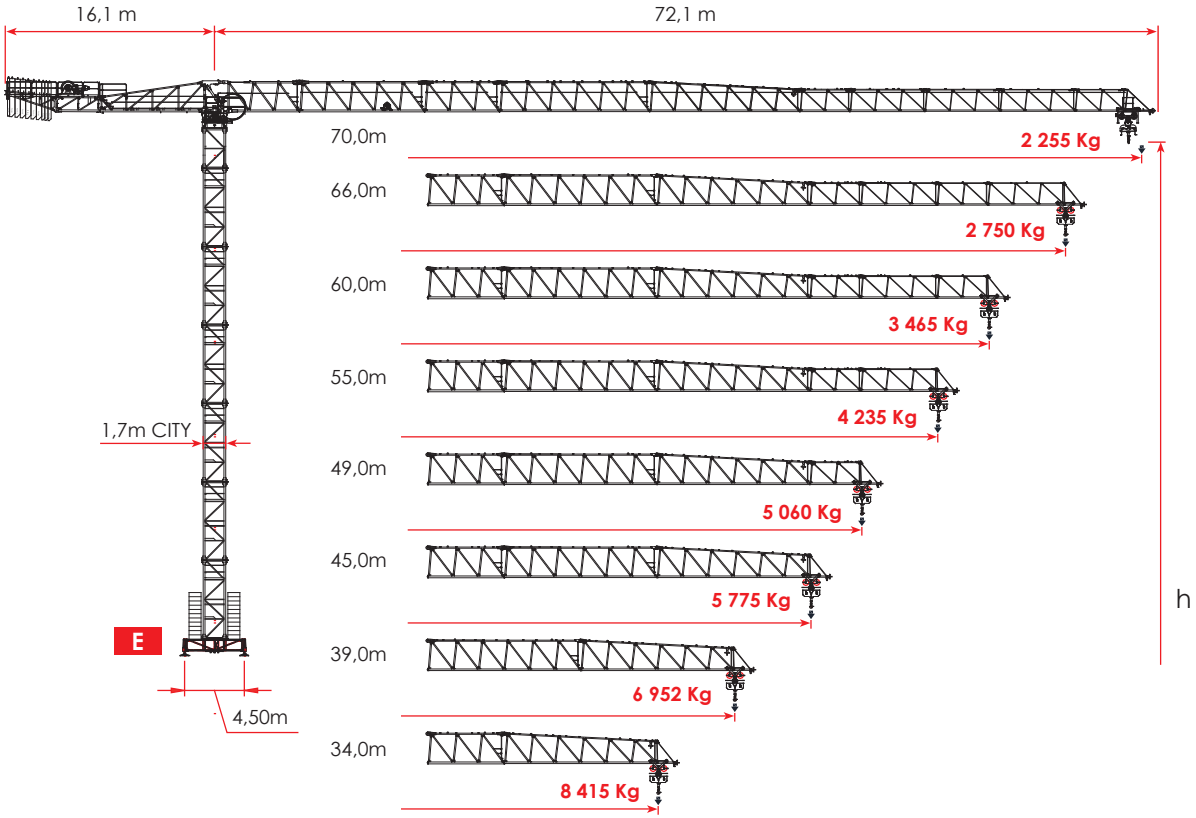
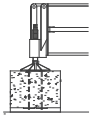
RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 234

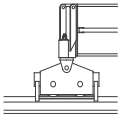
12 t



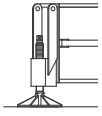
D -
h 37,5 m C25
h 37,5 m D25
h 40,4 m FEM 1.001



A 4,5 x 4,5 m
h 39,3 m C25
h 39,3 m D25
h 42,2 m FEM 1.001



B 4,5 x 4,5 m
h 39,1 m C25
h 39,1 m D25
h 42,0 m FEM 1.001



E 4,5 x 4,5 m
h 38,5 m C25
h 38,5 m D25
h 41,4 m FEM 1.001

2000/14/CE

A4 EN 14439 C25 D25 - FEM 1.001

RAIMONDI®
SINCE 1863

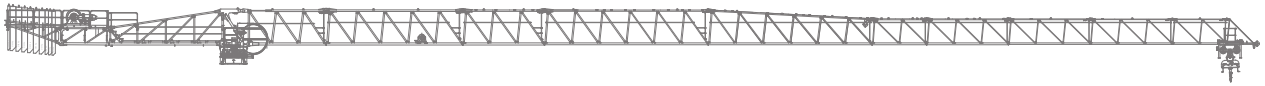
MRT 234

	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counter weight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Freistehend	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Antriebe	Mécanismes	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
5*	5 marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportionnelle à la charge	5 Gang Geschwindigkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deu x câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Carrello	Trolley	Chariot	Katzfahren	Тележка
	Traslazione	Travelling	Translation	Kranfahren	Перемещение крана

