. s. svým zákazníkům zajišťuje kompletní služby spojené s pořízením strojů New Holland, a to včetně financování. K dispozici máte řadu výhodných finančních řešení, ať již v podobě leasingu, či klasického úvěru včetně podpory PGRLF. Díky dlouhodobé spolupráci s našimi finančními partnery žádáte o úvěr prostřednictvím velmi jednoduchého a srozumitelného Agrodotazníku.

Dotace

Prostřednictvím oddělení A-finance jsme pro vás schopni vyhledat dostupné dotační tituly a vyřídit veškerou dokumentaci nutnou pro získání dotace na váš nový stroj.

Pojištění

Jsou situace, které ani vy svým zodpovědným zacházením se strojem nemůžete ovlivnit, např. krupobití, vniknutí kamene, škoda zaviněná jinou osobou apod. V takovém případě je hlavním cílem rychlé navrácení stroje do provozu, a proto jsme vyvinuli balíček služeb POHODA, který vám přináší tři výhody:

1. strojní pojištění přesahující záruku,
2. krytí rizik havárie, živlu a odcizení,
3. povinné ručení.

K tomu vám zajistíme vyřízení administrativy spojené s nahlášením pojistné události našimi servisními techniky spolupracujícím likvidátorům. Dodatečné náklady spojené se servisním zásahem jsou proto minimální.



Kompletní řada příslušenství

K dispozici máte celou řadu speciálních dílů. Díky nim můžete stroj připravit na použití ve velmi specifických podmínkách. Staňte se specialistou za všech okolností.



Školící centrum

Nedílnou součástí technického servisu je školící centrum, jehož hlavním úkolem je provádět školení či semináře pro:

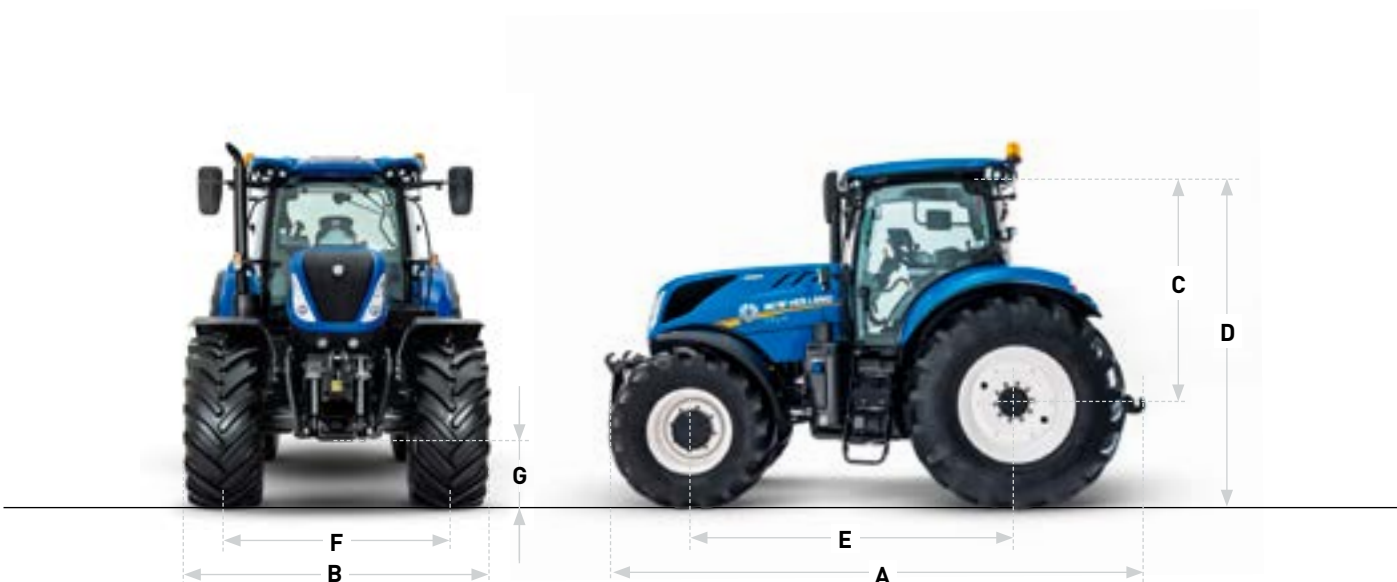
1. obchodní zástupce dealerské prodejní sítě (obchodní a produktová školení),
2. servisní mechaniky (produktová a technická školení od základní úrovně až po profesionální úroveň),
3. uživatele strojů (základní a pokročilá školení obsluh),
4. techniky emisních stanic (semináře diagnostiky motorů a palivových systémů),
5. certifikaci servisních techniků a zvyšování jejich odborných znalostí.

