

SÉRIE L  
**CHARGEURS COMPACTS**



JOHN DEERE

204L / 304L



**PROFIL SURBAISSÉ,  
APTITUDES ÉLEVÉES**

DÉCOUVREZ LA  
**SÉRIE L**



+



POLYVALENCE PRODUCTIVITÉ



**AUDACIEUX.**



## *RÉALISEZ VOTRE PROCHAINE TÂCHE EN UN CLIN D'ŒIL.*

Nos chargeurs compacts 204L et 304L allient hautes performances à une garde au sol abaissée pour vous offrir une productivité accrue, même lorsque vous passez par des entrées basses et des ouvertures étroites. Optez pour un pavillon ouvert pour entrer et sortir rapidement et aisément, ou pour une cabine climatisée/chauffée pour un confort et des capacités toute saison. Le coupleur rapide et le système hydraulique auxiliaire de série des chargeurs compacts ainsi que plusieurs outils WorkSite Pro™ renforcent leur polyvalence à toute épreuve.

# DYNAMIQUE

*DONNEZ LE MEILLEUR DE VOUS-MÊME GRÂCE À CES MACHINES EXTRÊMEMENT POLYVALENTES.*

Dotés de forces d'arrachement considérables et d'une charge de basculement maximale, même en braquage complet, les 204L et 304L font le boulot. Et avec une vitesse de pointe de 19 km/h (12 mph), une portée allant jusqu'à 93,98 cm (3 pi 7 po) et une hauteur de déversement de 2,62 m (8 pi 7 po), ils représentent une alternative séduisante aux chargeurs compacts pour charger des camions ou poser des palettes sur des remorques.

## Fonctionnement en douceur

L'articulation élastique au point pivot fluidifie la conduite pour une meilleure retenue de la charge et une fatigue de l'opérateur réduite.

## Plateforme stable

Le centre de gravité abaissé et l'équilibre exceptionnel offrent une stabilité à toute épreuve et une charge d'équilibre statique maximale, même en braquage complet. Les contrôles parallèles précis de l'ensemble du levage facilitent la manutention de matériaux.

## Capacité accrue, moins de gaspillage

Le blocage différentiel à glissement limité envoie automatiquement la puissance aux pneus avec la meilleure traction pour un remplissage du godet supérieur. Le contrôle de conduite en option permet également de garder le godet rempli et la fourche chargée.

## Excellente visibilité

Le bras de levage conique et la flèche unique ainsi que les vérins du godet améliorent la visibilité sans sacrifier la force d'arrachement.

## Puissance FT4 considérable

Les diesels à fonctionnement régulier 2,1 l et 2 l EPA Final Tier 4 (FT4)/EU Phase IIIB répondent aux exigences strictes en matière d'émission et offrent une abondance de puissance et de réserve de couple.



**19 KM/H**  
**VITESSE DE**  
**POINTE**



# GRANDES MACHINES PETITE GARDE AU SOL

## JAMAIS PRIS AU DÉPOURVU.

Que vous les utilisiez pour transporter des graines, empiler les grains, ou encore charger les matériaux paysagers, ces chargeurs compacts au profil abaissé naviguent avec aisance dans les entrées basses et les ouvertures étroites. Parce que toutes les tâches ne nécessitent pas les dernières nouveautés, vous pouvez équiper votre machine d'un pavillon ouvert sans fioriture et conçu spécialement.



**2,44 M**  
HAUTEUR JUSQU'AU  
TOIT DE LA CABINE



#### **Petit format**

Pas plus hauts que 2,44 m (8 pi), nos chargeurs compacts de la série L offrent une garde au sol inférieure à la plupart des chargeurs sur roue de leur catégorie et sont presque 30,5 cm plus bas que notre 244K-II.

#### **Cabine quatre saisons confortable**

Pour profiter d'un confort toute saison, équipez votre machine d'une cabine abaissée avec chauffage et climatisation en option. Les larges vitres teintées incurvées et les montants étroits offrent une excellente visibilité.

#### **Caches verrouillables**

Les caches verrouillables du moniteur et des interrupteurs assurent une sécurité après les heures de travail et une protection contre le vandalisme.

#### **Commandes aisées**

Les commandes de la flèche, du godet, marche avant/point mort/marche arrière, et désormais du système hydraulique à 3 fonctions se trouvent sur le même levier sans effort et ergonomique pour un contrôle pratique d'une seule main. Les commandes tactiles du coupleur, de la vitesse de déplacement, du frein de stationnement, des phares et d'autres fonctions de la machine sont également à portée de main.

#### **Pavillons conçus spécialement**

Les modèles de pavillon ouvert homologués ROPS conviennent parfaitement aux applications où l'opérateur doit entrer et sortir régulièrement de la machine. Contrairement aux pavillons des autres chargeurs qui ne sont rien de moins que des cabines sans vitres, les nôtres sont conçus pour résister aux intempéries, avec des jauges résistantes aux conditions climatiques, un toit prolongé, des tapis de sol antidérapants et une protection contre le vandalisme en option.

# TRAVAILLER NOS RELATIONS

## POUR VOUS PERMETTRE DE DÉVELOPPER LES VÔTRES

Vous souhaitez étendre vos activités ? Les outils Worksite Pro sont un excellent point de départ. Avec plus de cent modèles, vous pourrez améliorer vos capacités, travailler plus intelligemment et augmenter votre productivité.



### Coupleur de chargeur compact

Le coupleur de chargeur compact à bouton-poussoir permet à l'opérateur de fixer et de détacher rapidement les outils depuis son siège. En outre, il ne requiert aucun adaptateur spécial qui entrave l'arrachement ou le renversement du godet.

### Commande du mode rampant

La commande du mode rampant permet des faibles vitesses de déplacement incrémentielles, tout en gardant un débit hydraulique complet. L'idéal pour les outils à entraînement hydraulique comme les brosses.

### Faites place nette

Grâce à la brosse de ramassage, nettoyez la poussière et les débris, puis emportez-les ou déposez-les dans une benne.

### Déneigement

Avec les lames, les godets et les chasse-neige, ces chargeurs sont le parfait allié pour dégager ce que l'hiver peut apporter.

### Pince-tout

Les grappins à broussailles, ferraille et utilitaires ont deux pinces hydrauliques à double action pour une rétention supérieure d'une grande variété de matériaux.

### Des godets à ne pas oublier

Pour déplacer le paillis, transporter le sable ou creuser l'argile, nous avons le godet qu'il vous faut (de 0,76 m<sup>3</sup> à 1,61 m<sup>3</sup>).

### Aide agricole

Ces chargeurs conviennent parfaitement aux exploitations agricoles. Équipez le vôtre d'une fourche à balles, de fourches ou d'un godet pour gérer un grand nombre de tâches.



+100  
MODÈLES  
D'OUTILS  
WORKSITE PRO

AUGMENTEZ  
VOTRE  
PRODUCTIVITÉ.

# FRAIS GÉNÉRAUX RÉDUITS

## À TOUS LES NIVEAUX

### Des machines au profil surbaissé pour des coûts au plus bas

Avec les chargeuses de série L, les frais généraux modiques s'appliquent aussi à la maintenance. Nous prévoyons des intervalles de service prolongés pour l'huile et le filtre du moteur, le liquide de transmission finale et le liquide hydraulique.

### Simple à entretenir

Les filtres verticaux et les vidanges environnementales facilement accessibles permettent de remplacer les liquides de manière propre et rapide. Le tableau pratique de maintenance et de lubrification permet de vérifier que rien n'est oublié.

### Nous sommes là pour vous

Si vous avez besoin de pièces ou de service, vous pouvez les obtenir facilement chez plus de 1300 concessionnaires John Deere d'un océan à l'autre.



---

### Refroidissement fiable

L'accès facile aux faisceaux de refroidisseur permet un nettoyage rapide. Le ventilateur de refroidissement entraîné par courroie sur moteur fournit une performance fiable et efficace.

### Entretien rapide et au niveau du sol

Le capot verrouillable et facile à incliner offre un accès pratique et au niveau du sol aux points de service journaliers, ainsi qu'aux éléments d'entretien périodique comme les liquides et les filtres. Le remplissage du réservoir au niveau du sol et le réservoir transparent du liquide de refroidissement simplifient également la maintenance quotidienne.





# 204L

## CARACTÉRISTIQUES

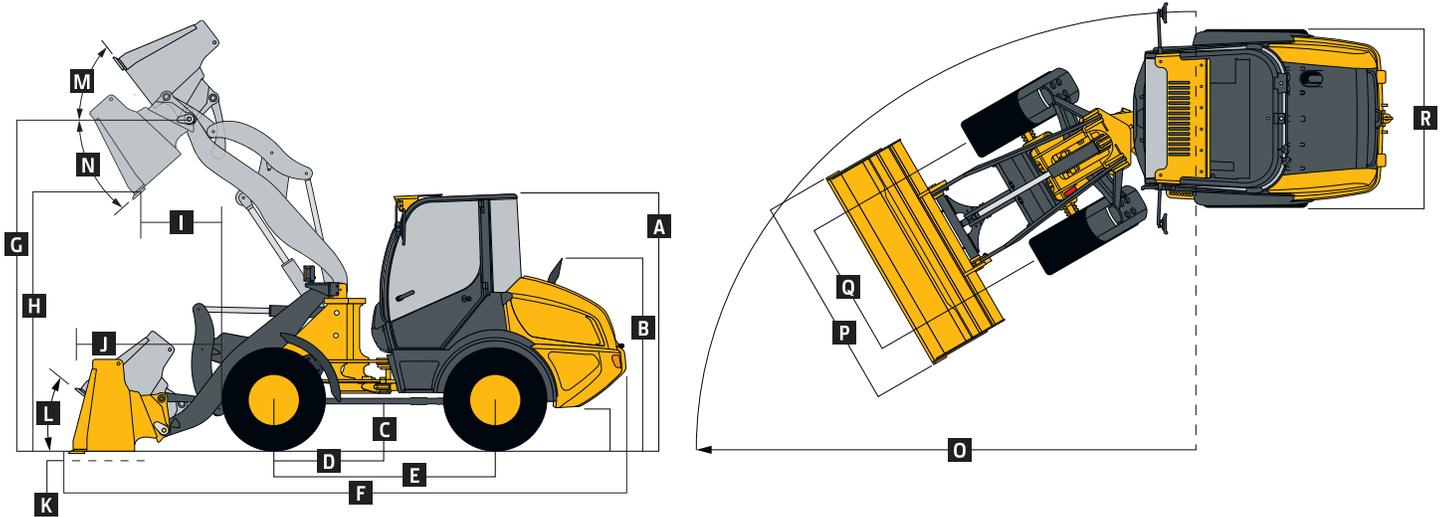
<b>Moteur</b>		<b>204L</b>
Constructeur et modèle	Yanmar 4TNV98	
Norme d'émissions pour engins non routiers	EPA Final Tier 4 (FT4)/EU Phase IIIB	
Cylindres	4	
Soupapes par cylindre	4	
Cylindrée	3,3 l (203 po <sup>3</sup> )	
Puissance maximale nette à 2 200 tr/min (ISO 9249 et SAE J1349)	45 kW (61 CV)	
Puissance nominale brute à 2 200 tr/min (ISO 14396)	48 kW (63 CV)	
Couple maximal à 1 200 tr/min (ISO 9249 et SAE J1349)	239 Nm (176 lb pi)	
Alésage et course du moteur	98 x 110 mm (3,89 x 4,33 po)	
Lubrification	Système de pression avec filtre amovible à passage total	
Circuit d'alimentation	Rampe d'admission commune haute pression	
Aspiration	Aspiration naturelle	
Filtre à air	Type sec à double élément de sécurité	
<b>Refroidissement</b>		
Ventilateur	Entraînement direct	
Niveau de protection du liquide de refroidissement du moteur	-37° C (-34° F)	
<b>Transmission</b>		
Type	Hydrostatique (HST) avec régulation de la vitesse variable à l'infini sur l'ensemble des vitesses de fonctionnement ; 2 plages de vitesse ; levier marche avant/point mort/marche arrière ; pédale d'accélération ; pédale d'approche lente HST, qui permet de ralentir infiniment sans réduire le régime du moteur et le débit hydraulique	
2 vitesses de déplacement en marche avant et arrière (équipé de pneus 365/70R18)		
Vitesse 1	6,0 km/h (3,7 mph)	
Vitesse 2	20,0 km/h (12,0 mph)	
<b>Essieux</b>		
Oscillation de l'essieu arrière vs avant	20° max., de butée à butée	
<b>Différentiels</b>		
Soulèvement et descente maximales, roue simple	254 mm (10 po)	
<b>Direction</b>		
Tours de volant, de butée à butée	3,5 à gauche à 4,5 à droite	
Angle d'articulation	Arc de 80° (40° dans chaque direction)	
<b>Entraînement final</b>		
<b>Freins</b> (SAE J1473 et ISO 3450)		
Frein de service	À disques hydrauliques autoréglables à montage intérieur en bain d'huile et frein à tambour de transmission	
Frein de stationnement	À disques à montage intérieur en bain d'huile, engagement automatique par ressort, dégagement hydraulique	
<b>Hydraulique</b>		
<b>Pompe principale (chargeur et direction)</b>		
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 psi) et 2 200 tr/min	70 l/min (18 gpm)	
Pression de détente du circuit		
Chargeur	23 000 kPa (3 335 psi)	
Direction	18 002 kPa (2 611 psi)	
<b>Durée des cycles hydrauliques</b>		
Relevage	5,6 s	
Déversement	1,5 s	
Abaissement (position flottante basse)	4,7 s	
Abaissement (hors tension)	4,3 s	
Total	11,4 s	
<b>Commandes</b>		
		Commande pilote à 3 fonctions avec un seul levier pour la flèche et le godet, avec fonction de verrouillage hydraulique et levier électrohydraulique (EH) à bouton-poussoir pour le système hydraulique, avec fonction de verrouillage hydraulique, contrôle de conduite électrique pour un confort de conduite amélioré (option d'usine ou sur site)

# 204L

## CARACTÉRISTIQUES



<b>Cylindres</b>		<b>204L</b>	
Type	Tiges de vérin polies, chromées, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)		
<b>Caractéristiques électriques</b>			
Type	Panneau de distribution à circuits à multifusibles à lame		
Tension	12 V		
Nombre de batteries	1		
Capacité de la batterie	850 CCA		
Capacité de réserve	80 min		
Intensité de l'alternateur	80 A		
Phares (SAE 99)	Phares de travail/conduite avant (2), phares de travail arrière (2), indicateurs de direction, clignotants, et feux de freins et de position arrière		
<b>Poste de commande</b>			
Niveau sonore			
Ouïe de l'opérateur	78 dBA		
Personne à proximité	101 dBA		
<b>Pneus/roues</b>			
<b>Pneus sur jante monopieuvre</b>	<i>Largeur de la bande de roulement*</i>	<i>Largeur totale du pneu<sup>†</sup></i>	<i>Variation de hauteur verticale</i>
365/70R18 Mitas EM-01 (standard)	1 397 mm (4 pi 7 po)	1 760 mm (5 pi 9 po)	—
400/70R20 Michelin XMCL (en option)	1 376 mm (4 pi 6 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)	+30 mm (+1,2 po)
405/70R18 Firestone Duraforce (en option)	1 427 mm (4 pi 8 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)	+9 mm (+0,3 po)
*Voir aussi <b>Q</b> à la section <b>Dimensions</b> aux pages 14 et 16. / <sup>†</sup> Voir aussi <b>R</b> à la section <b>Dimensions</b> aux pages 14 et 16.			
<b>Maintenance</b>			
<b>Capacités</b>			
Système de refroidissement (moteur et radiateur)	12,0 l (12,7 qt)		
Différentiel et essieu planétaire			
Avant	6,0 l (6,4 qt)		
Arrière	6,0 l (6,4 qt)		
Huile moteur avec filtre	10,0 l (10,8 qt)		
Réservoir de carburant	50,0 l (13,2 gal)		
Réservoir d'huile hydraulique/hydrostatique avec filtre	90,0 l (23,8 gal)		
Boîte de vitesses hydrostatique	1,0 l (1,1 qt)		
<b>Poids en fonctionnement</b>			
Avec équipement standard, pneus 365/70R18, contrepoids standard, cabine, plein réservoir de carburant et opérateur de 79 kg (175 lb)			
Avec Quik-Tatch™ et godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 355 kg (11 806 lb)		
Avec Quik-Tatch™ et godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 465 kg (12 048 lb)		
Avec Quik-Tatch et fourche	5 282 kg (11 645 lb)		
Avec Coupleur ISO et godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 150 kg (11 354 lb)		
Avec Coupleur ISO et godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 249 kg (11 572 lb)		
Avec Coupleur ISO et fourche	5 050 kg (11 133 lb)		
<b>Composants en option</b>			
Godet Quik-Tatch, 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> )	535 kg (1 179 lb)		
Godet Quik-Tatch, 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )	645 kg (1 421 lb)		
Châssis de fourche Quik-Tatch et fourches (Classe 3B)	336 kg (741 lb)		
Godet ISO, 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> )	330 kg (728 lb)		
Godet ISO, 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )	429 kg (946 lb)		
Châssis de fourche ISO et fourches (Classe 2)	240 kg (529 lb)		