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 234

standard 12 t

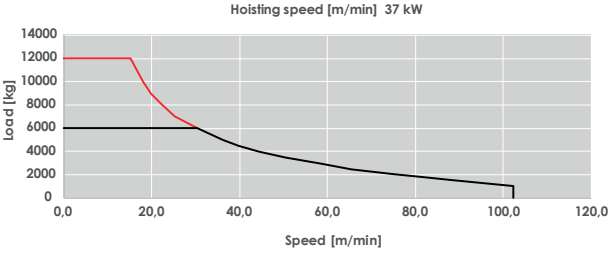


		MAX	28 m	34,0 m	39,0 m	45,0 m	49,0 m	55,0 m	60,0 m	66,0 m	70,0 m
kg	m	12,0 t									
25 210	**70**	18,4 m	7 376	5 852	4 947	4 132	3 701	3 173	2 816	2 459	**2 255**
23 955	**66**	19,8 m	8 074	6 424	5 444	4 561	4 095	3 524	3 137	**2 750**	
23 955	**60**	21,3 m	8 788	7 009	5 953	5 001	4 498	3 883	**3 465**		
23 955	**55**	22,8 m	9 489	7 584	6 453	5 433	4 894	**4 235**			
22 085	**49**	23,4 m	9 783	7 825	6 662	5 614	**5 060**				
20 830	**45**	23,9 m	10 044	8 039	6 848	**5 775**					
17 635	**39**	24,2 m	10 190	8 158	**6 952**						
15 765	**34**	24,9 m	10 503	**8 415**							
13 220	**28**	25,2 m	**10 670**								

12,0 t 50 hp 37 kW STEP IV II 400 V ± 5% 50 Hz 2000 / 14 / CE

330 m
85 kVA
Ø 14 mm

	m/min	kg	m/min	kg
1	2,5	12 000	5	6 000
2	10,5	12 000	21	6 000
3	15,5	12 000	31	6 000
4	↓	↓	↓	↓
5	30	6 000	60	3 000
5*	52	2 000	104	1 000



kVA Power required / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность

0,26/0,48/0,8 min^{-1} ▪ 2 x 80 Nm / 0 → 45 → 108 (*) m/min ▪ 6,6 kW / 20 m/min ▪ 2 x 4 kW

12,0 t 75 hp 55 kW STEP

400 V ± 5% 50 Hz

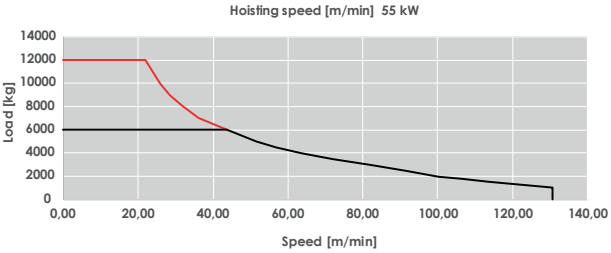
2000 / 14 / CE

702 m

115 kVA

Ø 14 mm

	m/min	kg	m/min	kg
1	2,5	12 000	5	6 000
2	14	12 000	28	6 000
3	22	12 000	44	6 000
4	↓	↓	↓	↓
5	42,5	6 000	85	3 000
5*	65,5	3 000	131	1 500



kVA Power required / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность

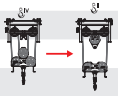
* **Speed automatically controlled by a current sensor** / Velocità regolata automaticamente da sensore di corrente / Vitesse réglée automatiquement par capteur de courant / Automatisch durch stromsensor geregelte geschwindigkeit / СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ КОНТРОЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ НАПРЯЖЕНИЯ

0,26/0,48/0,8 min^{-1} ▪ 2 x 80 Nm / 0 → 45 → 108 (*) m/min ▪ 6,6 kW / 20 m/min ▪ 2 x 4 kW