Neméně důležitou aktivitou školícího centra je začlenění jednotlivých servisních mechaniků do výukového programu New Holland WEB UNIVERSITY, kde přímo na portálu výrobce New Hollandu mají možnost se zapojit do on-line interaktivních školení.

Modely	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Loketní opěrka							
Motor New Holland*	Nef		Nef		Nef		Nef
Počet válců/plnění/ventily na válec	6/T/4		6/T/4		6/T/4		6/T/4
Emisní norma	Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4		Tier 4B/Stage 4
Systém ECOBlue™ SCR HI-eSCR – selektivní katalytická redukce	●		●		●		●
Palivový systém – vysokotlaké vstřikování Common Rail	●		●		●		●
Povolený poměr biopaliva**	B7		B7		B7		B7
Objem motoru [cm³]	6 728		6 728		6 728		6 728
Vrtání x zdvih [mm x mm]	104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132
Maximální výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/k [CV]]	165/225		180/245		191/260		198/270
Maximální výkon – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/k [CV]]	147/200		162/220		177/240		191/260
Jmenovitý výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/k [CV]]	151/205		165/225		177/240		191/260
Jmenovitý výkon – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/k [CV]]	132/180		147/200		162/220		177/240
Jmenovité otáčky motoru [ot/min]	2 200		2 200		2 200		2 200
Maximální točivý moment s EPM – ISO TR14396 [Nm]	940 @ 1500		1035 @ 1500		1100 @ 1500		1160 @ 1500
Maximální točivý moment – ISO TR14396 [Nm]	840 @ 1500		930 @ 1500		1000 @ 1500		1100 @ 1500
Převýšení točivého momentu Standard/EPM [%]	46/44		46/44		42/44		44/40
Reverzní ventilátor	○		○		○		○
Motorová brzda	○		○		○		○
Standardní kapacita palivové nádrže [l]	395		395		395		395
Kapacita nádrže AdBlue® [l]	48		48		48		48
Servisní interval [h]	600		600		600		600
Převodovka Power Command™							
Systém inteligentního řazení IntelliShift™	●		●		●		-
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlačítkem nastavení agresivity	●		●		●		-
Typ loketní opěrky	●	○	●	○	●	○	-
Automatické funkce převodovky	●		●		●		-
Převodovka Power Command™ plně řazená pod zatížením (40 km/h)	○		○		○		-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody [vpřed x vzad]	18 x 6/28 x 12		18 x 6/28 x 12		18 x 6/28 x 12		-
Minimální rychlost/s plazivými převody [km/h]	1,98/0,33		1,98/0,35		1,98/0,36		-
Převodovka Power Command™ plně řazená pod zatížením (40 km/h ECO nebo 50 km/h)	○		○		○		-
Počet převodových stupňů/s plazivými převody [vpřed x vzad]	19 x 6/29 x 12		19 x 6/29 x 12		19 x 6/29 x 12		-
Minimální rychlost/s plazivými převody [km/h]	1,98/0,33		1,98/0,35		1,98/0,36		-
Převodovka Auto Command™ s plynulou změnou převod. poměru							
Páka volby směru jízdy Powershuttle s tlačítkem nastavení agresivity	●		●		●		●
Typ loketní opěrky	-	●	-	●	-	●	●
Funkce Aktivní Stop/Start	-	●	-	●	-	●	●
Silové úměrný režim ovládání	-	●	-	●	-	●	●
Plynulá převodovka Auto Command (40 km/h ECO)	-	●	-	●	-	●	●