**CHARGEUR 204L AVEC COUPLEUR QUICK-TATCH ET GODET**

**Dimensions avec Coupleur Quick-Tatch et godet**

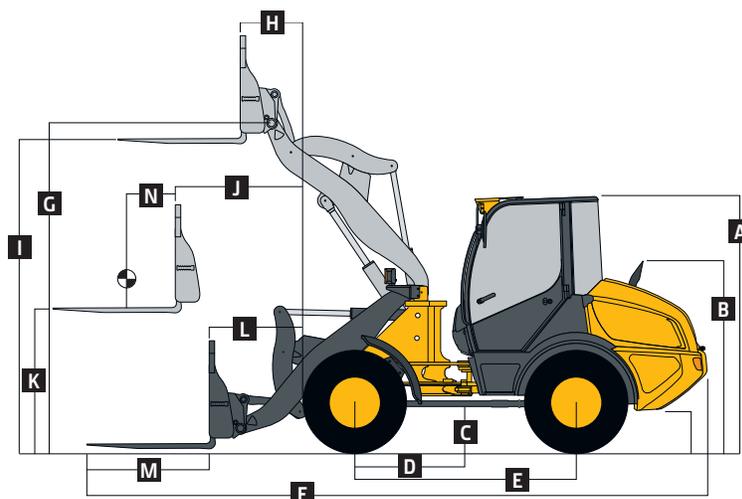
	Godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	Godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné
A Hauteur jusqu'au toit de la cabine	2,45 m (7 pi 11 po)	2,45 m (7 pi 11 po)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,80 m (5 pi 11 po)	1,80 m (5 pi 11 po)
C Garde au sol	318 mm (12,5 po)	318 mm (12,5 po)
D Longueur entre ligne centrale et essieu avant	1 067 mm (3 pi 6 po)	1 067 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur totale, godet au sol	5,42 m (17 pi 4 po)	5,46 m (17 pi 11 po)
G Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement, levage complet	3,18 m (10 pi 5 po)	3,18 m (10 pi 5 po)
H Dégagement au déversement, à 40° hauteur max	2,43 m (8 pi 0 po)	2,38 m (7 pi 9 po)
I Portée, déversement à 40° levage complet	920 mm (3 pi 0 po)	968 mm (3 pi 2 po)
J Portée, déversement à 42° 2,13 m (7 pi 0 po) dégagement	1,49 m (4 pi 11 po)	1,54 m (3 pi 11 po)
K Profondeur d'excavation maximale	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)
L Recul maximal au niveau du sol	37°	37°
M Cavage maximal, levage complet	65°	65°
N Angle de déversement maximal du godet, levage complet	40°	40°
O Rayon de braquage à l'extérieur de l'extrémité du godet	4,23 m (13 pi 11 po)	4,29 m (14 pi 1 po)
P Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Q Largeur de la bande de roulement (standard) <sup>§</sup>	1 397 mm (4 pi 7 po)	1 397 mm (4 pi 7 po)
R Largeur totale du pneu (standard) <sup>§</sup>	1 760 mm (5 pi 9 po)	1 760 mm (5 pi 9 po)

<sup>§</sup>Voir également la section **Pneus/roues** à la page 13.

**Caractéristiques avec Coupleur Quick-Tatch et godet**

Capacité, à refus	0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> )	1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )
Capacité, à ras	0,66 m <sup>3</sup> (0,86 yd <sup>3</sup> )	0,90 m <sup>3</sup> (1,18 yd <sup>3</sup> )
Poids du godet avec bord d'attaque boulonné	535 kg (1 179 lb)	645 kg (1 421 lb)
Force d'arrachement	4 170 kg (9 190 lb)	3 770 kg (8 311 lb)
Charge de basculement, en ligne droite	3 700 kg (8 157 lb)	3 550 kg (7 826 lb)
Charge de basculement, 40°, braquage complet	3 280 kg (7 231 lb)	3 130 kg (6 900 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 640 kg (3 616 lb)	1 565 kg (3 450 lb)
Poids en fonctionnement	5 355 kg (11 806 lb)	5 465 kg (12 048 lb)

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les outils Deere uniquement.



## CHARGEUR 204L AVEC COUPLEUR QUICK-TATCH ET GODET

## Dimensions avec Coupleur Quick-Tatch et fourche

Fourchons de 1,22 m (48 po)

A	Hauteur jusqu'au toit de la cabine	2,45 m (7 pi 11 po)
B	Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,80 m (5 pi 11 po)
C	Garde au sol	318 mm (12,5 po)
D	Longueur entre ligne centrale et essieu avant	1 067 mm (3 pi 6 po)
E	Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F	Longueur totale, fourche au sol	5,92 m (19 pi 5 po)
G	Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement, levage complet	3,18 m (10 pi 5 po)
H	Portée, levage max.	450 mm (18 po)
I	Hauteur de fourche, levage max.	3,00 m (9 pi 10 po)
J	Portée maximum, fourche à niveau	1,22 m (4 pi 0 po)
K	Hauteur de fourche, portée max.	1,37 m (4 pi 6 po)
L	Portée au niveau du sol	780 mm (31 po)
M	Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)
N	Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)

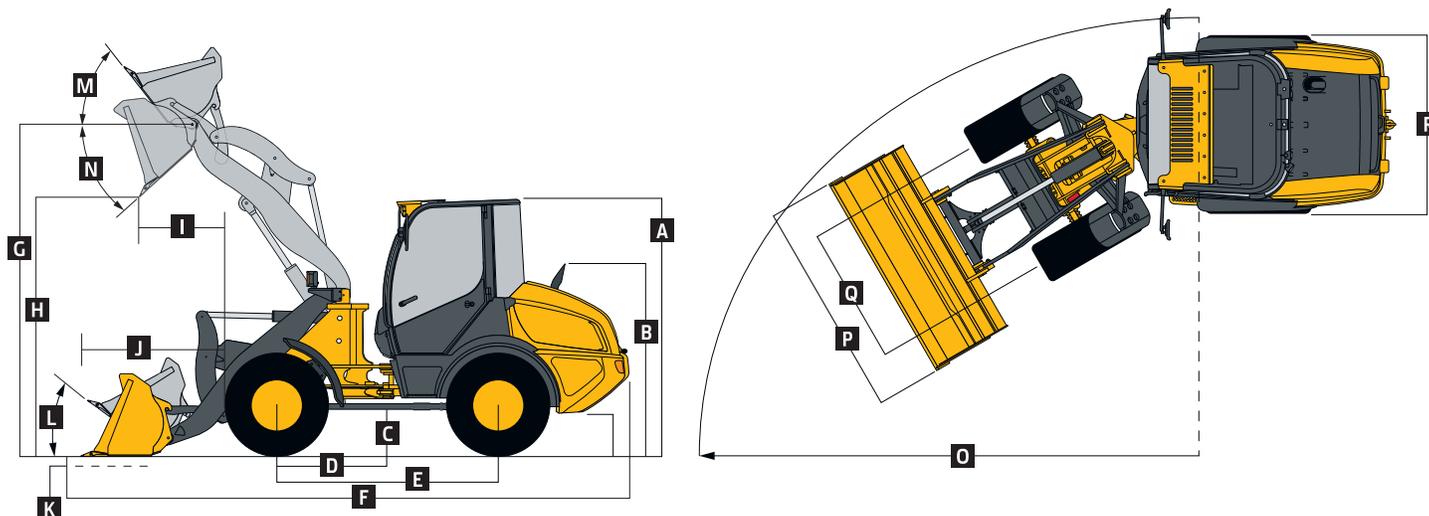
## Caractéristiques avec Coupleur Quick-Tatch et fourche

Mesurées avec fourche à niveau, au centre des fourchons

Poids, châssis de fourche et fourche (Classe 3B)	336 kg (741 lb)
Charge de basculement, en ligne droite	2 930 kg (6 460 lb)
Charge de basculement, à 40° braquage complet	2 580 kg (5 688 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	1 290 kg (2 844 lb)†
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	1 550 kg (3 417 lb)†
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	1 720 kg (3 792 lb)†

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les outils Deere uniquement.

†La charge de la fourche est limitée par le vérin d'inclinaison.



**CHARGEUR 204L AVEC COUPLEUR ISO PARALLEL-PIN "EURO" ET GODET**

**Dimensions avec Coupleur ISO Parallel-Pin "Euro" et godet**

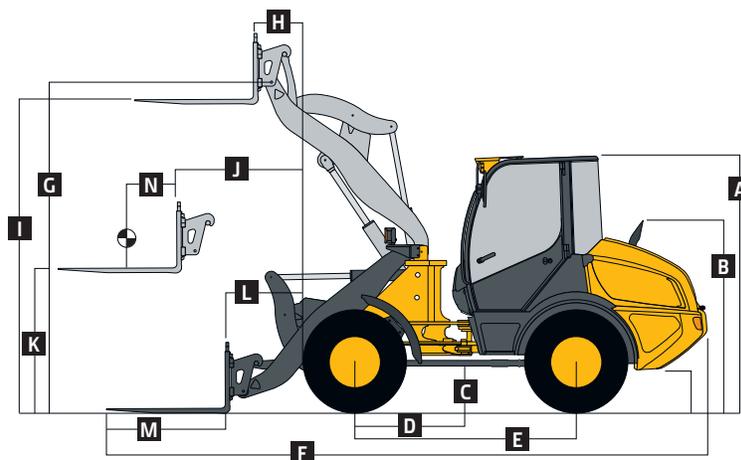
	Godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	Godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné
A Hauteur jusqu'au toit de la cabine	2,45 m (7 pi 11 po)	2,45 m (7 pi 11 po)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,80 m (5 pi 11 po)	1,80 m (5 pi 11 po)
C Garde au sol	318 mm (12,5 po)	318 mm (12,5 po)
D Longueur entre ligne centrale et essieu avant	1 067 mm (3 pi 6 po)	1 067 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur totale, godet au sol	5,42 m (17 pi 4 po)	5,46 m (17 pi 11 po)
G Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement, levage complet	3,18 m (10 pi 5 po)	3,18 m (10 pi 5 po)
H Dégagement au déversement, à 40° hauteur max	2,43 m (8 pi 0 po)	2,38 m (7 pi 9 po)
I Portée, déversement à 40° déversement, levage complet	920 mm (3 pi 0 po)	968 mm (3 pi 2 po)
J Portée, déversement à 42° 2,13 m (7 pi 0 po) dégagement	1,49 m (4 pi 11 po)	1,54 m (3 pi 11 po)
K Profondeur d'excavation maximale	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)
L Recul maximal au niveau du sol	37°	37°
M Cavage maximal, levage complet	65°	65°
N Angle de déversement maximal du godet, levage complet	40°	40°
O Rayon de braquage à l'extérieur de l'extrémité du godet	4,23 m (13 pi 11 po)	4,30 m (14 pi 1 po)
P Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)
Q Largeur de la bande de roulement (standard) <sup>8</sup>	1 397 mm (4 pi 7 po)	1 397 mm (4 pi 7 po)
R Largeur totale du pneu (standard) <sup>8</sup>	1 760 mm (5 pi 9 po)	1 760 mm (5 pi 9 po)

<sup>8</sup>Voir également la section **Pneus/roues** à la page 13.

**Caractéristiques avec Coupleur ISO Parallel-Pin "Euro" et godet**

Capacité, à refus	0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> )	1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )
Capacité, à ras	0,66 m <sup>3</sup> (0,86 yd <sup>3</sup> )	0,90 m <sup>3</sup> (1,18 yd <sup>3</sup> )
Poids du godet avec bord d'attaque boulonné	330 kg (728 lb)	429 kg (946 lb)
Force d'arrachement	4 690 kg (10 340 lb)	3 770 kg (8 311 lb)
Charge de basculement, en ligne droite	3 900 kg (8 598 lb)	3 550 kg (7 826 lb)
Charge d'équilibre statique, à 40°, braquage complet	3 450 kg (7 606 lb)	3 130 kg (6 900 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 725 kg (3 803 lb)	1 565 kg (3 450 lb)
Poids en fonctionnement	5 150 kg (11 354 lb)	5 249 kg (11 572 lb)

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les outils Deere uniquement.



CHARGEUR 204L AVEC COUPLEUR ISO PARALLEL-PIN "EURO" ET GODET

## Dimensions avec Coupleur ISO Parallel-Pin "Euro" et fourche

Fourchons de 1,22 m (48 po)

A	Hauteur jusqu'au toit de la cabine	2,45 m (7 pi 11 po)
B	Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,80 m (5 pi 11 po)
C	Garde au sol	318 mm (12,5 po)
D	Longueur entre ligne centrale et essieu avant	1 067 mm (3 pi 6 po)
E	Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F	Longueur totale, fourche au sol	5,90 m (19 pi 4 po)
G	Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement, levage complet	3,18 m (10 pi 5 po)
H	Portée, levage max.	450 mm (18 po)
I	Hauteur de fourche, levage max.	3,00 m (9 pi 10 po)
J	Portée maximum, fourche à niveau	1,22 m (4 pi 0 po)
K	Hauteur de fourche, portée max.	1,37 m (4 pi 6 po)
L	Portée au niveau du sol	780 mm (31 po)
M	Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)
N	Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)

## Caractéristiques avec Coupleur ISO Parallel-Pin "Euro" et fourche

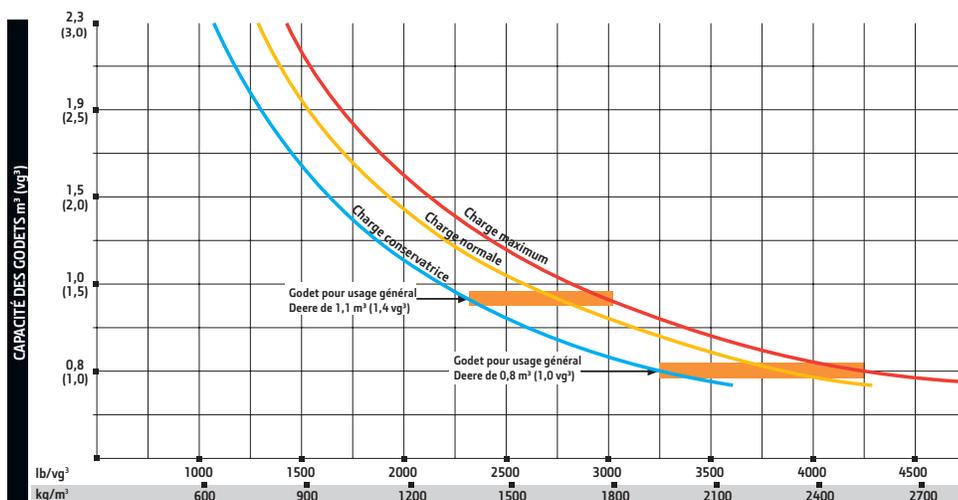
Mesurées avec fourche à niveau, au centre des fourchons

Poids, châssis de fourche et fourche (Classe 2)	240 kg (529 lb)
Charge de basculement, en ligne droite	3 200 kg (7 055 lb)
Charge de basculement, à 40° braquage complet	2 800 kg (6 173 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	1 400 kg (3 086 lb)†
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	1 680 kg (3 704 lb)†
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	2 000 kg (4 409 lb)†

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les outils Deere uniquement.

†La charge de la fourche est limitée par le vérin d'inclinaison.

## Guides de sélection de godets\*



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

\*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.



# 304L

## CARACTÉRISTIQUES

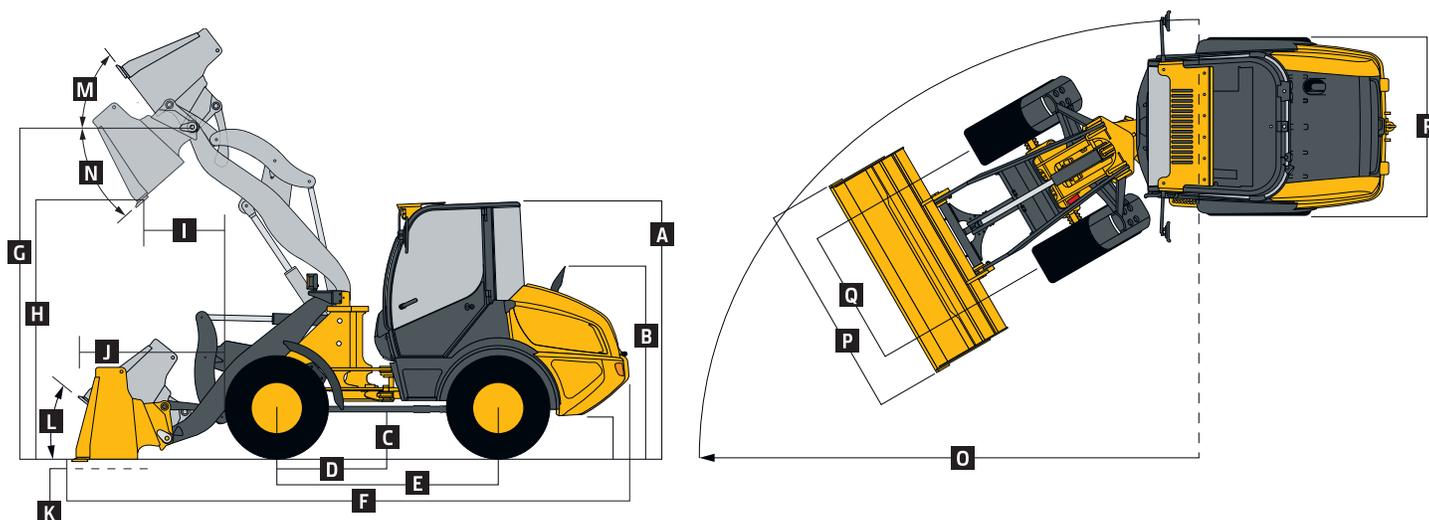
<b>Moteur</b>		<b>304L</b>
Constructeur et modèle	Yanmar 4TNV98	
Norme d'émissions pour engins non routiers	EPA Final Tier 4 (FT4)/EU Phase IIIB	
Cylindres	4	
Soupapes par cylindre	4	
Cylindrée	3,3 l (203 po <sup>3</sup> )	
Puissance maximale nette à 2 400 tr/min (ISO 9249 et SAE J1349)	48 kW (65 CV)	
Puissance nominale brute à 2 400 tr/min (ISO 14396)	50 kW (68 CV)	
Couple maximal à 1 600 tr/min (ISO 9249 et SAE J1349)	237 Nm (175 lb pi)	
Alésage et course du moteur	98 x 110 mm (3,89 x 4,33 po)	
Lubrification	Système de pression avec filtre amovible à passage total	
Circuit d'alimentation	Rampe d'admission commune haute pression	
Aspiration	Aspiration naturelle	
Filtre à air	Type sec à double élément de sécurité	
<b>Refroidissement</b>		
Ventilateur	Entraînement direct	
Niveau de protection du liquide de refroidissement du moteur	-37° C (-34° F)	
<b>Transmission</b>		
Type	Hydrostatique (HST) avec régulation de la vitesse variable à l'infini sur l'ensemble des vitesses de fonctionnement ; 2 plages de vitesse ; levier marche avant/point mort/marche arrière ; pédale d'accélération ; pédale d'approche lente HST, qui permet de ralentir infiniment sans réduire le régime du moteur et le débit hydraulique	
2 vitesses de déplacement en marche avant et arrière (équipé de pneus 405/70R18)		
Vitesse 1	6,0 km/h (3,7 mph)	
Vitesse 2	20,0 km/h (12,0 mph)	
<b>Essieux</b>		Essieu avant rigide et essieu arrière avec oscillation de 10° au châssis
Oscillation de l'essieu arrière vs avant	20° max., de butée à butée	
<b>Différentiels</b>		Avant et arrière à verrouillage à 45 %
Soulèvement et descente maximales, roue simple	254 mm (10 po)	
<b>Direction</b>		Servodirection hydraulique (SAE J1511) ; articulation de 40° à gauche et à droite
Tours de volant, de butée à butée	3,5 à gauche à 4,5 à droite	
Angle d'articulation	Arc de 80° (40° dans chaque direction)	
<b>Entraînement final</b>		Planétaire industriel, montage extérieur
<b>Freins (SAE J1473 et ISO 3450)</b>		
Frein de service	À disques hydrauliques autoréglables à montage intérieur en bain d'huile et frein à tambour de transmission	
Frein de stationnement	À disques à montage intérieur en bain d'huile, engagement automatique par ressort, dégagement hydraulique	
<b>Hydraulique</b>		
<b>Pompe principale (chargeur et direction)</b>		Pompe à engrenages à cylindrée fixe ; circuit à centre ouvert
Débit nominal maximal à 6 895 kPa (1 000 psi) et 2 400 tr/min	77 l/min (20 gpm)	
Pression de détente du circuit		
Chargeur	23 000 kPa (3 335 psi)	
Direction	18 002 kPa (2 611 psi)	
<b>Durée des cycles hydrauliques</b>		
Relevage	6,6 s	
Déversement	1,6 s	
Abaissement (position flottante basse)	5,7 s	
Abaissement (hors tension)	5,3 s	
Total	13,5 s	
<b>Commandes</b>		Commande pilote à 3 fonctions avec un seul levier pour la flèche et le godet, avec fonction de verrouillage hydraulique et levier électrohydraulique (EH) à bouton-poussoir pour le système hydraulique, avec fonction de verrouillage hydraulique, contrôle de conduite électrique pour un confort de conduite amélioré (option d'usine ou sur site)
<b>Cylindres</b>		
Type	Tiges de vérin polies, chromées, traitées à chaud ; axes de pivot en acier trempé (coussinets remplaçables)	

# 304L

## CARACTÉRISTIQUES



Caractéristiques électriques		304L		
Type	Panneau de distribution à circuits à multifusibles à lame			
Tension	12 V			
Nombre de batteries	1			
Capacité de la batterie	850 CCA			
Capacité de réserve	80 min			
Intensité de l'alternateur	80 A			
Phares (SAE 99)	Phares de travail/conduite avant (2), phares de travail arrière (2), indicateurs de direction, clignotants, et feux de freins et de position arrière			
Poste de commande				
Niveau sonore				
Ouïe de l'opérateur	78 dBA			
Personne à proximité	101 dBA			
Pneus/roues				
		<i>Largeur de la bande de roulement*</i>	<i>Largeur totale du pneu<sup>†</sup></i>	<i>Variation de hauteur verticale</i>
<b>Pneus sur jante monopiece</b>				
405/70R18 Firestone Duraforce (standard)		1 427 mm (4 pi 8 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)	—
400/70R20 Michelin XMCL (en option)		1 376 mm (4 pi 6 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)	+20 mm (+0,8 po)
405/70R20 Mitas EM-01 (standard)		1 376 mm (4 pi 6 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)	-1 mm (0 po)
*Voir aussi <b>Q</b> à la section <b>Dimensions</b> aux pages 20 et 22. / <sup>†</sup> Voir aussi <b>R</b> à la section <b>Dimensions</b> aux pages 20 et 22.				
Maintenance				
<b>Capacités</b>				
Circuit de refroidissement (moteur et radiateur)	12,0 l (12,7 qt)			
Différentiel et essieu planétaire				
Avant	6,0 l (6,4 qt)			
Arrière	6,0 l (6,4 qt)			
Huile moteur avec filtre	10,0 l (10,8 qt)			
Réservoir de carburant	50,0 l (13,2 gal)			
Réservoir d'huile hydraulique/hydrostatique avec filtre	90,0 l (23,8 gal)			
Boîte de vitesses hydrostatique	1,0 l (1,1 qt)			
Poids en fonctionnement				
Avec équipement standard, pneus 405/70R18, contrepoids standard, cabine, plein réservoir de carburant et opérateur de 79 kg (175 lb)				
Avec Quik-Tatch™ et godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 796 kg (12 778 lb)			
Avec Quik-Tatch™ et godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 906 kg (13 021 lb)			
Avec Quik-Tatch™ et godet pour matériaux légers de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 991 kg (13 208 lb)			
Avec Quik-Tatch et fourche	5 702 kg (12 571 lb)			
Avec Coupleur ISO et godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 591 kg (12 326 lb)			
Avec Coupleur ISO et godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 690 kg (12 544 lb)			
Avec Coupleur ISO et godet pour matériaux légers de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	5 768 kg (12 716 lb)			
Avec Coupleur ISO et fourche	5 470 kg (12 059 lb)			
Composants en option				
Godet Quik-Tatch, 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> )	535 kg (1 179 lb)			
Godet Quik-Tatch, 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )	645 kg (1 421 lb)			
Godet Quik-Tatch, 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> )	730 kg (1 609 lb)			
Châssis de fourche Quik-Tatch et fourches (Classe 3B)	336 kg (741 lb)			
Godet ISO, 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> )	330 kg (728 lb)			
Godet ISO, 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )	429 kg (946 lb)			
Godet ISO, 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> )	507 kg (1 118 lb)			
Châssis de fourche Coupleur ISO et fourches (Classe 2)	240 kg (529 lb)			