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 234

MRT 234 - 12,0t

JIB	28,0 m	34,0 m	39,0 m	45,0 m	49,0 m	55,0 m	60,0 m	66,0 m	70,0 m
__ ▶	**25,2 m**	**24,9 m**	**24,2 m**	**23,9 m**	**23,4 m**	**22,8 m**	**21,3 m**	**19,8 m**	**18,4 m**
18	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
19	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	11 541
21	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	11 235	10 295
22	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	11 572	10 655	9 760
23	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	11 863	11 003	10 128	9 274
24	12 000	12 000	12 000	11 957	11 650	11 306	10 484	9 647	8 829
26	11 600	11 420	11 082	10 925	10 642	10 326	9 569	8 798	8 045
28	**10 670**	10 503	10 190	10 044	9 783	9 489	8 788	8 074	7 376
30		9 712	9 420	9 284	9 041	8 767	8 114	7 448	6 798
32		9 022	8 749	8 622	8 394	8 138	7 526	6 903	6 295
34		**8 415**	8 158	8 039	7 825	7 584	7 009	6 424	5 852
36			7 635	7 522	7 320	7 093	6 551	5 999	5 459
38			7 167	7 061	6 870	6 655	6 142	5 619	5 109
39			**6 952**	6 848	6 662	6 453	5 953	5 444	4 947
42				6 273	6 100	5 906	5 443	4 971	4 510
44				5 933	5 768	5 584	5 142	4 692	4 252
45				**5 775**	5 614	5 433	5 001	4 561	4 132
46					5 466	5 290	4 867	4 437	4 017
48					5 190	5 021	4 616	4 204	3 802
49					**5 060**	4 894	4 498	4 095	3 701
50						4 773	4 385	3 990	3 604
53						4 438	4 072	3 700	3 336
54						4 335	3 976	3 610	3 253
55						**4 235**	3 883	3 524	3 173
56							3 793	3 441	3 097
57							3 707	3 361	3 023
58							3 623	3 283	2 951
59							3 543	3 209	2 882
60							**3 465**	3 137	2 816
63								2 934	2 629
64								2 871	2 570
65								2 809	2 513
66								**2 750**	2 459
68	**+100Kg**								2 354
70									**2 255**

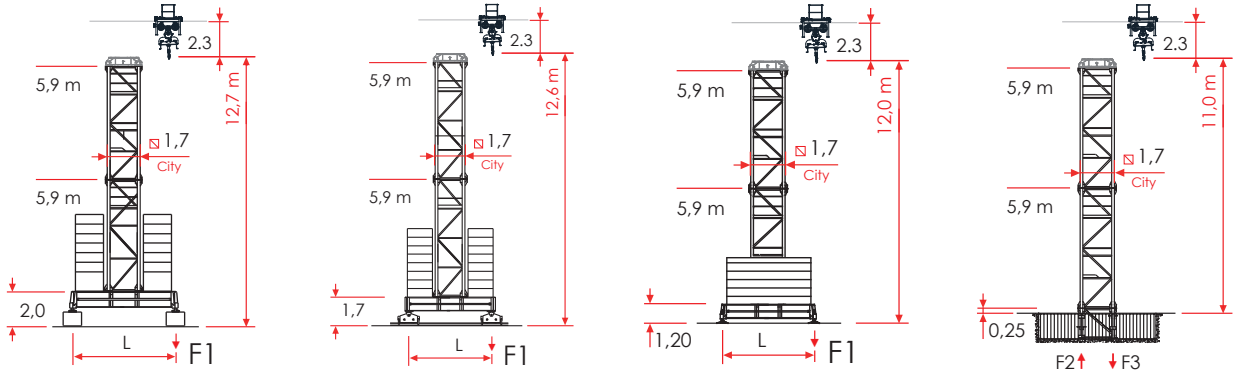
ULTRALIFT _All intermediate loads are decreased of 10% if the crane is not equipped with Ultralift control / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuées de 10% si la grue n'est pas équipé d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALI FT промежуточный вес уменьшается на 10%.

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 234

STANDARD 1,7 CITY - 12t

▧ 1,7 m L = 4,5 (m) **A** | ▧ 1,7 m L = 4,5 (m) **B** | ▧ 1,7 m L = 4,5 (m) **E** | ▧ 1,7 m **D**



A ▧ **1,7 m** **L = 4,5 m**

EN 14439 - C25

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	2,95 m	39,3	113,9	800
4	5,9 m	36,3	103,7	753
3	5,9 m	30,4	93,5	675
2	5,9 m	24,5	83,3	633
+ 1	5,9 m	18,6	83,3	617

EN 14439 - D25

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	2,95 m	39,3	113,9	800
4	5,9 m	36,3	103,7	753
3	5,9 m	30,4	93,5	675
2	5,9 m	24,5	83,3	633
+ 1	5,9 m	18,6	83,3	617

FEM 1.001

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
7	-	-	-	-
6	2,95 m	42,2	113,9	829
5	2,95 m	39,3	103,7	780
4	5,90 m	36,3	93,5	733
3	5,90 m	30,4	83,3	671
2	5,90 m	24,5	83,3	639
+ 1	5,90 m	18,6	83,3	611

A	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
B	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
E	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
D	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

B — 1,7 m — L = 4,5 m

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
EN 14439 - C25				
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	2,95 m	39,1	112,2	803
4	5,9 m	36,2	102,0	755
3	5,9 m	30,3	91,8	677
2	5,9 m	24,4	81,6	636
+ 1	5,9 m	18,5	71,4	603
EN 14439 - D25				
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	2,95 m	39,1	122,4	803
4	5,9 m	36,2	102,0	755
3	5,9 m	30,3	91,8	693
2	5,9 m	24,4	81,6	636
+ 1	5,9 m	18,5	81,6	616
FEM 1.001				
7	-	-	-	-
6	2,95 m	42,0	102,0	819
5	2,95 m	39,1	102,0	794
4	5,90 m	36,2	91,8	736
3	5,90 m	30,3	91,8	699
2	5,90 m	24,4	81,6	650
+ 1	5,90 m	18,5	71,4	598

E — 1,7 m — L = 4,5 m

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
EN 14439 - C25				
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	2,95 m	38,5	112,2	794
4	5,9 m	35,6	102,0	746
3	5,9 m	29,7	91,8	669
2	5,9 m	23,8	81,6	628
+ 1	5,9 m	17,9	71,4	620
EN 14439 - D25				
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	2,95 m	38,5	122,4	794
4	5,9 m	35,6	102,0	746
3	5,9 m	29,7	91,8	685
2	5,9 m	23,8	81,6	628
+ 1	5,9 m	17,9	71,4	620
FEM 1.001				
7	-	-	-	-
6	2,95 m	41,4	102,0	809
5	2,95 m	38,5	102,0	785
4	5,90 m	35,6	91,8	727
3	5,90 m	29,7	91,8	690
2	5,90 m	23,8	81,6	641
+ 1	5,90 m	17,9	71,4	591

Z** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 234

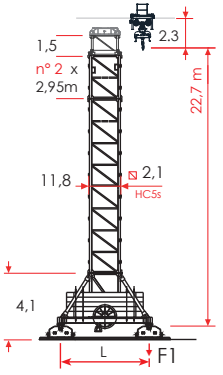
STANDARD 1,7 CITY - 12t

D ▧ 1,7 m

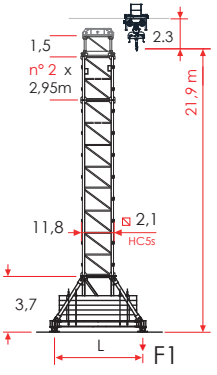
	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,95 m	40,4	1202	865
5	2,95 m	37,5	1244	914	2,95 m	37,5	1244	914	2,95 m	37,5	1143	814
4	5,9 m	34,6	1178	862	5,9 m	34,6	1178	862	3,00 m	34,6	1085	764
3	5,9 m	28,7	1076	772	5,9 m	28,7	1076	772	3,00 m	28,7	988	695
2	5,9 m	22,8	990	747	5,9 m	22,8	990	747	5,90 m	22,8	922	680
+ 1	5,9 m	16,9	979	746	5,9 m	16,9	979	746	5,90 m	16,9	903	670

STANDARD 2,1 HC5S - 12t

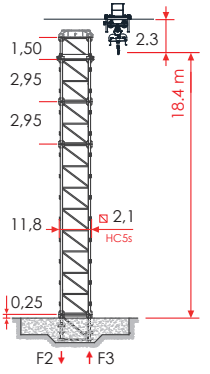
▧ 2,1 m L = 6,0 (m) **B**



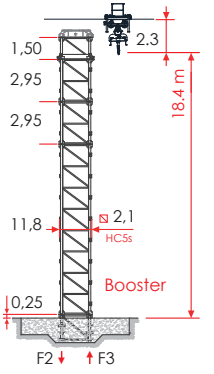
▧ 2,1 m L = 6,0 (m) **E**



▧ 2,1 m **D**



▧ 2,1 m Booster **D**



B	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
E	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
D	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 234

STANDARD 2,1 HC5S - 12t

B — HC5S 2,1m — L = 6,0 m

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
7	2,95 m	61,0	122,3	1283	-	-	-	-	2,95m	61,0	102,9	1161
6	5,9 m	58,1	115,8	1136	-	-	-	-	5,9 m	58,1	90,0	1115
5	5,9 m	52,2	96,5	879	5,9 m	52,2	122,3	1235	5,9 m	52,2	64,2	889
4	5,9 m	46,3	77,1	680	5,9 m	46,3	102,9	934	5,9 m	46,3	51,2	684
3	5,9 m	40,4	70,8	614	5,9 m	40,4	96,5	699	5,9 m	40,4	51,2	603
2	5,9 m	34,5	64,2	584	5,9 m	34,5	77,1	616	5,9 m	34,5	51,2	603
+ 1	5,9 m	28,6	51,2	535	5,9 m	28,6	70,8	556	5,9 m	28,6	51,2	580

E — HC5S 2,1m — L = 6,0 m

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)
7	2,95 m	60,2	122,3	1242	-	-	-	-	2,95 m	60,2	102,9	1132
6	5,9 m	57,3	115,8	1098	-	-	-	-	5,9 m	57,3	90,0	1086
5	5,9 m	51,4	96,5	845	5,9 m	51,4	122,3	1189	5,9 m	51,4	64,2	862
4	5,9 m	45,5	77,1	666	5,9 m	45,5	102,9	894	5,9 m	45,5	51,2	660
3	5,9 m	39,6	70,8	601	5,9 m	39,6	96,5	672	5,9 m	39,6	51,2	590
2	5,9 m	33,7	64,2	571	5,9 m	33,7	77,1	603	5,9 m	33,7	51,2	550
+ 1	5,9 m	27,8	51,2	522	5,9 m	27,8	70,8	544	5,9 m	27,8	51,2	510

Z** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

D

HC5S 2,1m

	ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
	EN 14439 - C25			
7	2,95 m	56,7	2100	1882
6	5,9 m	53,8	1884	1674
5	5,9 m	47,9	1490	1296
4	5,9 m	42,0	1139	959
3	5,9 m	36,1	1019	695
2	5,9 m	30,2	938	629
+ 1	5,9 m	24,3	866	572
	EN 14439 - D25			
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	5,9 m	47,9	1975	1779
4	5,9 m	42,0	1524	1345
3	5,9 m	36,1	1128	963
2	5,9 m	30,2	938	638
+ 1	5,9 m	24,3	866	572
	FEM 1.001			
7	2,95 m	56,7	2056,2	1649
6	5,9 m	53,8	1863,9	1465
5	5,9 m	47,9	1485	1100
4	5,9 m	42,0	990	633
3	5,9 m	36,1	905	564
2	5,9 m	30,2	833	507
+ 1	5,9 m	24,3	767	490

D

HC5S 2,1m

BOOSTER

	ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
	EN 14439 - C25			
10	-	-	-	-
9	-	-	-	-
8	2,95 m	62,6	2583	2345
7	5,9 m	59,7	2335	2110
	EN 14439 - D25			
10	-	-	-	-
9	-	-	-	-
8	-	-	-	-
7	2,95 m	56,7	2784	2557
6	5,9 m	53,8	2494	2284
	FEM 1.001			
10	-	-	-	-
9	2,95 m	62,6	2056	1649
8	2,95 m	59,7	1864	1465

H* **Climbing cage connection frame including** / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elèment de telescopage compris / Включая соединительную раму подъемной клети

RAIMONDI®
SINCE 1863

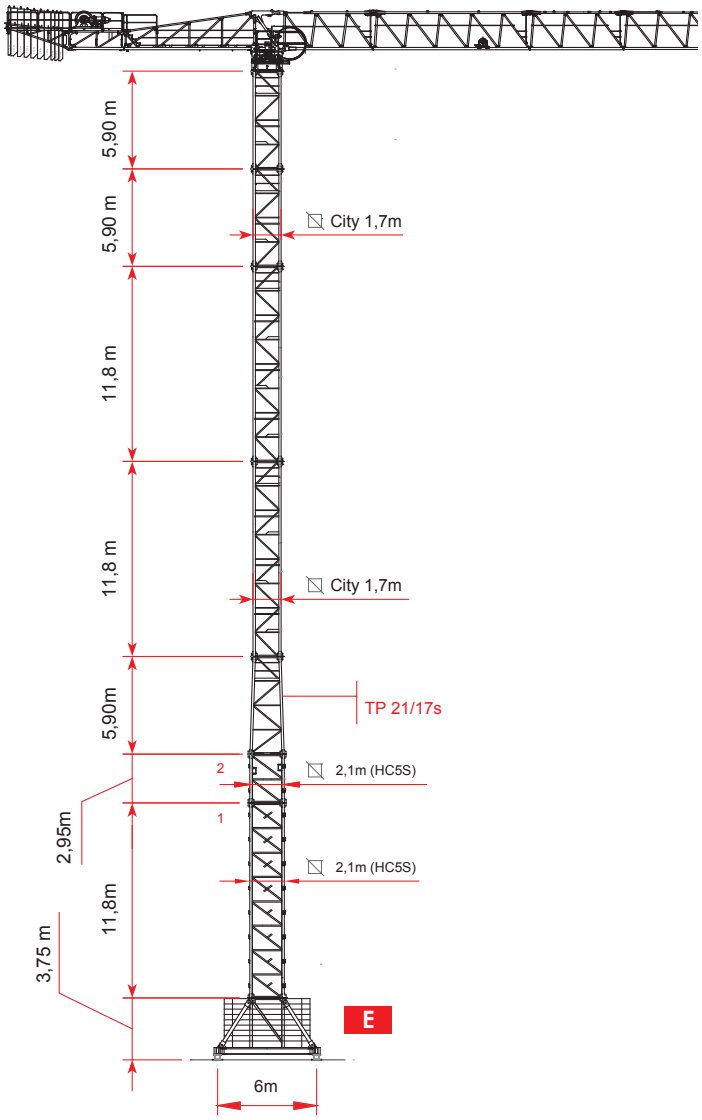
MRT 234
SPECIAL 17 CITY - 12t

E

CITY - TP21/17S
L = 6,0 m

EN 14439 - C25

	ΔH (m)	**H** (m)	**Z**** (t)	**F1** (kN)
0	-	-	-	-
CITY **1,7 m**	-	-	-	-
CITY **1,7 m**	-	-	-	-
CITY **1,7 m**				
CITY **1,7 m**	5,9 m	58,7	109	921
CITY **1,7 m**	5,9 m			
CITY **1,7 m**	11,8 m			
CITY **1,7 m**	11,8 m			
TP 21/17s	5,9 m			
HC5S **2,1 m**	2,95 m			
HC5S **2,1 m**	11,8 m			
Base 6x6 m HC5S	3,75 m			



RAIMONDI®
SINCE 1863

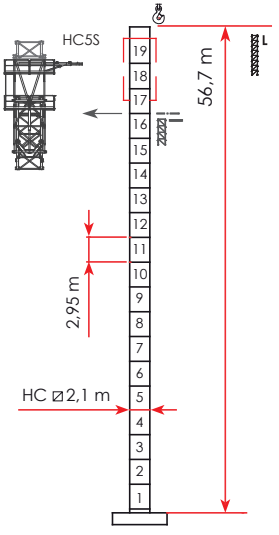
MRT 234

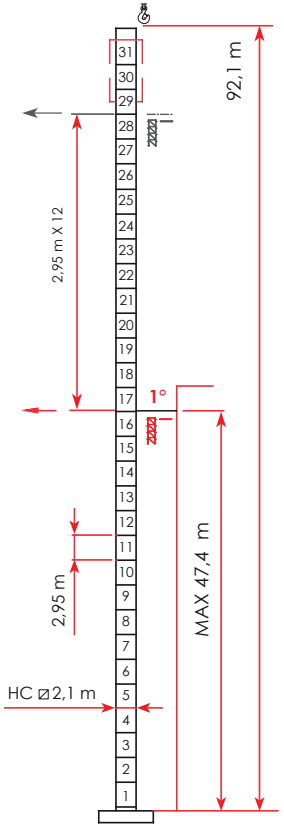
For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя

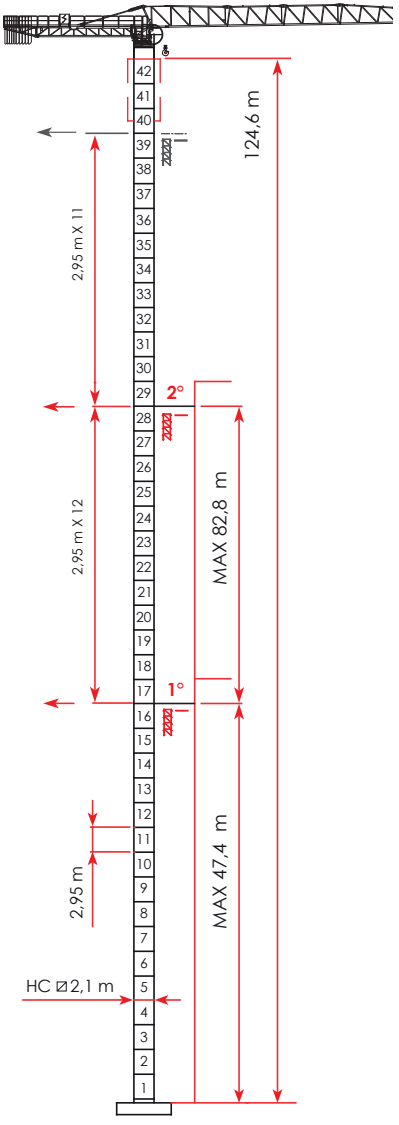
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоре большей высоты под крюком

Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

FEM 1.001







Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

RAIMONDI®
SINCE 1863

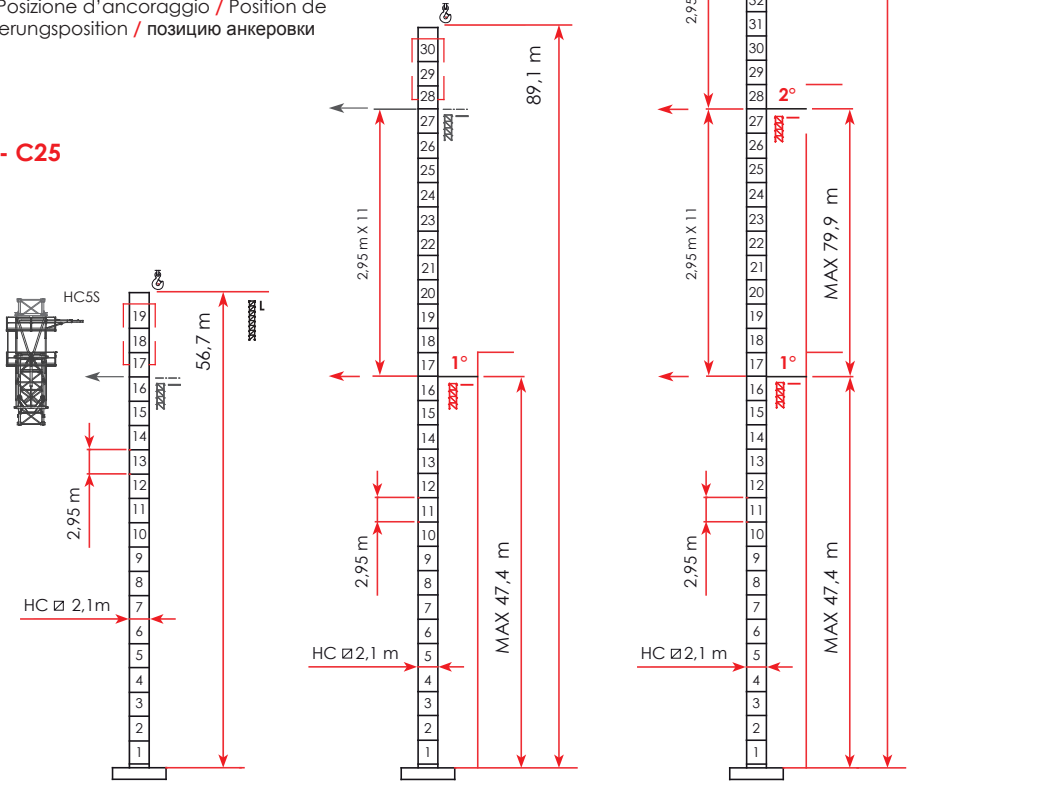
MRT 234

For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя

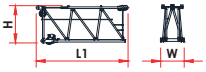
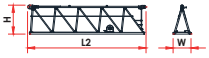
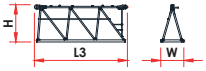
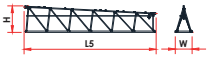
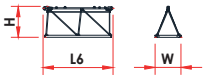
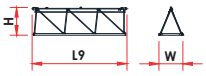
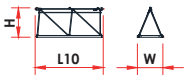
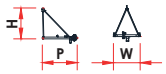
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоре большей высоты под крюком

Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

EN 14439 - C25

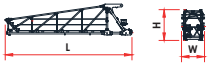
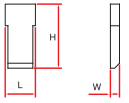
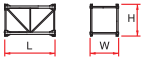
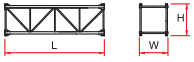
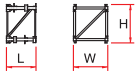


Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
	n.	n°		L	W	H	Unit	Total
Jib element Elemento freccia Elément de flèche Auslegerelement jib section Секция стрелы	1	1		6,09	1,59	2,44	2 330	-
		2		9,93	1,50	2,42	2 787	-
		3		6,05	1,50	2,40	1 218	-
		4		11,79	1,50	2,38	1 913	-
		5		11,76	1,50	2,36	1 493	-
		6		4,06	1,50	1,79	435	-
		7		5,97	1,50	1,79	533	-
		8		5,96	1,50	1,78	426	-
		9		5,94	1,50	1,74	351	-
		10		4,01	1,50	1,73	232	-
		11		2,33	1,50	1,99	185	-

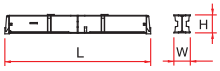
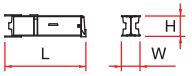
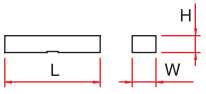
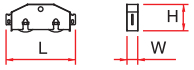
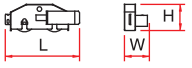
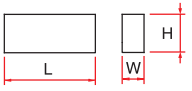
RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 234

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
	n.	n°		L	W	H	Unit	Total
Counterjib - tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box, terminal element / Controfreccia - girevole, argano sollevamento, quadro elettrico, carrello freccia, portablocchi / Contreflèche tournante, treuil de levage, chariot de flèche, armoire electrique, elèment terminal / Gegenausleger, Hubwinde, Laufkatze, Schaltschrank, Element für Gegengewichts Blocke anführen / Консоль с поворотным кругом, лебедка, тележка, эл. ящик, противовесная консоль	2	1		L 10,11	1,840	2,460		3 794
				3,610	2,520	2,330	-	3 430
				4,03	2,38	2,310	-	1 138
				City 1,7 2,066	2,35	1,723	-	3 950
				HC5s 2,332	2,35	1,738	-	4 350
Access balcony, cabin / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина	3	1		3,640	5,020	2,450	-	5 686
Counterweight block / Blocchi di contrappeso / Contre - poids / Gegengewichts Blöcke / Блоки противовеса	4	2		A234 1,18	0,41	2,910	3160	
		4		B234 1,18	0,24	2,910	1870	
		4		C234 1,18	0,16	2,910	1255	
Tower element / Elementi di torre / Elèment de mature / Turmstuck / Башенные секции	5	-		CITY 1,7 2,95	1,900	1,700	1400	-
				HC5s 2,95	2,300	2,300	1900	-
	6	-		CITY 1,7 5,90	1,900	1,700	2295	-
				HC5s 5,90	2,300	2,300	3450	
	7			CITY 1,7 11,8	1,900	1,700	4175	-
				HC5s 11,8	2,300	2,300	5920	-
Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elèment a sceller / Fundamentanker / Анкер	8	1		CITY 1,7 1,465	1,98	1,98	830	-
				HC5s 1,82	2,40	2,40	1398	-

RAIMONDI®
SINCE 1863

MRT 234

Description	Item n.	Pz n°	Drawing	Dimension (m) l	w	h	Weight (kg) Unit	Total
Base main beam / Trave principale crociera di base / Poutre de chassis de base / Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка крестовины основания	9	1		**4,5 x 4,5 m - 1,7m CITY** 6,530	0,780	0,960	-	2595
Half base beam / Semitrave di base / Semipoutre de chassis de base / Halb-träger für Kreuzbase / Полубалка основания	10	2		**4,5 x 4,5 m - 1,7m CITY** 3,212	0,680	0,974	1 235	2470
Concrete pad / Blocco di appoggio / Sabot en bèton / Beton Fuß / Опорный блок	11	4		**B5** 3,600	0,900	0,750	5 520	-
Driving bogie / Bilancino di traslazione folle/ Boggie fou / Schaukel Bewegung - Neutralstellung / Не приводной балансир	12	2		1,320	0,230	0,540	600	-
Driven bogie / Bilancino di traslazione motorizzato / Boggie motoriseè / Schaukel Bewegung - Betriebene / Приводной балансир	13	2		1,430	0,500	0,540	765	-
Base ballast block / Blocco di zavorra / Lest de base / Grundballast / блок балласта	14	-		**GB5F** 4,300	1,200	0,430	5 100	-

5 x 13,60 m

MRT 234 HC _Jib 70 m ▪ HUH 0,0 m
Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная частЬ

4 x 40 High cube
1 x 40 Box
1 x 40 Open Top

Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et contrepoids inclues / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес включен - кабина

NOTE

NOTE

NOTE

RAIMONDI®
SINCE 1863

C.so Garibaldi, 253 ▪ 20025 Legnano ▪ Milan Italy

+39 0331 54 80 61 r.a.

+39 0331 45 04 00

info@raimondi.co

www.raimondi.co