



NEW HOLLAND T4 LP

T4.75 LP | T4.85 LP | T4.95 LP | T4.105 LP



VERTRAUEN SIE AUF DEN WISSENS- UND ERFAHRUNGSSCHATZ DER TRAKTOREXPERTEN VON NEW HOLLAND

New Holland hat sich als führender Hersteller von Spezialtraktoren etabliert. Mit der revolutionären Serie T4000V/N/F wurde eine Palette von kleinen, sicheren, agilen und leistungsfähigen Traktoren auf den Markt gebracht, die speziell für den Einsatz unter schwierigsten Bedingungen entwickelt wurden. Dieses Erbe wurde auf die bewährte T4-Traktorenfamilie mit den Baureihen T4F, T4N und T4V übertragen, die auf die spezifischen Anforderungen im Obst- und Weinbau zugeschnitten sind. Mit dem T4 LP wird die T4-Familie nun um ein neues Mitglied verstärkt. Die neuen LP-Modelle (LP steht für 'Low Profile') weisen das gleiche markante Design auf wie die übrigen T4-Baureihen, sind jedoch mit breiteren und stabileren HD-Achsen mit einer Tragkraft von 2500 kg (Vorderachse) ausgestattet. Sie werden in einer ROPS- und einer Kabinenversion angeboten. An der Hinterachse können Reifen der Größe 420/70R30 montiert werden. Das Heckhubwerk verfügt über eine Hubkraft von 2600 kg. Die LP-Traktoren sind dank ihrer Kompaktheit und Standsicherheit für den Einsatz in steilen Obstplantagen und Weinbergen prädestiniert; in Bergregionen bietet die Kabinenversion zusätzliche Sicherheit. Die T4 LP-Baureihe umfasst vier Modelle, die ein Leistungsspektrum von 75 bis 105 PS abdecken. Zur Erfüllung spezifischer Kundenanforderungen kann zwischen verschiedenen Getriebeversionen gewählt werden. Bewährte Lösungen, ein ausgezeichneter Kundenservice und niedrige Gesamtbetriebskosten gehören bei diesen Traktoren zum Standardpaket.



STOLZES ERBE ALS BASIS FÜR LP-MODELLPALETTE

Zwischen 1985 und 2001 produzierte FIAT seine 66 LP- und 86 LP-Traktoren. Charakteristisch für diese 'Low Profile'-Modelle waren ihre geringe Gesamthöhe und breiten Achsen, die ihnen eine hohe Standsicherheit in steilem Gelände verliehen. Schon bald wurden diese Kleintraktoren zum Standard in ihrem Segment. Die Grundkonstruktion der T4 LP-Traktoren basiert auf diesen bewährten FIAT-Modellen, wobei jedoch mittlerweile in punkto Leistung, Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit andere Maßstäbe gelten. Mit seinem aktuellen Angebot an Plattform- und Kabinenmodellen festigt New Holland einmal mehr seine führende Position im Spezialtraktorenssegment von 75 bis 105 PS.



DAS RICHTIGE MODELL FÜR SPEZIFISCHE ANFORDERUNGEN

New Holland hat die T4 LP-Modellreihe von Anfang an für zwei verschiedene Kundengruppen konzipiert. Bei der ersten Gruppe handelt es sich um Obst- und Weinbauern, die einen niedrigen Traktor für den Einsatz in steilem Gelände suchen. Bei der zweiten Gruppe handelt es sich um Kunden, die in Bergregionen arbeiten und denen es vor allem auf einen niedrigen Schwerpunkt, eine hohe Hubkraft und eine große Spurweite zur Erhöhung der Standsicherheit ankommt. Die T4 LP-Traktoren sind mit ihrem guten Leistungsgewicht, ihrer tiefen Schwerpunktlage und ihrer auf spezifische Anforderungen abgestimmten Ausstattung vielseitig einsetzbar. Bei New Holland gehört eine hohe Vielseitigkeit zum Standardrepertoire.

GRÖßERE AUFSTANDSFLÄCHE FÜR MEHR STABILITÄT UND TRAKTION

New Holland bietet verschiedene Reifen für ein breites Anwendungsspektrum an. Die Reifenpalette umfasst große Hinterradreifen (420/70R30) für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten und Einsätze in extrem steilem Gelände.



KOMPAKT UND WENDIG

Die T4 LP-Traktoren sind leicht und kompakt und verfügen über die Wendigkeit und Agilität, die von einem Traktor dieses Typs erwartet wird. Dank eines Lenkeinschlags von 55 Grad ist mit diesen Allradtraktoren ein sehr kleiner Wenderadius (ungebremst) von 4000 mm realisierbar. In extremem Gelände kann der Pendelwinkel der Vorderachse von 8 Grad (Standardwert) auf 11 Grad (Maximalwert) vergrößert werden, um besser den Bodenkonturen folgen zu können.

KOMPAKT UND STANDSICHER

Passend zur breiteren HD-Vorderachse mit 2500 kg Tragkraft und zur HD-Hinterachse mit 3700 kg Tragkraft sind für die T4 LP-Traktoren speziell entwickelte Felgen verfügbar, die Spurweiteinstellungen von 1588 mm bis 2432 mm (für maximale Standsicherheit) ermöglichen. Die Heckkotflügel haben flexible Verbreiterungen zur Anpassung an die größeren Spurweiten.



KOMPAKT IN DER GRÖSSE. GROSS IM KOMFORT.

New Holland arbeitet weiter intensiv an der Verbesserung des Fahrerkomforts. Die 'Blue Cab'-Kabine der T4 LP-Traktoren hat vollverglaste Türen und eine große Frontscheibe, die eine hervorragende Rundumsicht ermöglicht. Der bequeme Komfortsitz ist voll verstellbar, und die Lenkradverstellung gestattet eine genaue Anpassung der Lenkradposition an jeden Fahrer. Der Innengeräuschpegel von lediglich 78 dB(A) sorgt für eine angenehme Arbeitsumgebung. Hochwertige Filter schützen den Fahrer optimal vor Staub und Chemikalien.



KLAPPBARER ÜBERROLLSCHUTZBÜGEL UND NIEDRIGE KABINENHÖHE

Die für den Einsatz in Obstplantagen, Olivenhainen und Weinkulturen konzipierten T4 LP-Traktoren haben eine niedrige Sitzposition und einen klappbaren Überroll-Schutzbügel. Diese Ausstattung ermöglicht eine niedrige Gesamthöhe von lediglich 1754 mm bzw. 2274 mm (bei hochgeklapptem Schutzbügel). Die Höhe der Kabine beträgt nicht mehr als 2173 mm. Die Fahrerplattform ist zur Schwingungsdämpfung und Geräuschminderung auf Silentblöcken montiert.



FREIE SICHT NACH VORN

Das moderne Design dient nicht nur zur optischen Aufwertung der Traktoren. New Holland hat die Motorhaube und Kotflügel so gestaltet, dass eine freie Sicht möglich ist. Glatte Oberflächen verhindern, dass Zweige oder Reben an der Maschine hängen bleiben.



WÄHLEN SIE DIE AUSSTATTUNGSVARIANTE, DIE SIE BRAUCHEN

Dank einer breiten Palette von Ausstattungsvarianten kann New Holland für jeden spezifischen Bedarf eine passende Maschine anbieten. Für die T4 LP-Modelle steht eine große Auswahl von Getriebe- und Leistungsvarianten zur Verfügung. Ein umfassender After-Sales-Service ergänzt das Produktangebot von New Holland. New Holland. Hervorragende Traktoren und ein perfekt abgestimmtes Serviceangebot.

DER VORTEIL, TEIL EINER GROSSEN FAMILIE ZU SEIN

Für die Traktoren der T4-Baureihen werden die gleichen Motoren, Getriebe, Hydrauliksysteme und Bedienorgane verwendet. Dazu kommen spezielle Achskonstruktionen für spezifische Anforderungen. Die T4 LP-Traktoren sind breiter, ansonsten aber baugleich mit den anderen Modellen der T4-Spezialtraktorenfamilie. Der Vorteil? Die Kompaktbaureihe T4 LP umfasst vier Leistungsversionen mit 78, 88, 97 bzw. 106 PS. Ihre geringe Gesamthöhe und die daraus resultierende tiefe Schwerpunktlage verleiht den Traktoren zusätzliche Stabilität. Eine breite Ausstattungspalette ermöglicht es, spezielle Kundenanforderungen zu erfüllen. New Holland. Die richtige Ausstattung für jeden Zweck.



LAUFRUHIGE VIERZYLINDERMOTOREN

Die Modelle T4.75 und T4.85 werden von einem Vierzylinder-Turbomotor mit 3,2 Litern Hubraum angetrieben. Hervorstechende Merkmale sind der niedrige Kraftstoffverbrauch, ein hoher Optimierungsgrad, ein langes Wartungsintervall (600 Stunden) und die Einhaltung der Tier-3-Emissionsvorgaben. Die Modelle T4.95 und T4.105 haben ebenfalls einen Vierzylinder-Turbomotor, der jedoch eine andere Bauweise und einen größeren Hubraum (4,5 Liter) aufweist. Diese hervorragenden Aggregate zeichnen sich durch niedrige Gesamtbetriebskosten und eine große Laufruhe aus. Sie können mit einem Biokraftstoff (B100) betrieben werden. Auch diese Motoren erfüllen die Tier-3-Abgasnorm und haben ein Wartungsintervall von 600 Stunden.



DREI VERFÜGBARE ZAPFWELLENDREHZAHLEN: 540, 540E UND 1000 U/MIN

Eine umschaltbare Zapfwelle mit drei Zapfwellendrehzahlen ist serienmäßig vorhanden. Mit der Sparzapfwelle 540E können viele Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl ausgeführt werden. So ist beispielsweise beim Modell T4.105 LP für den Betrieb der 540er Zapfwelle nur eine Motordrehzahl von 1958 U/min erforderlich. Die Bedienung der Zapfwelle erfolgt mechanisch per Hebel (modulierter Zapfwellenanlauf). Eine Fronthydraulik und Frontzapfwelle sind ebenfalls lieferbar.



SICHERHEIT AM HANG DURCH PARKSPERRE

Das für die Dual Command™-Traktoren erhältliche Parksperrsystem sorgt für zusätzliche Sicherheit beim Parken am Hang. Es handelt sich dabei um eine mechanische, auf das Getriebe wirkende Sperre, die mit einem Hebel in der Kabine betätigt wird.



DIE RICHTIGE ÜBERSETZUNG FÜR JEDE ARBEIT

Um allen Kundenanforderungen gerecht zu werden, bietet New Holland für die T4 LP-Modelle verschiedene Getriebeversionen an. Das für den Einstieg gedachte 16x16 Shuttle Command™-Getriebe erlaubt Arbeitsgeschwindigkeiten bis 700 m/h. Mit dem 44x16 Dual Command™-Topmodell mit lastschaltbarer Wendeschaltung und zweistufiger Lastschaltung sind Kriechgeschwindigkeiten bis 170 m/h möglich. Die maximale Fahrgeschwindigkeit beträgt 40 km/h.



EINGEBAUTE STÄRKE

Die von den T4-Baureihen übernommene Vorder- und Hinterachse des T4 LP weist die für die größere Breite erforderliche Festigkeit auf. Für die Vorderachse wird ein neuer Gusslagerbock verwendet. Die Hinterachse hat eine Tragkraft von 3700 kg. Das Heckhubwerk vermag 2600 kg zu heben. Außerdem ist ein Fronthubwerk mit einer Hubkraft von 1360 kg erhältlich.



LIFT-O-MATIC™ PLUS

Das preisgekrönte mechanische Hydraulik-Bediensystem (nur für Kabinenversionen erhältlich) ermöglicht es, das Heckhubwerk am Vorgewende auszuheben oder abzusenken, wobei die Lage- und Zugkrafteinstellung beibehalten wird. Durch vollständiges Bewegen des Hebels nach hinten oder vorn wird das Gerät zügig ausgehoben bzw. abgesenkt. Beim Loslassen des Hebels hält das Gerät sofort auf der Höhe an, die der jeweiligen Hebelstellung entspricht. Durch sanftes Antippen des Hebels lassen sich geringfügige Korrekturen vornehmen.



ECHTE HOCHLEISTUNGSHYDRAULIK

Die Ölförderleistung der Hydraulikpumpe beträgt 48 l/min (Standardpumpe) bzw. 64 l/min bei Ausstattung mit der auf Wunsch erhältlichen MegaFlow™-Pumpe. Das ist eine echte Hochleistungshydraulik, wobei die Förderleistung der separaten Lenkpumpe noch nicht eingeschlossen ist. Das Heckhubwerk hat eine Nennhubkraft von 2600 kg; das auf Wunsch erhältliche Fronthubwerk hebt 1360 kg. Zur Unterstützung des Fahrers beim Wenden auf dem Vorgewende sind alle Modelle mit dem bewährten Lift-O-Matic™-System ausgestattet. Auf Wunsch ist für alle Modelle eine elektronische Hubwerksregelung (EHR) lieferbar.



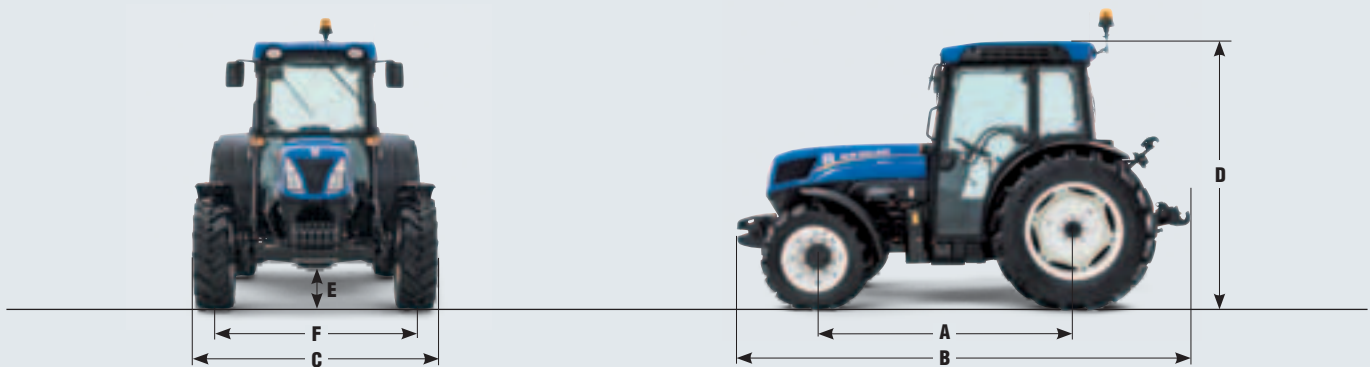
ZWISCHENACHS-STEUERGERÄTE

Bis zu vier Zusatzsteuergeräte plus zwei per Druckknopf betätigte Mengenteiler ergeben insgesamt acht Druckanschlüsse. Mit einem Zwischenachs-Ventilblock können acht Hydraulikanschlüsse realisiert werden; dazu kommen vier Anschlüsse am Heck des Traktors. Das System umfasst außerdem einen per Schalter aktivierten 33-l/min-Ölkreislauf. Auf Wunsch ist ein Multifunktions-Joystick zur elektronischen Steuerung dieser Funktionen erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

MODELL		T4.75 LP	T4.85 LP	T4.95 LP	T4.105 LP
New Holland Motor*		F5C	F5C	NEF	NEF
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile / Abgasnorm Tier-Stufe		4 / 3200 / 2 / 3-3A	4 / 3200 / 2 / 3-3A	4 / 4500 / 2 / 3-3A	4 / 4500 / 2 / 3-3A
Turboaufladung mit Ladeluftkühlung		●	●	●	●
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120 bei 2300 U/min	[kW (PS)]	57 (78)	65 (88)	71 (97)	78 (106)
Max. Drehmoment nach ISO TR14396	(Nm bei U/min)	330 bei 1250	352 bei 1250	398 bei 1300	425 bei 1300
Drehmomentanstieg	(%)	39	30	35	31
Horizontales Auspuffrohr / Vertikales Auspuffrohr (nur Kabine)		● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Interne Abgasrückführung		●	●	●	●
Kraftstofftankinhalt	(l)	98	98	98	98
Getriebe					
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●	●	●
Hängende Pedale		●	●	●	●
Nasse Scheibenbremsen		●	●	●	●
16x16 Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)		●	●	●	●
28x16 Shuttle Command™ [Kriechgruppe auf Wunsch (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○	○
32x16 Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○
16x16 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○
32x16 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h) und Parksperr e		○	○	○	○
44x16 Dual Command™ [Kriechgruppe auf Wunsch (30 km/h / 40 km/h)] und Parksperr e		○	○	○	○
„Power Clutch“ (nur Dual Command™-Getriebe)		○	○	○	○
Vorderachse					
Allrad-Vorderachsen / Selbstsperrdifferenzial Allradantrieb serienmäßig		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Einschlagwinkel / Wenderadius	(°) / (mm)	55 / 4000	55 / 4000	55 / 4000	55 / 4000
Bewegliche Kotflügel / Fest montierte Kotflügel		○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●	●	●
Unabhängige Lenkpumpe (28 l/min, oder 35,6-l/min-MegaFlow™-Pumpe)		●	●	●	●
Hydrauliksystem					
Förderleistung Standardpumpe / MegaFlow™-Pumpe (Wunschausstattung)	(l/min)	48 / 64	48 / 64	48 / 64	48 / 64
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)		●	●	●	●
Unterlenkerregelung		●	●	●	●
Lift-O-Matic™-System		●	●	●	●
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		○	○	○	○
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht	(kg)	2600	2600	2600	2600
Max. Anzahl Hydraulikanschlüsse (Heck/Zwischenachsbereich)		10/8+2Motor	10/8+2Motor	10/8+2Motor	10/8+2Motor
Mengenregelung		○	○	○	○
Elektro-hydraulisches Zwischenachssteuergerät mit Proportionalsteuerung per Joystick (nur Kabinenversion)		○	○	○	○
Zapfwelle					
Servounterstützte Zapfwellenschaltung		●	●	●	●
540		●	●	●	●
Wegzapfwelle, 540 / 540E oder 540 / 540E / 1000		○	○	○	○
Fahrerplatz					
Silentgelagerte Plattform		●	●	●	●
Gefederte Plattform (mit klappbarem Schutzbügel in der Mitte)		●	●	●	●
Elektronische Instrumentierung		●	●	●	●
Kabine mit FOPS / „Blue Cab“ mit FOPS		○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Klimaanlage		○	○	○	○
Abmessungen u. Gewichte***					
A Radstand	(mm)	2093	2093	2180	2180
B Gesamtlänge	(mm)	3942	3942	4029	4029
C Min. Gesamtbreite	(mm)	1588	1588	1588	1588
D Höhe bis Oberkante Schutzbügel / Oberkante Kabine	(mm)	2274 / 2173	2274 / 2173	2360 / 2173	2360 / 2173
E Min. Bodenfreiheit	(mm)	331	331	331	331
F Spurverstellbereich vorn, Allradantrieb	(mm)	1256 - 1628	1256 - 1628	1256 - 1628	1256 - 1628
F Spurverstellbereich hinten, Allradantrieb	(mm)	1149 - 1549	1149 - 1549	1149 - 1549	1149 - 1549
Gewichte**** ROPS / KABINE	(kg)	2800 / 3010	2800 / 3010	2800 / 3010	2800 / 3010

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch * Entwickelt von FPT Industrial ** Je nach Marktbedingungen *** Bereifung hinten T4 LP = 420/70R30 **** Mit Fahrer (85 kg) und vollem Kraftstofftank



BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 02/15 - TP01 - (Turin) - 140011/DOO

New Holland mit