## CHARGEUR 304L AVEC COUPLEUR QUICK-TATCH ET GODET

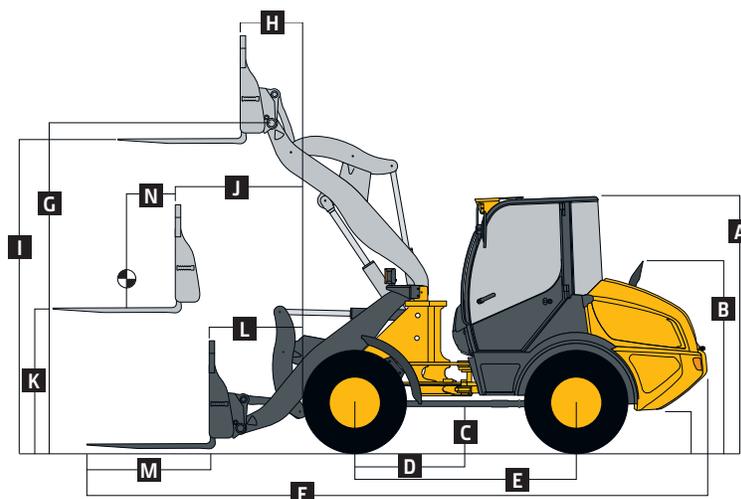
	Godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	Godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	1,6 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> ) pour matériaux légers à bord boulonné
<b>Dimensions avec Coupleur Quick-Tatch et godet</b>			
<b>A</b> Hauteur jusqu'au toit de la cabine	2,47 m (8 pi 0 po)	2,47 m (8 pi 0 po)	2,47 m (8 pi 0 po)
<b>B</b> Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,82 m (5 pi 11 po)	1,82 m (5 pi 11 po)	1,82 m (5 pi 11 po)
<b>C</b> Garde au sol	330 mm (13 po)	330 mm (13 po)	330 mm (13 po)
<b>D</b> Longueur entre ligne centrale et essieu avant	1 067 mm (3 pi 6 po)	1 067 mm (3 pi 6 po)	1 067 mm (3 pi 6 po)
<b>E</b> Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
<b>F</b> Longueur totale, godet au sol	5,52 m (18 pi 1 po)	5,62 m (18 pi 5 po)	5,75 m (18 pi 10 po)
<b>G</b> Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement, levage complet	3,37 m (11 pi 1 po)	3,37 m (11 pi 1 po)	3,37 m (11 pi 1 po)
<b>H</b> Dégagement au déversement, à 40° hauteur max	2,62 m (8 pi 7 po)	2,57 m (8 pi 5 po)	2,49 m (8 pi 2 po)
<b>I</b> Portée, déversement à 40° déversement, levage complet	930 mm (3 pi 1 po)	975 mm (3 pi 2 po)	1 055 mm (3 pi 5 po)
<b>J</b> Portée, déversement à 42° 2,13 m (7 pi 0 po) dégagement	1,60 m (5 pi 4 po)	1,65 m (5 pi 6 po)	1,69 m (5 pi 7 po)
<b>K</b> Profondeur d'excavation maximale	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)
<b>L</b> Recul maximal au niveau du sol	37°	37°	37°
<b>M</b> Cavage maximal, levage complet	65°	65°	65°
<b>N</b> Angle de déversement maximal du godet, levage complet	40°	40°	40°
<b>O</b> Rayon de braquage à l'extérieur de l'extrémité du godet	4,47 m (14 pi 8 po)	4,53 m (14 pi 10 po)	4,56 m (15 pi 0 po)
<b>P</b> Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)	2,40 m (7 pi 10 po)
<b>Q</b> Largeur de la bande de roulement (standard) <sup>6</sup>	1 427 mm (4 pi 8 po)	1 427 mm (4 pi 8 po)	1 427 mm (4 pi 8 po)
<b>R</b> Largeur totale du pneu (standard) <sup>6</sup>	1 790 mm (5 pi 10 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)

<sup>6</sup>Voir également la section **Pneus/roues** à la page 19.

**Caractéristiques avec Coupleur Quick-Tatch et godet**

Capacité, à refus	0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> )	1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )	1,6 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> )
Capacité, à ras	0,66 m <sup>3</sup> (0,86 yd <sup>3</sup> )	0,90 m <sup>3</sup> (1,18 yd <sup>3</sup> )	1,40 m <sup>3</sup> (1,80 yd <sup>3</sup> )
Poids du godet avec bord d'attaque boulonné	535 kg (1 179 lb)	645 kg (1 421 lb)	730 kg (1 609 lb)
Force d'arrachement	5 370 kg (11 839 lb)	4 790 kg (10 560 lb)	4 120 kg (9 083 lb)
Charge de basculement, en ligne droite	4 000 kg (9 171 lb)	4 000 kg (8 818 lb)	3 800 kg (8 378 lb)
Charge de basculement, à 40°, braquage complet	3 670 kg (8 091 lb)	3 600 kg (7 937 lb)	3 350 kg (7 385 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 835 kg (4 046 lb)	1 800 kg (3 969 lb)	1 675 kg (3 693 lb)
Poids en fonctionnement	5 796 kg (12 778 lb)	5 906 kg (13 021 lb)	5 991 kg (13 208 lb)

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les outils Deere uniquement.



## CHARGEUR 304L AVEC COUPLEUR QUICK-TATCH ET GODET

## Dimensions avec Coupleur Quick-Tatch et fourche

Fourchons de 1,22 m (48 po)

A	Hauteur jusqu'au toit de la cabine	2,47 m (8 pi 0 po)
B	Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,82 m (5 pi 11 po)
C	Garde au sol	330 mm (13 po)
D	Longueur entre ligne centrale et essieu avant	1 067 mm (3 pi 6 po)
E	Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F	Longueur totale, fourche au sol	5,96 m (19 pi 7 po)
G	Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement, levage complet	3,37 m (11 pi 1 po)
H	Portée, levage max.	515 mm (20 po)
I	Hauteur de fourche, levage max.	3,20 m (10 pi 6 po)
J	Portée maximum, fourche à niveau	1,33 m (4 pi 4 po)
K	Hauteur de fourche, portée max.	1,47 m (4 pi 10 po)
L	Portée au niveau du sol	830 mm (33 po)
M	Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)
N	Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)

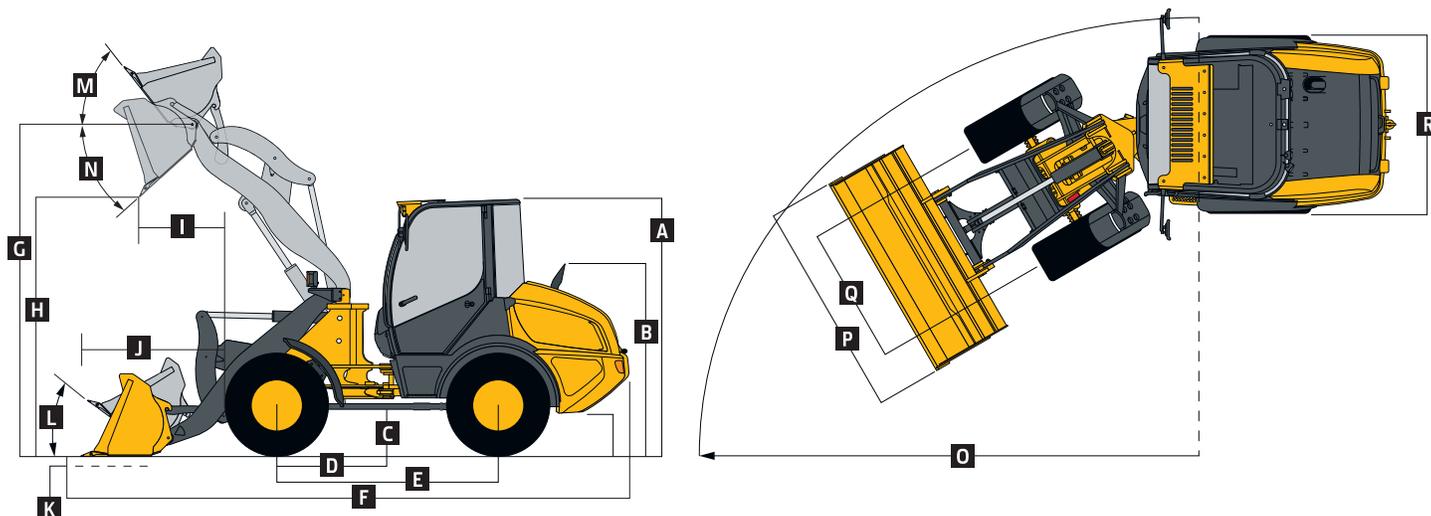
## Caractéristiques avec Coupleur Quick-Tatch et fourche

Mesurées avec fourche à niveau, au centre des fourchons

Poids, châssis de fourche et fourche (Classe 3B)	336 kg (741 lb)
Charge de basculement, en ligne droite	3 280 kg (7 231 lb)
Charge de basculement, à 40° braquage complet	2 900 kg (6 393 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	1 450 kg (3 197 lb) <sup>†</sup>
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	1 740 kg (3 836 lb) <sup>†</sup>
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	2 120 kg (4 674 lb) <sup>†</sup>

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les outils Deere uniquement.

<sup>†</sup>La charge de la fourche est limitée par le vérin d'inclinaison.



**CHARGEUR 304L AVEC COUPLEUR ISO PARALLEL-PIN "EURO" ET GODET**

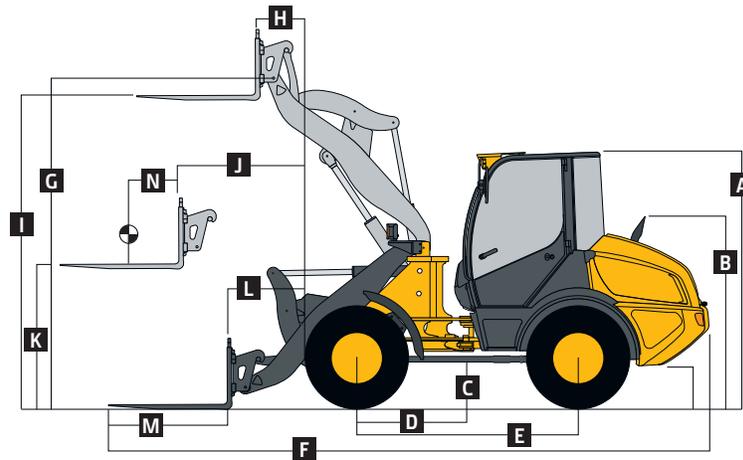
Dimensions avec Coupleur ISO Parallel-Pin "Euro" et godet	Godet tous usages/travaux d'empilage de 0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	Godet tous usages/travaux d'empilage de 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ) à bord boulonné	Godet de 1,6 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> ) pour matériaux légers à bord boulonné
A Hauteur jusqu'au toit de la cabine	2,47 m (8 pi 0 po)	2,47 m (8 pi 0 po)	2,47 m (8 pi 0 po)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,82 m (5 pi 11 po)	1,82 m (5 pi 11 po)	1,82 m (5 pi 11 po)
C Garde au sol	330 mm (13 po)	330 mm (13 po)	330 mm (13 po)
D Longueur entre ligne centrale et essieu avant	1 067 mm (3 pi 6 po)	1 067 mm (3 pi 6 po)	1 067 mm (3 pi 6 po)
E Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)	2,15 m (7 pi 1 po)
F Longueur totale, godet au sol	5,52 m (18 pi 1 po)	5,62 m (18 pi 5 po)	5,75 m (18 pi 10 po)
G Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement, levage complet	3,37 m (11 pi 1 po)	3,37 m (11 pi 1 po)	3,37 m (11 pi 1 po)
H Dégageur au déversement, à 40° hauteur max	2,62 m (8 pi 7 po)	2,57 m (8 pi 5 po)	2,49 m (8 pi 2 po)
I Portée, déversement à 40° déversement, levage complet	930 mm (3 pi 1 po)	975 mm (3 pi 2 po)	1 055 mm (3 pi 5 po)
J Portée, déversement à 42° 2,13 m (7 pi 0 po) dégageur	1,60 m (5 pi 4 po)	1,65 m (5 pi 6 po)	1,69 m (5 pi 7 po)
K Profondeur d'excavation maximale	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)	70 mm (2,8 po)
L Recul maximal au niveau du sol	37°	37°	37°
M Cavage maximal, levage complet	65°	65°	65°
N Angle de déversement maximal du godet, levage complet	40°	40°	40°
O Rayon de braquage à l'extérieur de l'extrémité du godet	4,47 m (14 pi 8 po)	4,53 m (14 pi 10 po)	4,55 m (14 pi 11 po)
P Largeur du godet	1,90 m (6 pi 3 po)	2,20 m (7 pi 3 po)	2,40 m (7 pi 10 po)
Q Largeur de la bande de roulement (standard) <sup>6</sup>	1 427 mm (4 pi 8 po)	1 427 mm (4 pi 8 po)	1 427 mm (4 pi 8 po)
R Largeur totale du pneu (standard) <sup>6</sup>	1 790 mm (5 pi 10 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)	1 790 mm (5 pi 10 po)

<sup>6</sup>Voir également la section **Pneus/roues** à la page 19.

**Caractéristiques avec Coupleur ISO Parallel-Pin "Euro" et godet**

Capacité, à refus	0,8 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> )	1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> )	1,6 m <sup>3</sup> (2,1 yd <sup>3</sup> )
Capacité, à ras	0,66 m <sup>3</sup> (0,86 yd <sup>3</sup> )	0,90 m <sup>3</sup> (1,18 yd <sup>3</sup> )	1,40 m <sup>3</sup> (1,80 yd <sup>3</sup> )
Poids du godet avec bord d'attaque boulonné	330 kg (728 lb)	429 kg (946 lb)	507 kg (1 118 lb)
Force d'arrachement	5 370 kg (11 839 lb)	5 710 kg (12 588 lb)	4 120 kg (9 083 lb)
Charge de basculement, en ligne droite	4 000 kg (9 171 lb)	4 400 kg (9 700 lb)	3 800 kg (8 378 lb)
Charge de basculement, à 40°, braquage complet	3 670 kg (8 091 lb)	3 850 kg (8 488 lb)	3 350 kg (7 385 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à la norme ISO 14397-1)*	1 835 kg (4 046 lb)	1 925 kg (4 244 lb)	1 675 kg (3 693 lb)
Poids en fonctionnement	5 591 kg (12 326 lb)	5 690 kg (12 544 lb)	5 768 kg (12 716 lb)

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les outils Deere uniquement.



CHARGEUR 304L AVEC COUPLEUR ISO PARALLEL-PIN "EURO" ET GODET

Dimensions avec Coupleur ISO Parallel-Pin "Euro" et fourche *Fourchons de 1,22 m (48 po)*

A	Hauteur jusqu'au toit de la cabine	2,47 m (8 pi 0 po)
B	Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	1,82 m (5 pi 11 po)
C	Garde au sol	330 mm (13 po)
D	Longueur entre ligne centrale et essieu avant	1 067 mm (3 pi 6 po)
E	Empattement	2,15 m (7 pi 1 po)
F	Longueur totale, fourche au sol	5,94 m (19 pi 6 po)
G	Hauteur jusqu'à l'axe de pivotement, levage complet	3,37 m (11 pi 1 po)
H	Portée, levage max.	515 mm (20 po)
I	Hauteur de fourche, levage max.	3,20 m (10 pi 6 po)
J	Portée maximum, fourche à niveau	1,33 m (4 pi 4 po)
K	Hauteur de fourche, portée max.	1,47 m (4 pi 10 po)
L	Portée au niveau du sol	830 mm (33 po)
M	Longueur des fourchons	1,22 m (48 po)
N	Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,61 m (24 po)

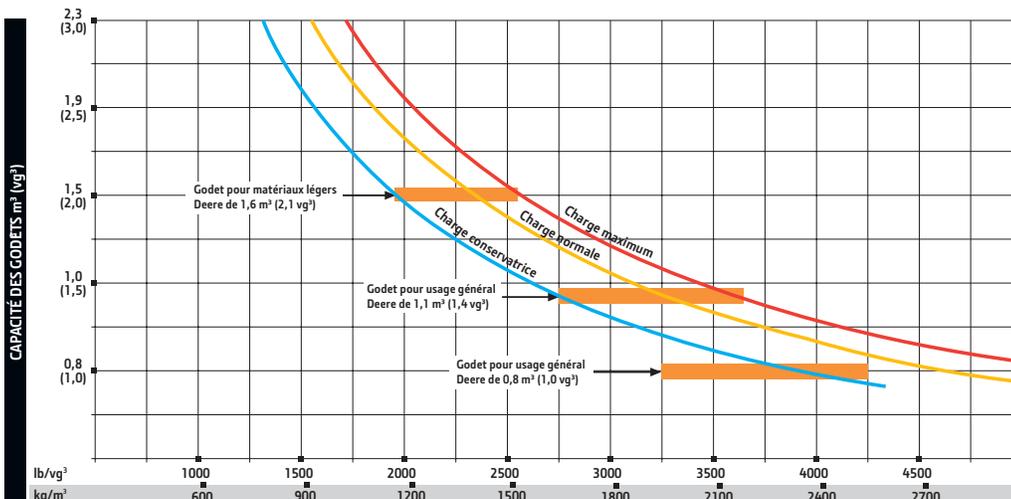
Caractéristiques avec Coupleur ISO Parallel-Pin "Euro" et fourche *Mesurées avec fourche à niveau, au centre des fourchons*

Poids, châssis de fourche et fourche (Classe 2)	240 kg (529 lb)
Charge de basculement, en ligne droite	3 500 kg (7 716 lb)
Charge de basculement, à 40° braquage complet	3 100 kg (6 834 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme aux normes ISO 14397-1 et SAE J1197)*	1 550 kg (3 417 lb)†
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	1 850 kg (4 079 lb)†
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	2 400 kg (5 291 lb)†

\*Capacité de fonctionnement nominale basée sur les outils Deere uniquement.

†La charge de la fourche est limitée par le vérin d'inclinaison.

Guides de sélection de godets\*



MATÉRIEAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

# Équipements supplémentaires

Code : ● Standard ▲ En option ou spécial Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire John Deere.

204L	304L	Moteur
●	●	Conforme aux normes sur les émissions EPA Final Tier 4/EU Phase IIIB
●	●	Antigel, -37° C (-34° F)
●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	Protège-ventilateur
●	●	Ventilateur aspirant à entraînement direct
●	●	Post-traitement sous le capot (y compris catalyseur d'oxydation du diesel et le filtre à particules diesel)
●	●	Vidange écologique d'huile moteur
●	●	Refroidisseur d'huile moteur
●	●	Filtre de carburant à dépose rapide et séparateur d'eau
●	●	Bougies de préchauffage automatiques pour démarrage à froid
▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement, 1 000 W, 110 V
<b>Caractéristiques électriques</b>		
●	●	Contacteur à coupure électrique de carburant
●	●	Système de 12 V
●	●	Panneau de distribution à fusibles à lame
●	●	Batterie standard (1) de 12 V, 850 CCA, réserve de 80 minutes
●	●	Disjoncteur électrique principal
●	●	Alternateur de 80 A, 12 V
●	●	Klaxon (conforme à SAE J994, J1446)
●	●	Phares (conformes à SAE 99) : conduite / indicateurs de direction / clignotants / frein / position arrière
●	●	Phares de travail avant (2)
●	●	Phares de travail arrière (2)
●	●	Alarme de marche arrière (conforme à SAE J994 / J1446)
●	●	Moniteur multifonctionnel avec signaux sonores et visuels : température du liquide de refroidissement et température d'huile hydraulique ; jauges et témoins visuels : colmatage du filtre à air, faible tension, température du liquide refroidissement, pression d'huile du moteur, préchauffage du moteur, régime moteur, température d'huile hydraulique, haute intensité des phares, frein de stationnement, indicateur de direction, niveau de carburant et compteur d'heures

204L	304L	Caractéristiques électriques (suite)
●	●	Témoins : filtre à air de moteur / tension de batterie / frein de stationnement activé / mouvement avant/arrière / 1 <sup>er</sup> ou 2 <sup>e</sup> rapport / indicateurs de dangers et clignotants / phares haute intensité
●	●	Cabine câblée pour radio, radio de 12 V à fusible
●	●	Câblage pour phare rotatif
<b>Groupe motopropulseur/freins</b>		
●	●	Boîte hydrostatique (HST) : sélecteur à commande électronique / F-N-R sur levier de commande unique / refroidisseur d'huile hydrostatique / pédale d'approche lente / 2 vitesses avant et arrière / commande de vitesse infiniment variable
●	●	Frein de stationnement à engagement par ressort et dégagement hydraulique, à commutateur
●	●	Différentiel à patinage limité, 45 % avant et arrière
<b>Système hydraulique</b>		
●	●	Refroidisseur d'huile du système hydraulique
●	●	Position flottante
●	●	Jauge visuelle de réservoir d'huile
●	●	Filtres microniques fins à montage vertical
●	●	Verrouillage du levier hydraulique
●	●	Distributeur hydraulique à 3 fonctions à bouton-poussoir électrohydraulique pour 3 <sup>e</sup> fonction
●	●	Ports diagnostiques d'accouplement rapide Quick-Coupler : pression prioritaire / pression de pompe hydraulique / pression de distributeur / pression de la HST
<b>Poste de conduite</b>		
▲	▲	Cabine (conforme à SAE J1040, SAE J231, ISO 3471, et ISO 3449) : chauffe-rette/dégivreur/climatiseur / colonne de direction inclinable / rétroviseur intérieur
●	●	Pavillon
●	●	Rangement pour manuel de l'opérateur et autres articles
●	●	Tapis en caoutchouc
●	●	Rétroviseurs extérieurs (2)

204L	304L	Poste de conduite (suite)
●	●	Barres d'appui en position ergonomique et marchepieds antidérapants (conformes à SAE J185)
<b>Tringlerie de chargeur</b>		
●	●	Tringlerie de chargeur à barre en Z surélevant le godet
●	●	Barre de verrouillage pour entretien de la flèche du chargeur (conforme à SAE J38)
<b>Godets et accessoires</b>		
▲	▲	Gamme complète de godets avec sélection de bords de coupe boulonnés
▲	▲	Coupleur rapide à commande hydraulique avec drapeaux
▲	▲	Gamme complète de fourches utilitaires de construction, fourches à palette et autres instruments*
▲	▲	Coupleur à commande hydraulique à goupilles parallèles ISO
<b>Pneus</b>		
●	●	365/70R18 Mitas EM-01
▲	▲	400/70R20 Michelin XMCL
▲	●	405/70R18 Firestone Duraforce
	▲	405/70R20 Mitas EM-01
<b>Divers</b>		
●	●	Garde-boue avant et arrière
●	●	Barre de verrouillage d'articulation (conforme à SAE J276)
●	●	Protection antivandalisme incluant verrouillage d'accès du moteur
●	●	Contrepoids intégré, type sellette
●	●	Protection intégrée inférieure arrière
●	●	Barre d'attelage avec goupille de blocage
●	●	Œillets de levage
●	●	Points d'amarrage
▲	▲	Extincteur
▲	▲	Système pèse-charge <sup>†</sup>
▲	▲	Contrôle de conduite
▲	▲	Commande du mode rampant
▲	▲	Système de communication sans fil JDLink™ (disponible dans certains pays ; contactez votre concessionnaire pour plus d'informations)

\*Contactez votre concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

<sup>†</sup>Contactez LOAD-RITE™.

La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions de test sont conformes à la norme ISO 9249. Aucune baisse de puissance n'est requise jusqu'à une altitude de 3 000 m (10 000 ft). Les caractéristiques de la machine et sa conception peuvent subir des modifications sans avis préalable. Partout où elles s'appliquent, les caractéristiques sont conformes aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une machine avec tout l'équipement standard, cabine ROPS, contrepoids arrière standard, plein réservoir de carburant et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; unité 204L avec pneus 365/70R18 ; unité 304L avec pneus 405/70R18.

