

LINER
Andaineurs à dépose latérale

CLAAS

Chaque brin compte.



Avec CLAAS, augmentez vos rendements !





Outre des outils de travail robustes, les professionnels de la récolte fourragère recherchent une technique éprouvée, au confort d'utilisation avéré. Une technique fiable et adaptée aux applications les plus intensives et difficiles. Sans oublier des systèmes de récolte parfaitement combinables entre eux.

Principal fournisseur mondial de techniques de récolte fourragère, CLAAS propose des chaînes de récolte adaptées à tous les types d'exploitations. Parfaitement synchronisées, nos machines vous assistent au quotidien dans votre exploitation et assurent le succès de votre récolte fourragère.

Sommaire

Andaineurs double rotor	
LINER 1750	20
LINER 1650 TWIN	22
LINER 1250 PROFIL	24
LINER 750 TWIN	28/30
LINER 650 TWIN	28/32
Andaineurs monorotor	
LINER 450 / 420 / 370	36
FIRST CLAAS SERVICE®	40
Caractéristiques techniques	43

Un travail rondement mené !





Une technique performante repose sur de bonnes bases. Conçus et construits entièrement à partir de matériaux à haute résistance, les andaineurs LINER offrent une efficacité et une fiabilité supérieures.

Technique

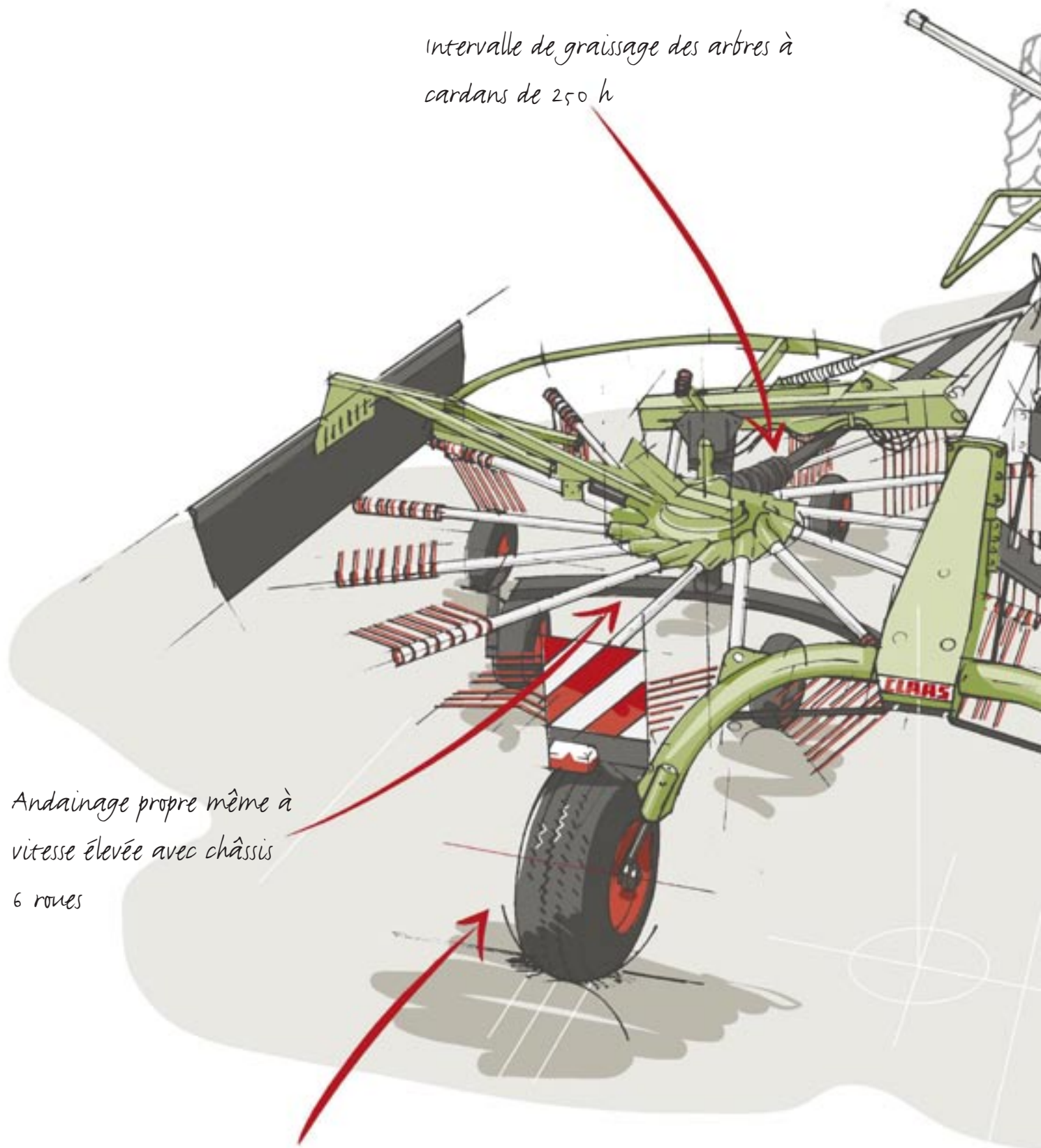
Gain de temps.

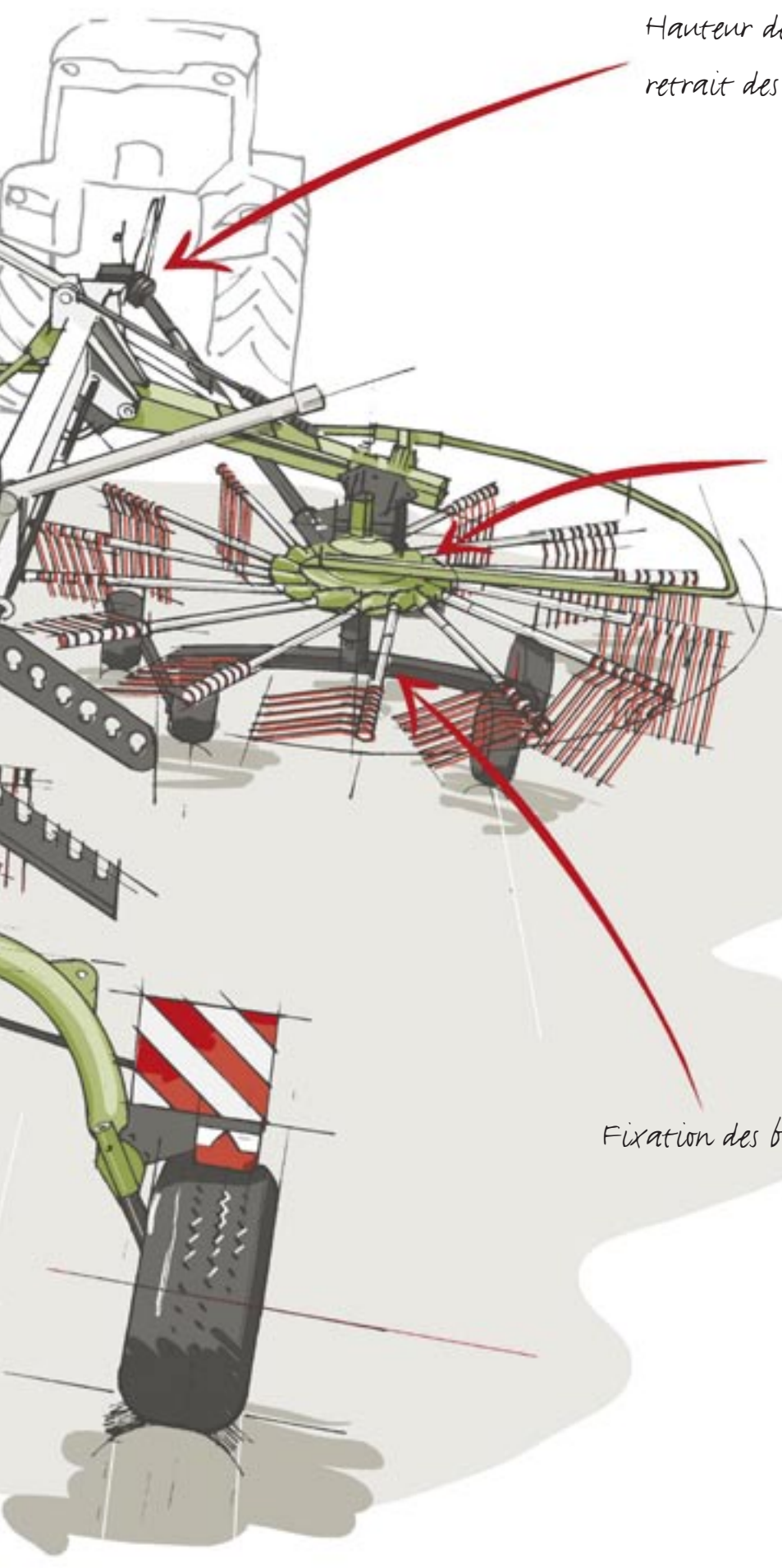
Intervalle de graissage des arbres à cardans de 250 h