Minimální rychlost/maximální rychlost [km/h] @ otáčky motoru	-	0,03/40@1450	-	0,03/40@1450	-	0,03/40@1450	0,03/40@1450
Plynulá převodovka Auto Command (50 km/h ECO)	-	○	-	○	-	○	○
Minimální rychlost/maximální rychlost [km/h] @ otáčky motoru	-	0,03/50@1550	-	0,03/50@1550	-	0,03/50@1550	0,03/50@1550
Elektrický systém							
Alternátor 12 V standard/volitelný [Amp]	150/200		150/200		150/200		150/200
Kapacita akumulátoru [CCA/Ah]	1300/176		1300/176		1300/176		1300/176
Nápravy							
Přední náprava 4WD	●		●		●		●
Odpružená přední náprava Terraglide™	○		○		○		○
Přední náprava SuperSteer™	○		○		○		○
Úhel natočení kol Standard/Terraglide™/SuperSteer™ [°]	55/55/65		55/55/65		55/55/65		55/55/65
Funkce Terralock™ [automatické uzávěrky a pohon přední nápravy]	●		●		●		●
Dynamické přední blatníky	○		○		○		○
Stavitelné poloosy zadní nápravy	○		○		○		○
Poloměr zatáčení s přední nápravou SuperSteer™ [mm]	5705		5705		5705		5705
Poloměr zatáčení se standard/odpr. přední nápravou Terraglide™ [mm]	6100		6100		6100		6100
Hydraulický systém							
Uzavřený hydraulický systém se snímací větví CCLS	●		●		●		●
Power Command – průtok hlavního čerpadla standard/MegaFlow™ [l/min]	120/150		120/150		120/150		-
Auto Command – průtok hlavního čerpadla standard/MegaFlow™ [l/min]	150/170		150/170		150/170		150/170
Elektronická silová regulace zadního tříbodového závěsu EDC	●		●		●		●
Vnější hydraulické okruhy							
Maximální počet zadních vnějších hydraulických okruhů	4	5	4	5	4	5	5
Ovládání vnějších hydraulických okruhů joystickem	○		○		○		○
Maximální počet středových vnějších hydraulických okruhů	4		4		4		4
Tříbodový závěs							
Maximální zvedací síla na koncích ramen [kg]	10 463		10 463		10 463		10 463
Maximální zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců ramen) [kg]	9 266		9 266		9 266		9 266
Zvedací síla na koncích ramen předního TBZ [kg]	5 925		5 925		5 925		5 925
Příprava na čelní nakladač							
Joystick pro ovládání čelního nakladače montovaný na sedačce řidiče	-		-		-		-
Brzdy							
Power Command – elektronická parkovací brzda	○		○		○		-
Auto Command – elektronická parkovací brzda	-	●	-	●	-	●	●
Hydraulické brzdy přivěsu	○		○		○		○
Vzduchové brzdy přivěsu	○		○		○		○
Volitelně brzdový systém ABS	-	○	-	○	-	○	○
Volitelně systém ABS SuperSteer™	-	○	-	○	-	○	○
Vývodový hřídel PTO							
Funkce automatického „měkčího startu“	●		●		●		●
Otáčky motoru při otáčkách PTO 540/1000 [ot/min]	1 893/1 950		1 893/1 950		1 893/1 950		1 893/1 950
Otáčky motoru při otáčkách PTO 540E/1000 [ot/min]	1 569/1 893		1 569/1 893		1 569/1 893		1 569/1 893
Otáčky motoru při otáčkách PTO 1000/1000E [ot/min]	1 893/1 700		1 893/1 700		1 893/1 700		1 893/1 700
Otáčky motoru při otáčkách PTO 540/540E/1000/1000E [ot/min]	1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583		1 931/1 598/1 912/1 583
Elektronické nastavení otáček vývodového hřídele PTO	-	●	-	●	-	●	●
Funkce automatického zapínání vývodového hřídele PTO	○		○		○		○
Přední vývodový hřídel PTO (1000 ot/min)	○		○		○		○

Modely	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Loketní opěrka							
Kabina							
4 sloupková 360° kabina Horizon™ s FOPS – OECD kód 10 úroveň 1		●		●		●	●
Kabina HORIZON™ úroveň – EN 15695		2		2		2	2
Střešní průhledové okno		○		○		○	○
Otevírací pravé dveře	●	○	●	○	●	○	○
Vyhřívání přední a zadní sklo		○		○		○	○
8 LED diodových světel		●		●		●	●
Volitelně 12, 16, 20 LED diodových světel		○		○		○	○
Komfortní sedačka s bezpečnostním pásem		●		●		●	●
Sedačka Dynamic Comfort™ s bezpečnostním pásem		○		○		○	○
Kožená sedačka Auto Comfort™ s vyhříváním a bezp. pásem		○		○		○	○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem		○		○		○	○
Luxusní výbava (kožený volant a kobereček)		○		○		○	○
Multifunkční páka CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	●
Elektrické polohování loketní opěrky SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	●
Klimatizace		●		●		●	●
Automatická klimatizace ATC		○		○		○	○
Vzduchové recirkulační filtry		●		●		●	●
MP3 rádio s Bluetooth (telefonní hovory přes hands-free)		○		○		○	○
Teleskopická odolná zrcátka		●		●		●	●
Teleskopická odolná zrcátka s širokým výhledem		○		○		○	○
Odpružení kabiny Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	●
Souhrafový management HTS II		○		○		○	○
Ovládání PTO a zadního TBZ na zadním blatníku	○	●	○	●	○	●	●
Ovládání vnějšího hydraulického okruhu na zadním blatníku	-	○	-	○	-	○	○
Barevný dotykový monitor IntelliView™ IV s ISO 11783 konektorem	○	●	○	●	○	●	●
Druhý barevný monitor IntelliView™ IV s ISO 11783 konektorem		○		○		○	○
Příprava navigačního systému IntelliSteer®		○		○		○	○
Telematika PLM® Connect	-	○	-	○	-	○	○
ISOBUS Class III s ovládáním rychlosti	-	○	-	○	-	○	○
Power Command – optim. úroveň hluku v kabině podle 77/311EEC [dB(A)]		70		70		70	70
Auto Command – optim. úroveň hluku v kabině podle 77/311EEC [dB(A)]		69		69		69	69
Výstražné majáky montované ve výrobním závodě (1/2)		○		○		○	○
Hmotnosti (Power Command/Auto Command)							
Minimální hmotnost bez závaží/hmotnost přepravovaného stroje							
Odpružená přední náprava Terraglide™ [kg]		7 790/8 140		7 790/8 140		7 790/8 140	8 140
Maximální povolená hmotnost při 50 km/h [Class 4] [kg]		13 000		13 000		13 000	13 000

● standard ○ volitelná výbava – není k dispozici * vyvinuto v FPT Industrial ** biopalivo musí být v souladu s platnou normou EN14214:2009 a potřebné úkony musí být provedeny v souladu s návodem k obsluze *** čerpadlo MegaFlow™ je k dispozici pouze u verzí s převodovkou AutoCommand



Rozměry

Rozeř zadní pneumatiky****		650/65R42	650/75R38	710/70R38
A Celková délka včetně předního a zadního TBZ	[mm]	5 773	5 773	5 773
B Minimální šířka	[mm]	2 470	2 470	2 470
C Výška od středu zadní nápravy po vrch střešy	[mm]	2 140	2 140	2 140
D Celková výška	[mm]	3 065	3 115	3 165
E Rozvor				
Standardní náprava	[mm]	2 884	2 884	2 884
Odpružená přední náprava Terraglide™	[mm]	2 884	2 884	2 884
Přední náprava SuperSteer™	[mm]	2 977	2 977	2 977
F Rozchod kol [min./max.]	[mm]	1 806/2 236	1 806/2 236	1 806/2 236
G Světlná výška [závisí na TBZ nebo tažné liště]	[mm]	423	473	523

**** k dispozici jsou alternativní zadní pneumatiky: 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR

prodej, servis a doprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz