

L20/25/30/33

Moteur Diesel

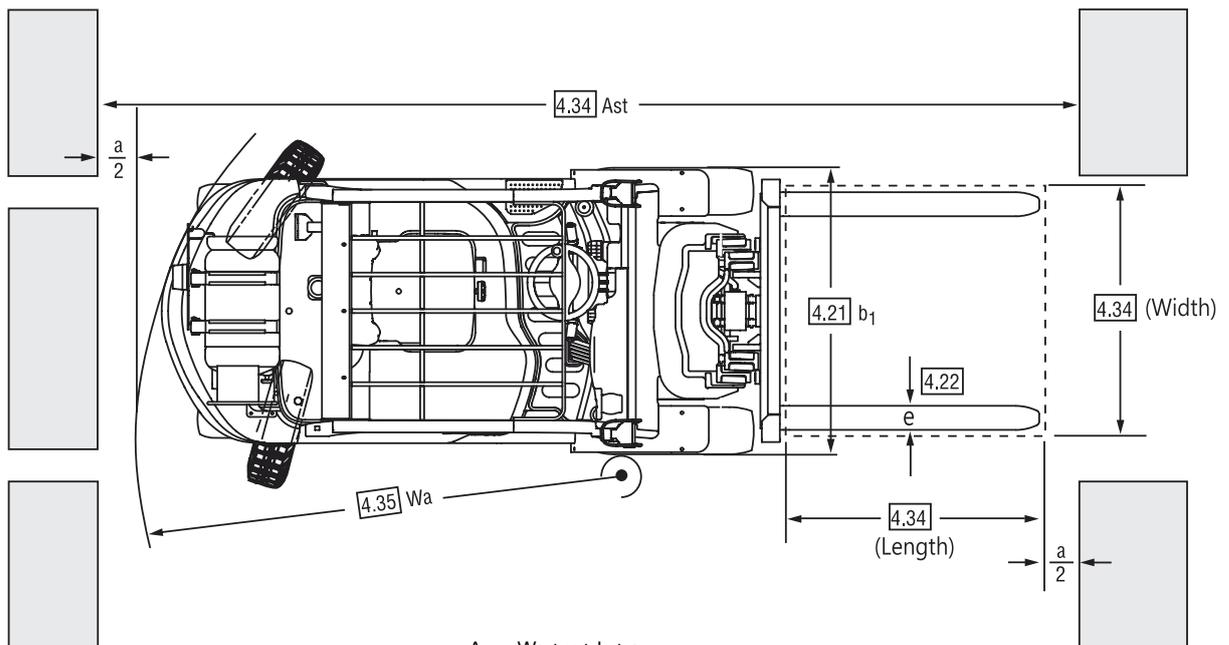
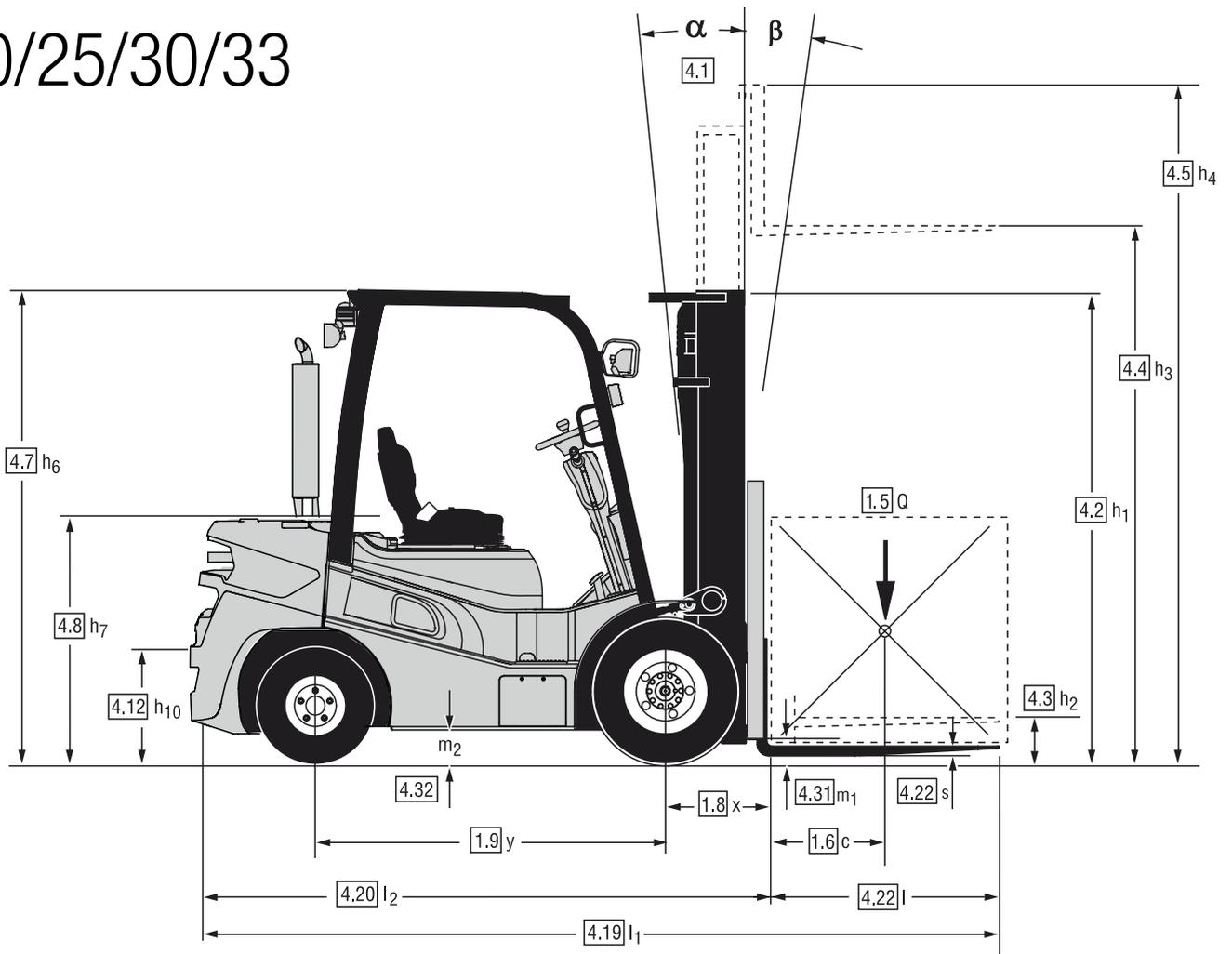
Pneumatiques ou pneus pleins souples