Andainage propre même à vitesse élevée avec châssis

6 roues

Transport jusqu'à 50 km/h

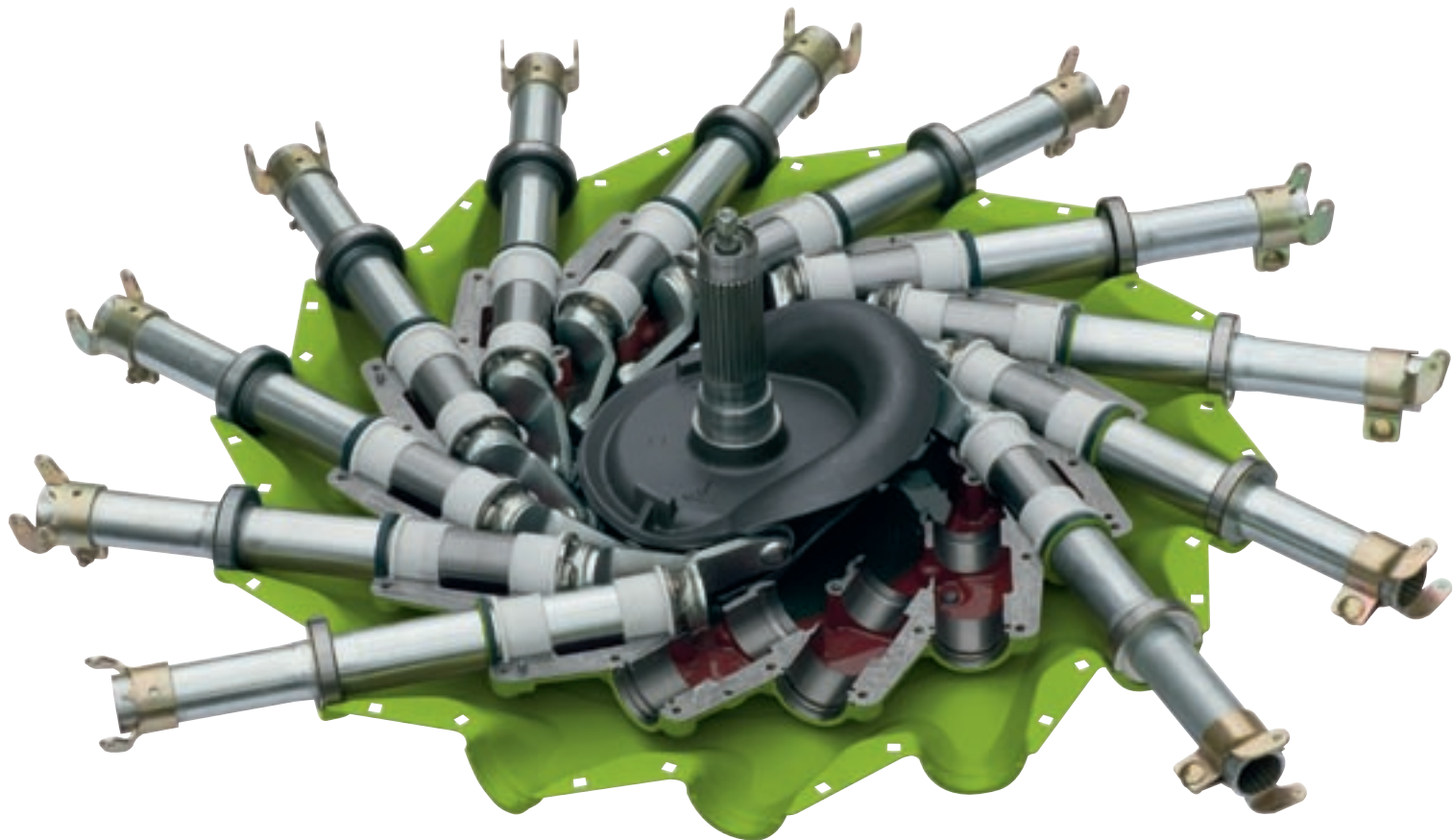




Hauteur de transport < 4 m sans
retrait des bras porte-dents

Boîtier graissé en
permanence

Fixation des bras porte-dents PROFIX



Boîtier graissé en permanence.

Depuis plus de 15 ans, CLAAS mise sur le concept à succès de la famille des LINER : le boîtier hermétique et graissé en permanence des andaineurs. Il offre au LINER la sécurité d'utilisation et la robustesse nécessaires à un andaineur de cette catégorie. Un andainage précis grâce à une commande ingénieuse du mouvement des dents, un entretien quasiment nul et une usure très faible : voilà ce qui caractérise les LINER.

- Boîtier hermétiquement fermé.
- Pas d'infiltration de saleté ni de particules de fourrage.
- Boîtier rempli de graisse liquide pour une lubrification idéale et un fonctionnement optimal des galets de came.
- Usure minimale, durée de vie maximale.

Son point fort : la longévité.

Sur les LINER 750 TWIN, 1650 TWIN et LINER 1750, le boîtier hermétique éprouvé et testé sur des milliers d'hectares a été encore amélioré pour augmenter le rendement des machines et leur longévité.

- Carter en fonte très solide.
- Les bras du LINER sont les plus solides du marché grâce à leur diamètre élevé et à leur épaisseur.
- Point de démontage des bras porte-dents à l'extérieur du boîtier pour un remplacement aisé.
- Les deux paliers des bras porte-dents empêchent toute prise de jeu et protègent ainsi les galets de came.
- Les paliers lisses des bras porte-dents ont une large portée et une forte résistance à l'usure.

La came longue durée CLAAS.

Sa conception en graphite sphéroïdal confère à la came une haute résistance. La glissière de grand diamètre et légèrement inclinée vers le haut garantit :

- Un mouvement régulier des bras porte-dents pour un andainage propre et une bonne longévité.
- Un mouvement souple des galets de came dans toutes les conditions d'utilisation, ce qui permet d'accroître considérablement la durée de vie du chemin de came.



Le secret de la longévité.

- Avec le boîtier à 14 bras porte-dents des LINER 1750, les forces exercées sur les bras et les galets sont minimisées, même en cas de charges importantes, grâce à un palier supplémentaire.

En toute simplicité avec PROFIX.

- De série sur tous les andaineurs à dépose latérale et sur les andaineurs monorotor LINER 420 et 450.
- Étrier de verrouillage pour la fixation des bras porte-dents facile à démonter.
- Bras porte-dents à cannelures pour un maintien parfait sans jeu et sans usure (en forme de citron sur les LINER 650 TWIN et 1250 TWIN).
- Flèche repère indiquant le sens de montage des bras porte-dents.

L'élément clé : la lubrification du boîtier.

Les LINER 370 et 1250 PROFIL ont hérité du fameux boîtier éprouvé du LINER 650 TWIN. Ici aussi, les galets de came en acier fonctionnent en permanence dans la graisse liquide.



GRASS CARE.

Qualité de travail = qualité du fourrage.



Une adaptation au sol tridimensionnelle, propre et performante.

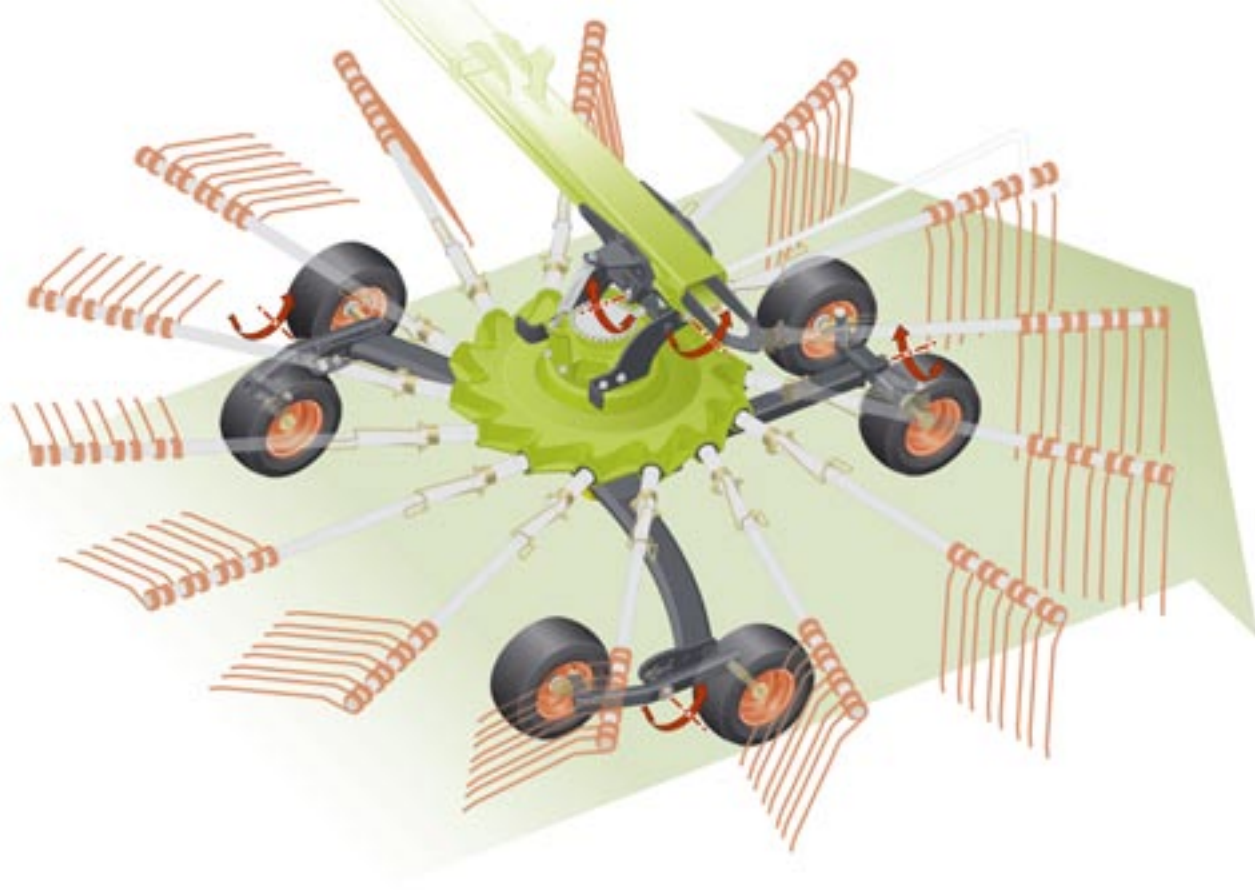
Un travail propre dans toutes les conditions est impératif pour la qualité du fourrage. Les LINER sont parfaitement équipés de ce point de vue.

- Rotors mobiles et complètement indépendants du châssis principal.
- Adaptation tridimensionnelle aux inégalités du sol longitudinalement et transversalement par rapport au sens d'avancement grâce à l'articulation cardanique des rotors.
- Andainage parfait même à grande vitesse car les dents restent toujours parallèles au sol.



Essieu large et suivi du sol efficace des rotors avec les châssis rotors à 4 et 6 roues.

- Andainage propre et régulier sur toute la largeur de travail grâce à la position des roues du châssis au plus près des dents.
- Fixation pendulaire de l'essieu avant des rotors sur les LINER 1750 pour un meilleur suivi du sol.
- Protection optimale de la couche végétale grâce aux 4 roues du rotor avant du LINER 1750.
- Parfaite adaptation au sol et fonctionnement souple, même à vitesse élevée.



Les LINER 1650 TWIN et 1750 peuvent être équipés en option d'un châssis 6 roues. Les roues supplémentaires sont montées sur un essieu tandem pendulaire. Elles optimisent l'adaptation au sol et par là-même la qualité du travail et du fourrage.

Un relevage au top.

- Relevage des deux rotors parallèlement au sol lors du repliage en position de transport ou du relevage en position « bordure de champ » ; ainsi les andains au sol ne sont pas détruits par les dents en mouvement.
- Les roues arrière se posent avant les roues avant lors de l'abaissement des rotors, ce qui évite le piquage des dents dans le sol.

Dégagement suffisant pour tous les andains.

- Le relevage en bordure de champ de plus de 500 mm permet de passer au-dessus des andains, même les plus volumineux.





Toujours plus loin, sans descendre du tracteur.

La conception des andaineurs à dépose latérale LINER permet d'obtenir une hauteur de transport inférieure à 4,00 m sans retrait des bras porte-dents. Une fois repliés, les rotors sont abaissés hydrauliquement depuis le tracteur par le biais d'un distributeur double effet. Un verrouillage mécanique permet de les verrouiller pour le transport.

Le comportement routier particulièrement stable grâce au centre de gravité bas des andaineurs à dépose latérale LINER 1650 TWIN et LINER 1750 garantit un transport sûr, même à des vitesses élevées (jusqu'à 50 km/h).

50

Restez assis.

Point fort indéniable : il vous suit à la trace.

Les modèles avec essieu directionnel et pneumatiques de grandes dimensions restent exactement dans le sillage du tracteur.

- Les roues de l'andaineur peuvent suivre les moindres mouvements du tracteur et le suivent ainsi parfaitement, même à des vitesses élevées.
- Le pivot des roues oblique réduit au minimum les forces appliquées à la tringlerie.
- Usure des pneumatiques réduite et absence de jeu dans la direction.
- Traction facile et maniabilité excellente.



Plus confortable que jamais.



Un gain de place grâce à la tête d'attelage compacte.

Les andaineurs LINER 1250 PROFIL, 1650 TWIN et 1750 s'attèlent directement aux deux bras inférieurs du tracteur par le biais d'une tête libre.

- Attelage rapide, fiable et stable.
- Passage libre pour l'arbre à cardans permettant d'atteindre facilement un angle de braquage de 80°.
- Béquille stable et simple à utiliser.
- Support pratique pour l'arbre à cardans.
- Supports ergonomiques pour les flexibles hydrauliques en position de stationnement.
- La tête d'attelage est montée sur un pivot largement dimensionné.

La ligne de transmission par cardans est entièrement extérieure au châssis (accessibilité maximale).

Le mouvement est transféré aux rotors par l'intermédiaire d'un boîtier renvoi-répartiteur.

- Pas d'efforts sur le timon et grande longévité grâce au rapport de transmission adapté.
- Roue libre intégrée de série.
- Sécurité individuelle des rotors contre les surcharges grâce à l'embrayage à friction.



Confort et sécurité : tous les détails y sont.

- Réglage hydraulique en continu du chevauchement des rotors sur les LINER 1650 TWIN et LINER 1750 permettant de choisir facilement entre largeur de travail maximale et plus grand chevauchement des rotors dans les virages serrés.
- Échelle graduée située sur l'axe des rotors pour le réglage de la hauteur de travail.
- Éclairage de série avec dispositif de signalisation pour la sécurité lors du transport sur route.

L'entretien ? Un terme presque désuet !

Grâce au nouveau concept d'entraînement, l'entretien de votre nouveau LINER est plus simple et plus réduit que jamais.

- Ligne de cardans entièrement extérieure au châssis et à une hauteur facilement accessible.
- Intervalle de graissage des arbres à cardans de 250 h.
- Boîtier de l'andaineur graissé en permanence et sans entretien.





Encore plus d'options.

Flexibilité et confort : le CLAAS STANDARD TERMINAL.

Pendant la récolte fourragère, chaque minute compte. Toute aide permettant de gagner du temps est la bienvenue. Le LINER 1750 se commande avec le CLAAS STANDARD TERMINAL (CST). Vous choisissez confortablement sur le CST l'action souhaitée. Les fonctions sont mises en œuvre à l'aide du distributeur simple effet (relevage d'un rotor) ou double effet (réglage des largeurs de travail, réglage en hauteur des rotors). Le LINER 1750 peut être équipé en option d'un réglage électro-hydraulique de la hauteur de travail des rotors.

La commande des LINER 650 TWIN, 750 TWIN et 1250 PROFIL (uniquement avec fonction TWIN) s'effectue confortablement depuis le siège conducteur par le biais d'un distributeur simple effet et d'un double effet. Pour les LINER 370 T et 450 T, vous n'avez besoin que d'un seul distributeur simple effet.



Force de ramassage.







L'andainage pour les pros : le LINER 1750.

L'andainage sans aucune perte de récolte et le transfert optimal sur le deuxième rotor promettent un andain propre et net pour un ramassage optimal de celui-ci par la machine qui suit. Avec une largeur de travail de 8,00 m, le LINER 1750 est l'andaineur idéal pour tous les entrepreneurs et les exploitations spécialisées dans l'ensilage.

- Recouvrement des rotors réglable en continu depuis la cabine pour éviter les pertes de fourrage.
- Boîtier professionnel CLAAS graissé en permanence avec paliers supplémentaires.
- 14 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX pour un ratissage optimal.

Parfaite adaptation au sol.

- Fixation cardanique des rotors pour une adaptation au sol optimale.
- Châssis 4 roues avec roues avant directrices et essieu avant à fixation pendulaire pour une très bonne stabilité et un suivi du sol de qualité.
- Châssis 6 roues en option avec essieux tandem additionnels pour une adaptation au sol encore améliorée, permettant des vitesses de travail extrêmement élevées et un fourrage propre.

L'andainage professionnel, c'est son affaire.

Commande aisée et individuelle.

- Butée haute de relevage des rotors en bordure de champ réglable en continu pour une excellente adaptation à tous les types de fourrage.
- Réglage dans le temps du relevage et de l'abaissement des rotors par le biais de la commande séquentielle.
- Recouvrement des rotors réglable depuis le siège conducteur pour éviter les pertes de fourrage, notamment dans les virages.

Transport sûr et confortable.

- Réduction de la hauteur de transport à moins de 4,00 m sans descendre de la cabine grâce à l'abaissement hydraulique des rotors.
- Toile d'andain pouvant être fixée en position de transport afin que le fourrage reste à sa place lorsque l'andaineur repasse pour des andains plus gros.
- Verrouillage automatique pour le transport.
- Centre de gravité de la machine abaissé grâce aux rotors orientés vers le bas en position de transport, pour un comportement routier plus stable, même à des vitesses élevées (jusqu'à 50 km/h).



Vous avez le choix.



Grande souplesse d'utilisation.

Le LINER 1650 TWIN offre différentes possibilités de réglage en fonction du rendement fourrager ou de la machine de récolte. Vous pouvez choisir de réaliser un seul andain de grande taille pour alimenter l'ensileuse qui suit l'andaineur ou d'en réaliser deux pour la dépose d'andains de nuit et lorsque la récolte est importante.

- Largeur de travail de 6,80 m pour la dépose d'un andain et de 7,90 m pour la dépose de 2 andains.
- Boîtier professionnel CLAAS graissé en permanence.
- 12 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX pour un andainage optimal.

Adaptation parfaite au profil du sol.

- Fixation cardanique des rotors pour une adaptation au sol optimale.
- Châssis 4 roues avec roues avant directrices.
- Châssis 6 roues en option avec essieux tandem additionnels et roues suiveuses.

50



Réglage individuel.

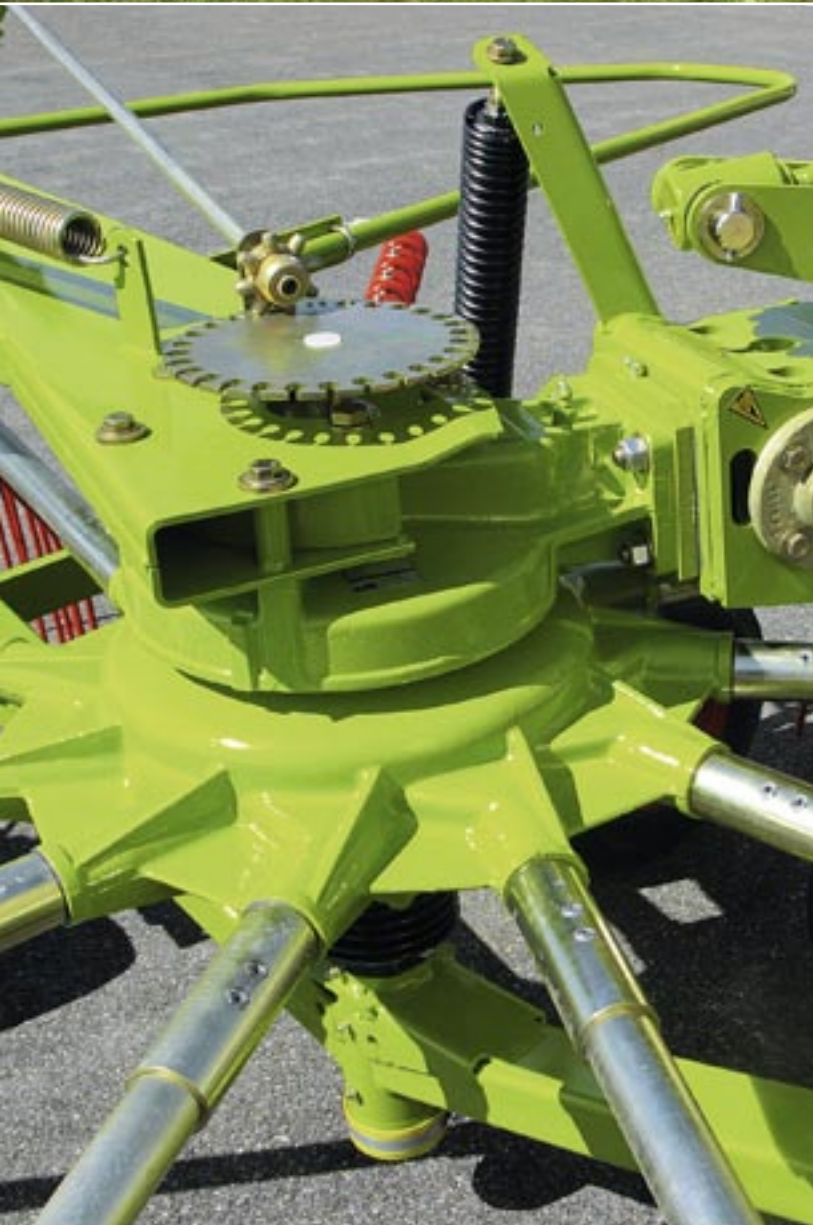
Le passage de la dépose d'un andain à la dépose de deux andains s'effectue par le déploiement des poutres télescopiques et est commandé par le distributeur hydraulique à double effet. Il suffit de choisir au préalable le type de dépose d'andain que vous souhaitez en insérant l'axe dans le perçage correspondant. Une deuxième toile d'andain est disponible en option.

- Butée en bordure de champ mécanique réglable sur deux niveaux pour une excellente adaptation à tous les types de fourrage.
- Équipé de série d'une commande séquentielle pour le réglage dans le temps du relevage et de l'abaissement des rotors avant et arrière.
- Recouvrement des rotors réglable depuis le siège conducteur.

Plus de confort au transport.

- Réduction de la hauteur de transport à moins de 4,00 m sans descendre de la cabine grâce à l'abaissement hydraulique des rotors.
- Toile d'andain pouvant être fixée en position de transport afin que le fourrage reste en place lorsque l'andaineur repasse pour des andains volumineux.
- Verrouillage mécanique pour le transport.
- Centre de gravité de la machine abaissé grâce aux rotors orientés vers le bas en position de transport, pour un comportement routier plus stable.





Qualité supérieure CLAAS.

Si vous êtes une exploitation agricole de taille moyenne, que vous disposez de vos propres machines et que vous souhaitez passer d'un andaineur monorotor à un andaineur double rotor robuste et fiable, mais économique, ne cherchez plus : le LINER 1250 PROFIL offre un rapport qualité / prix inégalé.

Impressionnant.

- La largeur de travail de plus de 12,00 m pour chaque aller-retour permet l'exploitation optimale de la machine de récolte qui suit.
- Boîtier hermétique, sans entretien, avec came fonctionnant dans un bain d'huile pour une grande longévité.
- Quatre dents doubles par bras porte-dents.
- Réglage mécanique en continu de la hauteur des rotors.
- Fixation par tête d'attelage 2 points pour une liberté de mouvement optimale de l'arbre à cardan grand angle avec roue libre, même dans les virages les plus serrés.



Qualité de travail testée... et largement approuvée !

Bien conçu jusqu'au moindre détail.

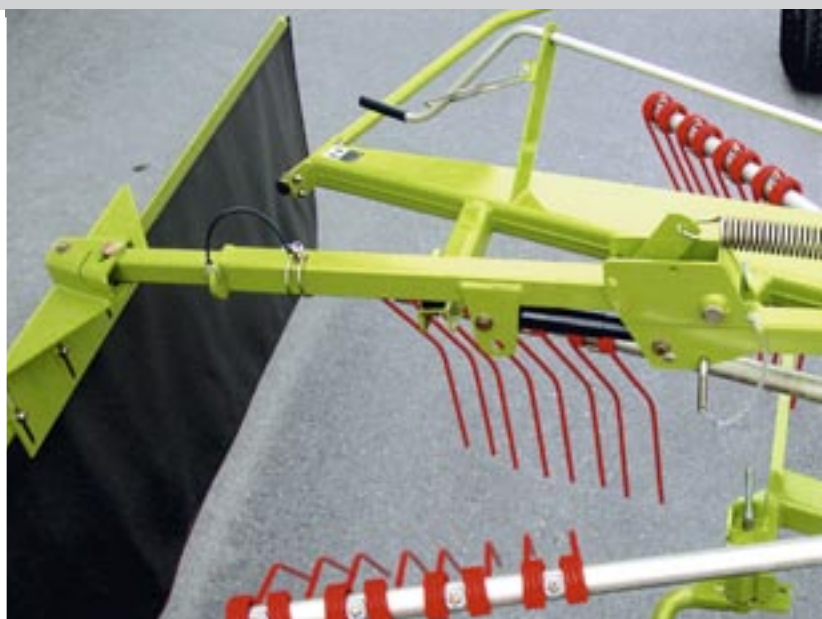
Adaptation optimale.

- Adaptation au sol optimale grâce à l'articulation cardanique des deux rotors.
- Châssis des rotors à 4 roues pour un andainage uniforme et propre sur toute la largeur de travail.
- Commande séquentielle en bordure de champ pour des andains nets en fourrière.
- Butées d'extrémité de champ à deux positions, réglables sans outil, pour une adaptation rapide de la hauteur de relevage en fonction de la quantité de fourrage.
- Toile d'andain repliable automatiquement, sans système hydraulique supplémentaire.

Stabilité au transport.

- Quatre bras porte-dents amovibles par rotor pour une hauteur de transport réduite.
- Possibilités de verrouillage et de déverrouillage selon les besoins des roues du châssis des rotors pour une stabilité maximale en dévers et aucun ripage dans les virages.
- Pression au sol réduite et suivi optimal de la trajectoire grâce aux pneus ballon de grandes dimensions du châssis des rotors.

40



La meilleure façon de travailler.

Andainer proprement.

La surface des parcelles n'est pas toujours plane et régulière, elle peut aussi être ondulée ou bosselée. Seule une parfaite adaptation au profil du sol permet de remédier à ce problème. Avec CLAAS PROFIL et CLAAS CONTOUR, vous faites un « pied de nez » aux irrégularités du sol.

PROFIL : propreté et performance en trois dimensions.

- Rotors mobiles et complètement indépendants du châssis principal.
- Adaptation parfaite au profil du sol et ramassage propre du fourrage grâce à l'articulation cardanique des rotors.
- Stabilité et pneumatiques de grandes dimensions du châssis permettant des vitesses élevées.
- Ramassage propre du fourrage et protection de la couche végétale.

Commande séquentielle réglable individuellement.

Pour assurer un andain net en bordure de champ, le rotor avant se soulève, suivi du rotor arrière quelques instants plus tard, jusqu'à ce que chaque rotor parvienne en butée. La synchronisation de l'abaissement du rotor arrière peut être ajustée avec une commande.





Entre les rotors.

- Châssis de transport robuste avec roues à jante six trous pour un transport rapide et sûr.
- Dimensions compactes lors du transport et du remisage grâce à la position du châssis entre les rotors.
- Chevauchement optimal des deux rotors par un positionnement intelligent du châssis.
- Grâce à la position particulière du châssis entre les rotors, il ne reste plus de fourrage au sol, même dans les virages à 90°.
- Excellente tenue de route et maniabilité optimale grâce au montage rapproché du châssis de l'andaineur et de l'essieu arrière du tracteur.



Fonction TWIN.

Pour réaliser au choix deux petits andains (des andains de nuit par exemple) ou un seul andain de fourrage, CLAAS propose en option la fonction deux andains (TWIN) avec toile d'andain supplémentaire.

L'andaineur avance en position oblique par rapport au tracteur. L'espace ainsi généré entre les rotors permet de déposer le fourrage en deux andains. La fonction TWIN est tout simplement activée par le distributeur à double effet.





Andainage performant et rentable.

La grande largeur de travail, la faible demande de puissance, les commandes aisées et la qualité d'andainage hors norme des LINER 650 TWIN et 750 TWIN en font les partenaires les plus polyvalents en matière de récolte fourragère pour les petites et moyennes exploitations qui veulent miser sur le rendement à faible coût.

Grande souplesse d'utilisation.

Les LINER 650 TWIN et 750 TWIN sont des andaineurs compacts à deux rotors et châssis de transport intégré. Le passage de la dépose d'un andain à la dépose de deux andains s'effectue confortablement depuis la cabine.

Extrêmement flexible : la tête d'attelage pivotante CLAAS.

Le rotor avant est relié au châssis principal par la tête d'attelage pivotante.

- Maniabilité optimale.
- Stabilité optimale en dévers grâce à la proximité de la transmission par rapport à l'essieu arrière du tracteur.
- Protection de la chaîne cinématique contre les flexions et vrillages.

LINER 750 TWIN
LINER 650 TWIN

Une
polyvalence
sans limite.



GRASS CARE : l'art de l'adaptation au sol.

Un travail propre, même dans des conditions difficiles et à des vitesses de travail élevées, constitue la condition préalable à toute production de fourrage de qualité.

- Suspension cardanique pendulaire du rotor arrière.
- Adaptation au sol parfaite des 2 rotors indépendamment l'un de l'autre avec une oscillation positive et négative de +/- 15°.
- Essieux tandem avec 4 pneumatiques de grandes dimensions par rotor pour un fonctionnement silencieux et un guidage sûr des rotors.
- Suivi du sol de qualité grâce à la proximité des roues et des dents.
- Roue de jauge oscillante en option entièrement réglable sans outil.
- Ressort de maintien du rotor arrière pour un comportement routier stable et une adaptation au sol optimale.

Largeur de transport réduite.

Les bras porte-dents des LINER sont amovibles et les éléments de protection sont rabattables.

Deux roues par rotor sont relevées en position de transport pour diminuer le ripage et minimiser l'usure.



Il fait toujours bonne figure.

La technique au service de la fiabilité au travail.

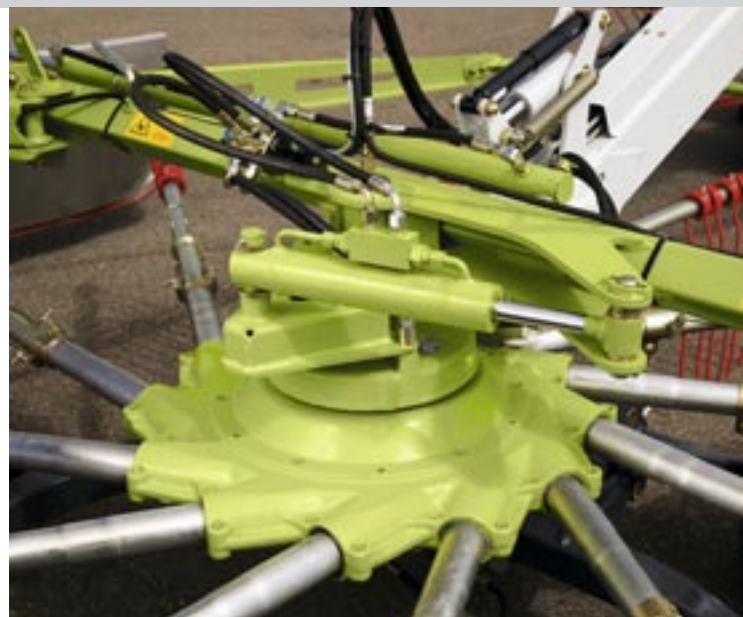
Avec le LINER 750 TWIN, vous disposez d'un andaineur extrêmement flexible au meilleur rapport qualité / prix. Il se distingue par sa faible consommation d'énergie, son confort d'utilisation élevé, sa qualité d'andainage hors norme et ses multiples possibilités d'utilisation en fonction de l'abondance du fourrage et de la machine de récolte.

- Réglage hydraulique en continu de la largeur de travail et du recouvrement des rotors entre 4,00 m et 7,50 m.
- Passage aisé de la position de travail à la position de transport et de la position de dépose d'un andain à deux andains sans quitter la cabine.
- Boîtier CLAAS graissé en permanence.
- 12 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX pour un ramassage optimal.

Attelage perfectionné.

- Grâce au guidage du timon parallèlement au sol, le point d'attelage reste toujours dans la même position ; ainsi, l'attelage reste soumis à une charge équilibrée et à une usure réduite.
- Béquille stable avec réglage aisé de la hauteur.
- Position centrale du vérin de relevage du timon pour une répartition uniforme des forces et un relevage parallèle.

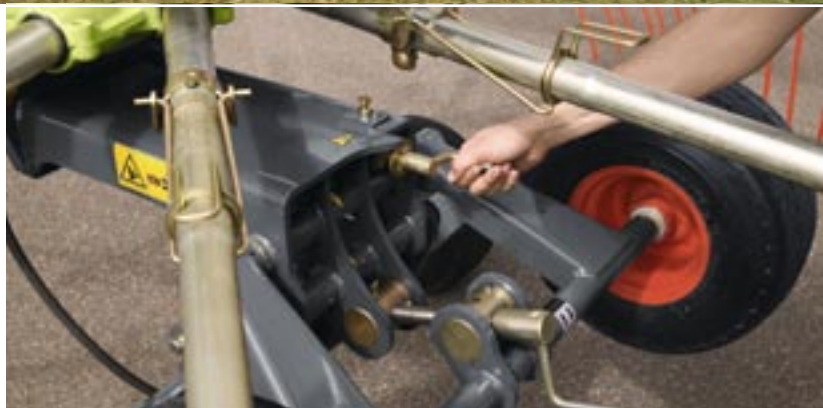
50





Réglage en continu.

- Réglage précis de la hauteur de travail grâce à l'échelle graduée.
- Possibilité de réglage en continu de l'inclinaison latérale des deux rotors.
- Axe supplémentaire au niveau du rotor arrière pour le réglage de l'inclinaison du rotor dans le sens d'avancement.



Confort d'utilisation.

- Le relevage en bordure de champ de plus de 500 mm permet de passer au-dessus des andains, même les plus volumineux.
- Réglage en continu du relevage et de l'abaissement des rotors avant et arrière.
- Deuxième toile d'andain en option pour le rotor avant pour réaliser des andains de nuit par exemple.
- Réglage hydraulique en continu de la largeur d'andain en option.



Largeur réduite en position de transport.

Il suffit de replier les éléments de protection sur le LINER 750 TWIN pour verrouiller les rotors et de retirer trois bras porte-dents par rotor à droite et à gauche pour réduire encore la largeur à 2,40 m.





Grande souplesse d'utilisation.

Les agriculteurs ou entrepreneurs agricoles n'ont pas tous les mêmes attentes vis à vis d'un andaineur. Selon les surfaces qu'ils ont à traiter, leurs besoins diffèrent énormément. Le LINER 650 TWIN répond à toutes ces exigences.



Comme sur des roulettes.

- Passage aisé de la machine de la position de travail à la position de transport et de la position un andain à deux andains depuis le siège conducteur.
- Boîtier hermétiquement fermé et à bain d'huile.
- 11 bras porte-dents amovibles.
- Réglage hydraulique de la largeur de travail entre 3,50 m et 6,30 m.
- Largeur de travail maximale ou chevauchement maximum en réglant le vérin avec la deuxième position.
- Béquille pratique et stable avec réglage aisé de la hauteur.



40

Le confort, tout simplement.

Imbattable au champ.

- Demi-tours rapides en tournière, garde au sol élevée et passage aisé sur les andains grâce au relevage hydraulique des rotors à plus de 500 mm du sol.
- Réglage facile et en continu de la hauteur de travail sur les pivots des essieux.
- Le montage central du vérin de relevage du timon assure une répartition homogène de la puissance et un relevage simultané des rotors.
- Axe supplémentaire au niveau du rotor arrière pour le réglage de l'inclinaison du rotor.
- Commande séquentielle hydraulique disponible en option pour un relevage décalé des rotors.
- Deuxième toile d'andain en option pour le rotor avant et la dépose d'andains de nuit.

Encombrement réduit au transport.

La largeur de transport du LINER 650 TWIN passe à 3,00 m en repliant la toile d'andain. Un réglage électro-hydraulique de la toile d'andain est disponible en option.

En retirant les bras porte-dents et en repliant les éléments de protection, on réduit la largeur à 2,20 m : idéal pour des routes et passages étroits et un stationnement peu encombrant !



Un andaineur pour
toutes les
applications.





Un andaineur pour la vie.



Une gamme complète.

Avec des largeurs de travail de 3,50 m, 3,70 m, 4,20 m et 4,50 m, les andaineurs monorotor LINER s'adressent plus particulièrement aux exploitations organisant elles-mêmes leurs récoltes et travaillant souvent sur de petites parcelles. En version trois points ou traînée, les andaineurs monorotor LINER savent convaincre par leurs performances élevées et leur grande fiabilité.

Comme sur des roulettes.

Sur ses andaineurs monorotor, CLAAS utilise exclusivement des boîtiers hermétiques et graissés en permanence. Les avantages sont de taille : usure minimale et fiabilité à long terme.

- Came en fonte à graphite sphéroïdal résistante à l'usure.
- Les larges paliers protègent les bras porte-dents des efforts verticaux.
- La fixation des bras porte-dents PROFIX et les manchons à cannelures sur les LINER 420 et 450 minimisent l'usure et permettent le montage et le démontage rapides des bras porte-dents.





Adaptation optimale au profil du sol.

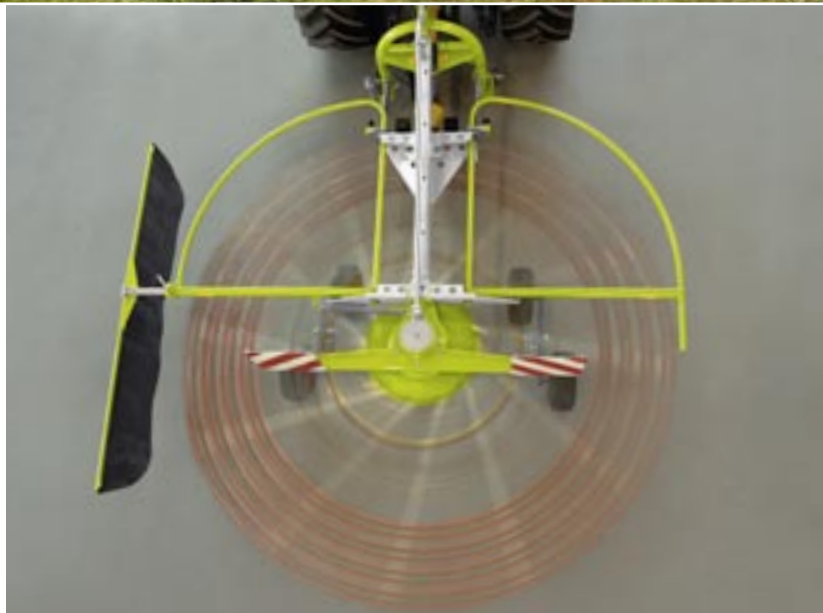
Positionné à proximité des dents, le châssis contour CLAAS avec essieux tandem en V assure une adaptation optimale au profil du sol. Grâce à l'inclinaison transversale réglable, l'andaineur s'adapte à toutes les quantités de fourrage. La roue de jauge en option lui permet de s'attaquer aux terrains difficiles, de travailler sans pertes et de fournir une qualité de travail impeccable.

Andainage aisé.

Les andaineurs LINER s'attèlent directement aux deux bras inférieurs du tracteur avec une tête d'attelage robuste. La position haute du troisième point permet une garde au sol importante lors du relevage, même avec des tracteurs de petite taille.

La hauteur de ratissage se règle depuis la cabine par le biais d'une manivelle ou de manière hydraulique (option). Le ratissage est ainsi propre, sans salissure du fourrage. La toile d'andain est fixée en position par une vis de serrage simple d'utilisation.

Le dispositif CKL de CLAAS permet d'alléger les efforts sur la tête d'attelage. Les ressorts du dispositif CKL empêchent le ripage de l'andaineur dans les pentes. Le verrouillage automatique de la tête d'attelage assure un transport en toute sécurité.





Sécurité au transport.

Les garants se replient mécaniquement de série ou hydrauliquement en option. Ils permettent de réduire la largeur de transport aux dimensions autorisées. La sécurité de transport intégrée verrouille le rotor pendant les déplacements sur la route.

Les grands panneaux de signalisation sont disponibles en option avec ou sans éclairage.

Confort d'utilisation.

Le support pratique intégré à la tête d'attelage permet d'avoir l'arbre à cardans à portée de main lors de l'attelage et de le ranger lorsque l'andaineur est remisé.

Lorsque l'andaineur est dételé, sa stabilité est assurée au choix par la béquille robuste ou par la roue de jauge supplémentaire.

Maintenance rapide.

La maintenance du LINER est réduite : le boîtier hermétique et graissé en permanence de l'andaineur est sans entretien et résiste parfaitement à l'usure.

- Arbre à cardans avec sécurité de surcharge intégrée et intervalle de graissage de 50 h.

Une puissance... unique.

LINER 450 T / 370 T : les andaineurs traînés CLAAS.

Pour permettre aux exploitations d'utiliser des tracteurs de faible puissance avec des andaineurs très performants, CLAAS propose les LINER 370 T et 450 T en version traînée. Avec des largeurs de travail de 3,50 m et 4,50 m, l'andaineur suit parfaitement le tracteur, même en dévers. L'andaineur suit le tracteur en toute sécurité, dans les prés comme sur route, grâce à sa large voie.

N'attendez plus, allez-y !

Un seul distributeur simple effet est nécessaire pour la commande des andaineurs monorotor traînés.

- Le type d'attelage permet un relevage du rotor parallèle au sol.
- Réglage de l'inclinaison du rotor dans le sens d'avancement par le biais d'une manivelle intégrée dans le vérin du timon d'attelage.
- Deux options disponibles :
 - Timon à parallélogramme pour le montage sur des attelages fixes.
 - Réglage hydraulique de la hauteur de travail.



De bons partenaires ne vous
laissent jamais tomber. Quelle que
soit l'heure.





Nous sommes là où vous êtes.

Vous pouvez compter sur nous : nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées dont elle a besoin. Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces d'origine CLAAS. Grâce au grand nombre de partenaires CLAAS, vous êtes certain que l'un d'entre eux vous rejoindra dans les plus brefs délais – où que vous vous trouviez.

Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Ils sont non seulement parfaitement formés et équipés mais ils connaissent également parfaitement le fonctionnement de votre exploitation agricole, ainsi que vos exigences de professionnalisme et de fiabilité.

Nous incarnons le service.

À tout moment, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la fiabilité de l'équipe FIRST CLAAS SERVICE®. Les importateurs et partenaires CLAAS garantissent 24h/24 un approvisionnement optimal en pièces détachées et un service après-vente fiable.







ANDAINEURS À DÉPOSE
LATÉRALE LINER.

	Andaineurs double rotor					Andaineurs monorotor					
	1750	1650 TWIN	1250 PROFIL	750 TWIN	650 TWIN	450	420	370	450 T	370 T	
Attelage											
Attelage				Barre à trous	Barre à trous	Trois points pivotant	Trois points pivotant	Trois points pivotant	Barre à trous/chape	Barre à trous/chape	
Catégorie d'attelage	Cat. II	Cat. II	Cat. II			Cat. I + II	Cat. I + II	Cat. I + II			
Andaineur											
Dépose d'un andain	m (DIN)	8,00	6,80	6,20	4,00 - 7,50	3,50 – 6,30	4,50	4,20	3,70	4,50	3,50
Dépose de deux andains	m (DIN)	–	7,90	6,90*	7,50	6,30	–	–	–	–	–
Largeur d'andain*	m	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Largeur de transport											
avec bras porte-dents	m	2,96	2,88	2,93	3,60	3,00	3,76	3,46	2,98	3,76	3,16
sans bras porte-dents	m	–	–	–	2,40	2,20	2,30	2,00	1,53** / 1,75	2,20	–
Hauteur de transport											
avec bras porte-dents	m	3,99	3,99	3,75	–	–	2,45	2,35	2,15	2,45	1,60***
sans bras porte-dents	m	3,69	3,55	3,07	–	–	–	–	–	–	–
Longueur de stationnement (position de transport)	m	9,54	8,60	8,10	8,55	8,00	4,10	3,80	2,55	5,25	4,75
Nombre de rotors		2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
Diamètre de rotor	m	3,80	3,20	2,90	3,50	2,90	3,50	3,20	2,90	3,50	2,90
Bras porte-dents par rotor	nombre	14	12	11	12	11	12	12	11	12	11
Dents doubles par bras	nombre	4	4	4	4	4	4	4	3 (4 ○)	4	4
Diamètre des dents	mm	9,5	9,5	9,0	9,5	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
Dispositif d'andainage	toile	toile	toile	toile	toile	toile	toile	toile	toile	toile	toile
Dépose de l'andain	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche
Châssis de rotor	Essieu contour	Essieu contour	Essieu PROFIL	Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour
	4 roues	4 roues		4 roues			4 roues	4 roues	4 roues	4 roues	4 roues
	articulation	articulation	articulation	articulation	articulation	articulation					
	cardanique	cardanique	cardanique	cardanique	cardanique	cardanique					
				arrière	arrière						
Transmission											
Régime de prise de force	tr/min	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Arbre à cardan simple grand angle		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatiques											
Essieu contour	16x6.50-8 10PR	2 x 4	2 x 4	2 x 4	–	–	4	4	4	–	4
	18 x 8.50-8 6PR	–	–	–	2 x 4	2 x 4	–	–	–	4	–
Châssis principal	10.00/75-15.3 10PR	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–
	15/55-17	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	340/55-16	–	2 (○)	–	–	–	–	–	–	–	–
Poids	env. kg	2625	2230	1780	1720	1400	670	650	470	715	525
Hydraulique nécessaire											
	1 x se	1 x se	1 x se	1 x se	1 x se	1 x se	–	–	–	1 x se	1 x se
	1 x de	1 x de	1 x de*	1 x de	1 x de	1 x de	1 ou 2 x de (pour ○)	1 ou 2 x de (pour ○)	–	1 x de (pour ○)	–
Options											
Châssis 6 roues		○	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Roue de secours 16x6.50-8 10PR		○	○	○	–	–	–	–	–	–	–
Roue de secours 18x8.50-8 6PR		–	–	–	○	○	–	–	–	–	–
Arbre à cardan double grand angle		–	–	–	○	○	–	–	–	–	–
Fonction TWIN		–	●	○	●	●	–	–	–	–	–
Toile d'andain supplémentaire pour rotor avant (2 andains)		–	○	○	○	○	–	–	–	–	–
Roue de jauge oscillante avant		–	–	–	○	○	○	○	○	○	○
Repliage électro-hydraulique de la toile d'andain (raccord électrique 12 V requis)		–	–	–	○	○	–	–	–	–	–
Réglage électr.-hydr. de la hauteur des rotors		○	–	–	–	–	○	○	–	○	–
Panneaux de signalisation		–	–	–	–	–	○	○	○	○	○
Panneaux de signalisation avec éclairage		–	–	–	–	–	○	○	○	○	○
Timon à parallélogramme		–	–	–	–	–	–	–	○	–	–

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.



CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr
541013050611 AN ME 0811/CF 000 259 555.1