2.000 kg 2.500 kg 3.000 kg 3.300 kg



DIMENSIONS

L20/25/30/33



$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

s'applique uniquement aux $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

s'applique uniquement aux $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$$a = 200$$

Pour les données correspondantes voir
Spécifications techniques

SPÉCIFICATIONS

Spécifications produit selon norme VDI 2198

1.1 Fabricant		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Caractéristiques	1.2 Désignation constructeur	L20D	L25D	L30D	L33D
	1.3 Energie Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4 Mode de conduite	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5 Capacité nominale Q (kg)	2.000	2.500	3.000	3.300
	1.6 Centre de Gravité de la charge c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Déport de la charge x (mm)	470	470	470	475
	1.9 Empattement y (mm)	1.620	1.620	1.700	1.700
Poids	2.1 Poids à vide kg	3.340	3.680	4.120	4.240
	2.2 Charges par essieux en charge avant / arrière kg	4.628/712	5.407/773	6.272/848	6.693/847
	2.3 Charges sur essieux à vide avant / arrière kg	1.430/1.910	1.410/2.270	1.560/2.560	1.500/2.740
Roues, Chassis	3.1 Type de roue, P = pneumatique, SE = super-élastique 1)	P	P	P	P
	3.2 Dimensions des roues, avant	7.00X12-14PR	7.00X12-14PR	28x9x15-14PR	28x9x15-14PR
	3.3 Dimensions des roues, arrière	6.00X9-10PR	6.00X9-10PR	6.50X10-12PR	6.50X10-12PR
	3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6 Voie, avant (large / double) b10 (mm)	999	999	1.032	1.032
	3.7 Voie, arrière b11 (mm)	910	910	910	910
	Dimensions	4.1 Inclinaison du mât/tablier, arrière/avant α / β °	10/6	10/6	10/6
4.2 Hauteur, mât abaissé h1 (mm)		2.165	2.165	2.180	2.180
4.3 Levée libre h2 (mm)		110	110	110	115
4.4 Levée 2) h3 (mm)		3.195	3.195	3.195	3.165
4.5 Hauteur, mât déployé 6) h4 (mm)		4.414	4.414	4.414	4.384
4.7 Hauteur, protège-tête h6 (mm)		2170	2.170	2.180	2.180
4.8 Hauteur de siège h7 (mm)		1.219	1.219	1.219	1.219
4.12 Hauteur, crochet de remorquage h10 (mm)		360	360	360	360
4.19 Longueur hors tout l1 (mm)		3.663	3.736	3.840	3.866
4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches l2 (mm)		2.593	2.666	2.770	2.796
4.21 Largeur hors tout (large / double) b1 (mm)		1.177(1.271/1.683)	1.177(1.271/1.683)	1.260(1.341/1.907)	1.260(1.341/1.907)
4.22 Dimension des fourches s • e • l (mm)		45x100x1.070	45x100x1.070	45x122x1.070	50x122x1.070
4.23 Tablier DIN 15173, A, B		CLASS II A	CLASS II A	CLASS III A	CLASS III A
4.24 Largeur du tablier (large / double) b3 (mm)		1.040	1.040	1.040(1.245/1.550)	1.140(1.245/1.550)
4.31 Garde au sol minimum m1 (mm)		135	135	150	150
4.32 Garde au sol, milieu empattement m2 (mm)	155	155	165	165	
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 1.000 x 1.200 Ast (mm)	3.955	4.045	4.145	4.145	
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1.200 Ast (mm)	4.155	4.245	4.345	4.345	
4.35 Rayon de braquage Wa (mm)	2.290	2.380	2.480	2.480	
4.36 Rayon de braquage intérieur b13 (mm)	825	825	852	852	
Performances	5.1 Vitesse de translation en charge / à vide km/h	16.1/18.1	15.9/18.1	17.1/19.0	17.1/19.1
	5.2 Vitesse de levage en charge / à vide m/s	0.51/0.55	0.51/0.55	0.51/0.55	0.47/0.50
	5.3 Vitesse de descente en charge / à vide m/s	0.54/0.50	0.54/0.50	0.54/0.50	0.50/0.43
	5.6 Traction maximale du timon en charge / à vide 3) kg	2.120/702	2.131/686	1.915/752	1.913/718
	5.8 Pente admissible en charge / à vide max. 3) %	21.5/43.3	19.0/36.7	18.6/27.9	17.2/26.2
	5.10 Frein de service	Drum	Drum	Drum	Drum
Motorisation	7.1 Fabricant / Type 4)	XinChai / G3&J4	XinChai / G3&J4	XinChai / G3&J4	XinChai / G3&J4
	7.2 Puissance moteur acc. SAE J 1349 kW	36.8	36.8	36.8	36.8
	7.3 Régime acc. DIN 70 020 min-1	2.500	2.500	2.500	2.500
	7.4 Nombre de cylindres / cylindrée cm3	4/2.672	4/2.672	4/2.672	4/2.672
	7.5 Consommation de carburant Diesel = l/h. Gaz = kg/h	-	-	-	-
Divers	8.1 Type de contrôle	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique
	8.2 Pression hydraulique pour accessoires 7) bar	réglable	réglable	réglable	réglable
	8.3 Débit d'huile pour accessoires l/min	35	35	35	35
	8.4 Niveau sonore à l'oreille du conducteur 5) dB (A)	87	87	87	87
	8.5 Crochet de remorquage, Type DIN	PIN	PIN	PIN	PIN

* 1) En option avec des pneus super-élastiques

* 2) Pour les autres hauteurs de levage voir la table des mâts

* 3) Au coef de friction $\mu = 0.6$

* 4) Diesel = XinChai (non certifié)

* 5) Niveau sonore permanent équivalent L pAeq, T selon DIN EN 12053 (DIN 45635-36)

* 6) Avec dossier de charge

* 7) Débit max. 140 bars

Les Performances peuvent varier de + 5 % à - 10 % selon le rendement moteur et transmission.

Les performances montrées représentent les valeurs nominales obtenues selon les conditions normales d'utilisation de la machine.

CLARK se réserve le droit de modifier les produits et les spécifications sans avertissement.

DESCRIPTION PRODUIT

La L-Series 20-33 de CLARK est une gamme de chariots élévateurs fiables et puissants. Les chariots à moteur thermique sont équipés des mâts CLARK de haute qualité qui ont fait leurs preuves, avec un système d'amortissement et un faible coût d'exploitation. En combinaison avec la conception bien pensée du chariot et le cabine de l'opérateur généreusement conçue, cette série de chariots offre un excellent rapport qualité-prix.

Cabine

Le conducteur accède à la cabine par une grande marche métallique antidérapante, basse et perforée. Une poignée de maintien située du côté de l'entrée du conducteur permet de monter et descendre facilement du chariot. Un tapis de sol en caoutchouc recouvre l'espace réservé aux pieds et empêche tout glissement. Plusieurs types de sièges sont disponibles et le conducteur dispose d'un espace impressionnant pour les jambes. Les pédales sont disposées comme dans les voitures. Les leviers hydrauliques sont montés sur le capot et peuvent être utilisés même avec des gants. Les données de fonctionnement sont affichées en temps réel sur l'écran d'affichage clair. La construction du mât CLARK assure un champ de vision généreux pour le conducteur. Un frein à main intuitif situé à l'avant gauche complète le poste de conduite.

Moteur, transmission

Les chariots élévateurs CLARK L-Series 20-33 sont équipés de moteurs diesel dotés d'une excellente accélération, ce qui les rend adaptés à une utilisation quotidienne dans un large éventail d'applications. Le moteur diesel Xin Chai de 36,8 kW associé à une transmission électrique à une vitesse permet une manipulation confortable du chariot. Le moteur est monté sur des amortisseurs en caoutchouc. Cela permet de réduire considérablement les vibrations pour le conducteur et d'assurer une conduite souple.

Système de freinage

Un frein à tambour assure un niveau de sécurité élevé et fiable. Les freins de service à commande hydraulique permettent d'entreprendre le travail de manière détendue et sans stress, en se concentrant pleinement sur la tâche à accomplir. Un opérateur sans stress travaille toujours au maximum de ses capacités, ce qui garantit une productivité optimale sur l'ensemble du poste. En outre, les freins à tambour sont faciles à entretenir, ce qui réduit les coûts d'exploitation.

Système de direction

Le système de direction assistée hydrostatique facilite la conduite, le verrouillage complet étant atteint en quelques tours du petit volant.

Système hydraulique

Un filtre de retour plein débit filtre l'huile vers le réservoir à chaque inversion de flux. Les particules grossières sont filtrées directement par un filtre d'aspiration, ce qui les empêche de pénétrer dans le circuit d'huile. Une pompe de grande capacité assure une alimentation en huile suffisante pour le mât et la direction hydrostatique. La manutention de la charge est contrôlée par une vanne de commande à réponse rapide et précise.

Mât

Les mâts de la L-Series 20-30 sont disponibles en versions Standard, Hi-Lo et Triplex. Les profils étroits en imbriqués très résistants offrent une grande solidité, même sous de lourdes charges. Un système d'amortissement hydraulique réduit les impacts et les vibrations. Le tablier porte-fourche renforce la durabilité de cette conception lors d'une utilisation quotidienne.

Équipement standard supplémentaire

Phares avant à LED, feux indicateurs de direction à l'avant, pneumatiques, feux combinés arrière avec feux de freinage et feu de recul blanc, siège en vinyle, peinture en couleur de sécurité verte CLARK brillante, cabine conducteur et mât en noir, rétroviseurs, jantes en noir.

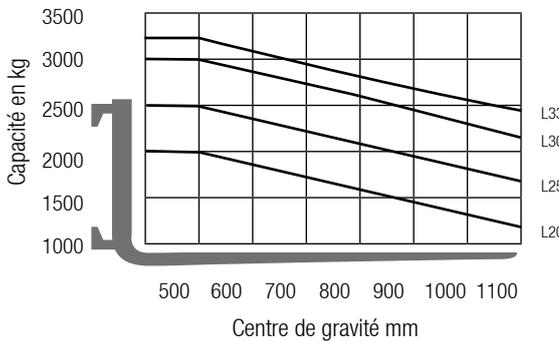
Équipement supplémentaire

Pneus SE, entraînement large, double entraînement, pneus non marquants, déplacement latéral intégré ou accroché, fonctions hydrauliques supplémentaires, déconnexion rapide, lampe stroboscopique, lampe de travail arrière et sièges divers.

Contactez votre concessionnaire CLARK pour trouver l'équipement optimal pour votre application.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Capacités Chariot aux différents centres de gravité.



Note:

Les capacités indiquées sont valables uniquement pour le mât standard en position verticale avec le tablier et les fourches standard, jusqu'à une hauteur de levage maximale de 3.195 mm pour L20/25/30 et 3.165 mm pour L33. Le centre de gravité de la charge peut être déplacé de max. 100 mm par rapport au plan médian longitudinal du chariot. Le centre de la charge est déterminé à partir de la face supérieure et avant des fourches. Les valeurs sont basées sur une configuration de charge de 1.000 mm avec centre de gravité 500 mm. Avec le mât incliné vers l'avant, des valeurs de capacité inférieures sont valables. Des accessoires, des fourches plus longues, des dimensions de charge exceptionnelles et des hauteurs de levage plus élevées peuvent réduire la capacité.

Veillez vous adresser à votre concessionnaire CLARK si vous souhaitez obtenir de plus amples informations.

Table de mâts L20/25

Type de mâts	Levée maximum (h3)	Mât replié (h1)	Mât déployé (h4)		Levée libre (h2)	
			avec Dossieret	sans Dossieret	avec Dossieret	sans Dossieret
Standard	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	2015	1575	3235	2611	110	110
	2575	1855	3795	3171		
	2875	2005	4095	3471		
	3195	2165	4415	3791		
	3300	2218	4521	3897		
	3500	2318	4720	4096		
	3725	2455	4944	4320		
	3860	2530	5080	4456		
	4165	2800	5384	4760		
	4380	3000	5600	4976		
	4620	3230	5840	5216		
	5170	3495	6390	5766		
Triplex	3860	1855	5079	4483		
	4320	2005	5539	4943	786	1382
	4500	2100	5719	5123	881	1477
	4800	2165	6019	5423	946	1542
	5210	2305	6429	5833	1086	1682
	5520	2455	6739	6143	1236	1832
	5740	2530	6959	6363	1311	1907
	6100	2690	7319	6723	1471	2067
	6370	2800	7589	6993	1581	2177
	6830	3000	8049	7453	1781	2377
Hi-Lo	2935	2005	4155	3559	786	1382
	3255	2165	4475	3879	946	1542
	3530	2305	4750	4154	1086	1682
	3760	2455	4980	4384	1236	1832
	3910	2530	5128	4532	1311	1907

Table de mâts L30

Type de mâts	Levée maximum (h3)	Mât replié (h1)	Mât déployé (h4)		Levée libre (h2)	
			avec Dossieret	sans Dossieret	avec Dossieret	sans Dossieret
Standard	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	2015	1590	3235	2682	110	110
	2575	1870	3795	3242		
	2875	2020	4095	3542		
	3195	2180	4415	3862		
	3300	2233	4521	3968		
	3500	2333	4720	4167		
	3725	2470	4944	4391		
	3860	2545	5080	4527		
	4165	2815	5384	4831		
	4380	3015	5600	5047		
	4620	3245	5840	5287		
	5170	3510	6390	5837		
Triplex	3860	1870	5079	4551		
	4320	2020	5539	5011	801	1329
	4500	2115	5719	5191	896	1424
	4800	2180	6019	5491	961	1489
	5210	2320	6429	5901	1101	1629
	5520	2470	6739	6211	1251	1779
	5740	2545	6959	6431	1326	1854
	6100	2705	7319	6791	1486	2014
	6370	2815	7589	7061	1596	2124
	6830	3015	8049	7521	1796	2324
Hi-Lo	2935	2020	4155	3627	801	1329
	3255	2180	4475	3947	961	1489
	3530	2320	4750	4222	1101	1629
	3760	2470	4980	4452	1251	1779
	3910	2545	5128	4600	1326	1854

Table de mâts L33

Type de mâts	Levée maximum (h3)	Mât replié (h1)	Mât déployé (h4)		Levée libre (h2)	
			avec Dossieret	sans Dossieret	avec Dossieret	sans Dossieret
Standard	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	1985	1590	3215	2733	115	115
	2545	1870	3775	3293		
	2845	2020	4075	3593		
	3165	2180	4395	3913		
	3300	2233	4526	4044		
	3500	2333	4726	4244		
	3590	2470	4819	4337		
	3725	2545	4955	4473		
	4030	2815	5255	4773		
	4245	3015	5471	4989		
	4485	3245	5711	5229		
	5035	3510	6261	5779		
Triplex	3680	1870	4899	4439		
	4140	2020	5359	4899	801	1261
	4620	2180	5839	5379	961	1421
	5030	2320	6249	5789	1101	1561
	5340	2470	6559	6099	1251	1711
	5560	2545	6779	6319	1326	1786
	5920	2705	7139	6679	1486	1946
	6190	2815	7409	6949	1596	2056
	6650	3015	7869	7409	1796	2256
	7135	3245	8354	7894	2026	2486

Les performances peuvent varier de + 5 % à - 10 % selon la tolérance du système. Les performances annoncées représentent les valeurs nominales en sous des conditions normales d'utilisation.

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Distributeur: