

SÉRIE G  
**PETITS CHÂSSIS**



JOHN DEERE

312GR / 314G / 316GR / 318G



**PLUS DE CHOIX,  
PLUS DE CAPACITÉ**



316G R

**CONÇUE SPÉCIALEMENT**

DÉCOUVREZ LA TOUTE NOUVELLE  
**SÉRIE G**



FIABILITÉ

+



PRODUCTIVITÉ

**ENT** POUR **TOUTES** VOS APPLICATIONS.



## ***VOTRE INSPIRATION, NOTRE INNOVATION.***

Avant de commencer à dessiner la série G, nous avons pris la route, et le téléphone, pour découvrir ce dont les utilisateurs de chargeur compact comme vous avaient besoin. Nous avons écouté, puis retroussé nos manches et appliqué ce que nous avons appris. Résultat ? Quatre

nouveaux modèles compacts à flèche verticale ou radiale. Ayant l'aspect et le comportement de nos plus gros modèles, des caractéristiques évoluées et un plus grand choix d'options, ces machines repensées ont tout ce qu'il faut pour travailler à votre manière, n'importe où.

# PETITES MACHINES. GRANDS RÉSULTATS.

NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER PAR LA TAILLE.

Qu'il s'agisse de votre première machine ou d'un ajout à votre flotte, vous trouverez le chargeur compact de la série G de John Deere qui vous convient.

## Modèles d'entrée de gamme

Vous cherchez un chargeur compact de base ? Les modèles abordables 312GR et 314G vous permettent de choisir entre la flèche à levage vertical ou radial. Équipés de commandes manuelles et d'un diesel peu gourmand, ils sont économiques et faciles à conduire.

## Davantage de puissance et d'options

S'il vous faut une machine plus puissante et mieux équipée, tournez-vous vers les modèles 316GR et 318G. Ces modèles plus performants offrent davantage d'options, y compris les commandes à manette, la climatisation et le contrôle de conduite, entre autres.

## Mode féroce

Sa force d'arrachement et sa puissance de poussée supérieures fournissent la traction et la force nécessaires pour creuser là où d'autres machines ne font que patiner.

## Transport léger

Avec un poids d'à peine 2 722 à 2 937 kg (5 995 à 6 475 lb), ces machines compactes se remorquent facilement avec une camionnette standard.

## Puissance FT4 considérable

Les turbodiesels à fonctionnement régulier 2,1 l et 2 l EPA Interim Tier 4 (IT4)/EU Phase IIIB répondent aux exigences strictes en matière d'émission et offrent une abondance de puissance et de couple.

## Petite taille mieux adaptée

Examinez la série G. Les options de roues permettent d'en réduire la largeur pour traverser les ouvertures étroites.

## Gardez le rythme

Les deux options de vitesse des 316GR et 318G permettent des vitesses de transport plus rapides qui favorisent une meilleure productivité.

## Creusez, poussez, arrachez

Le généreux couple d'essieu et les forces d'arrachement accrues à la flèche et au godet aident à creuser l'argile, à pousser les piles et à bien remplir le godet.

## Faible encombrement

Avec des largeurs de moins de 160 cm (63 po), des pneus 10 x 16,5, presque rien ne se met en travers de ces chargeurs compacts maniables. Leur faible encombrement permet aussi de les transporter aisément dans la remorque.



**LEUR LARGEUR ÉTROITE  
FACILITE LE TRANSPORT  
ENTRE LES CHANTIERS**



CARACTÉRISTIQUE EXCEPTIONNELLE



**ÉLEVÉE.  
À POINT.**



## LEVAGE DE FLÈCHE **RADIAL OU VERTICAL**

Ce chargeur repensé à haute portée soulève les charges lourdes et fournit des forces d'arrachement remarquables à la flèche et au godet. En outre, son centre de gravité abaissé et son équilibre supérieur lui donnent une agilité et une stabilité exceptionnelles en pente. Choisissez entre le levage vertical ou le nouveau levage radial en option pour répondre à vos besoins.



**QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ?**

### **LEVAGE RADIAL**

Plus de portée à hauteur moyenne de soulèvement, pour creusage, nivelage et remblayage.

### **LEVAGE VERTICAL**

Plus de hauteur de levage et de portée à hauteur maximale de soulèvement, pour une stabilité accrue.

### **Montée en puissance**

La nouvelle flèche à levage vertical atteint 3,05 m (10 pi). En conjonction avec sa capacité nominale inférieure à 907 kg (2 000 lb), les 314G et 318G placent les palettes avec précision et transportent les charges lourdes.

### **Capacité accrue, moins de gaspillage**

La construction de la flèche garde la charge près de la machine, pour une meilleure stabilité. Le centre de gravité abaissé, le recul de 30° du godet, le nivelage hydraulique automatique en option et le contrôle de conduite en option (316GR et 318G uniquement) aident aussi à garder le godet rempli et la fourche chargée.

### **Performance au creusage**

La flèche à levage radial des 312GR et 316GR fournit une puissante performance de creusage et une généreuse hauteur de levage à un prix compétitif. Pour une aptitude de levage supérieure, optez pour la 314G ou la 318G. Leur flèche à levage vertical se démarque par la hauteur de soulèvement et la capacité de chargement des camions.



## **TRAVAILLEZ À L'AISE**

*APTITUDES AMÉLIORÉES. ET MEILLEUR CONFORT.*

Avec notre série G, compact ne veut pas dire à l'étroit. L'entrée plus large avec porte ouvrant sur l'extérieur facilite l'accès et contribue au confort. À l'intérieur, l'espace généreux pour les pieds et les jambes favorise la productivité. L'intérieur fermé hermétiquement est plus silencieux pour se concentrer sur le travail à faire, et écouter la radio tranquillement. Bien assis sur un siège galbé, l'opérateur peut travailler en toute confiance, profitant des lignes de vue claires vers le bord de coupe et les coins du godet, au-dessus et en dessous des bras de levage, et vers l'avant et l'arrière du chantier.



**25 %**

**D'ESPACE EN PLUS  
DANS LA CABINE**

#### **Affichage tête haute**

Le panneau du plafond présente commodément l'information de la machine à gauche, les interrupteurs de commande à droite. Le moniteur LCD facile à lire fournit une mine de renseignements et de commandes – incluant les conditions d'opération vitales et les diagnostics avancés.

#### **Commodité des boutons-poussoirs**

Le module d'interrupteurs étanches en option fournit des commodités comme le démarrage sans clé et les réglages antivol, en plus de l'activation de nombreuses fonctions machine incluant le contrôle de conduite en option (316GR et 318G uniquement).

#### **Sécurité d'abord**

À l'instar de toutes les autres machines John Deere, la protection personnelle passe avant tout. Le verrouillage de flèche activé dans la cabine et le système de présence opérateur à triple dispositif aident à garder l'opérateur hors du danger.

#### **Vos commandes, votre façon**

Les pédales à faible effort sont standard ; les commandes manuelles sont disponibles. Les commandes électrohydrauliques (EH) sont optionnelles sur les chargeurs compacts 316GR et 318G.

#### **Confort quatre saisons**

Pour le confort en toute saison, la climatisation est disponible sur les modèles 316GR et 318G.

#### **Meilleure visibilité**

Le groupe LED optionnel avec éclairage latéral intégré (316GR et 318G uniquement) procure un éclairage périphérique inégalé.

#### **Confort défiant la fatigue**

Le siège galbé réglable à dossier haut veille au confort et au soutien toute la journée. Pour un confort encore meilleur, le chauffage du siège est disponible sur tous les modèles.



*AGILITÉ LÉGÈRE.*

***DURABILITÉ  
RENFORCÉE***

# TEMPS UTILE ÉLEVÉ

## PLUS EFFICACE À TOUT NIVEAU.

Incorporant plusieurs des mêmes attributs de durabilité et de fiabilité que nos plus grosses machines, la série G a les reins solides. Les avantages de disponibilité comme le robuste moteur Yanmar, les connecteurs électriques étanches, les raccords hydrauliques à joint torique plat, les gros refroidisseurs et les intervalles de service prolongés aident à minimiser le temps d'arrêt. De plus, le système standard d'arrêt automatique du moteur aide à empêcher la surchauffe ou le niveau bas des liquides de ruiner plus que votre journée. Quand vous saurez le soin avec lequel il a été fabriqué, vous ne voudrez plus rien d'autre qu'un chargeur John Deere.

### Rouages d'entraînement haute résistance

Les chaînes de transmission finale en bain d'huile affrontent les rigueurs du quotidien sans réglage. Les pignons d'entraînement renforcés veillent aussi à la durabilité à long terme.

### Autonomie prolongée

L'ajout de carburant et autres liquides est rapide et facile. La capacité généreuse du réservoir et l'efficacité du moteur diesel vous gardent plus longtemps au travail avant d'avoir à refaire le plein.

### Gros bras

Les bras de flèche à large section transversale et les éléments supérieurs robustes fournissent l'endurance nécessaire pour affronter les gros travaux et pour durer longtemps.

### Bien au frais

Les grands refroidisseurs rejettent mieux la chaleur pour fournir une performance supérieure dans les conditions difficiles à charge élevée. Le ventilateur de refroidissement entraîné par courroie sur moteur fournit une performance fiable et efficace.

### Raccords anti-fuite

Les raccords hydrauliques à joint torique plat éliminent pratiquement tout risque de fuite d'huile agaçant et coûteux.

### Connexions étanches

Les connecteurs électriques et les interrupteurs sont étanches à l'humidité et à la saleté pour mieux résister à la corrosion.

### Soufflez un peu

Les freins de stationnement à disques humides à serrage par ressort et dégagement hydraulique n'ont jamais besoin d'ajustement pour vous permettre de souffler.



**8+ HEURES**  
DE FONCTIONNEMENT PAR PLEIN\*

\*La consommation de carburant varie selon l'application et l'utilisation de la machine.

# UTILISATION ACCRUE

## LE TRAVAIL MULTITÂCHE SIMPLIFIÉ.

Avec plus de 100 modèles d'outils WorkSite Pro™ disponibles, votre chargeur compact de la série G s'attelle à une grande variété d'options. Et avec Quik-Tatch™ universel, vous passez en quelques secondes du godet à la fourche ou à quoi que ce soit d'autre. Chaque modèle compact a la puissance hydraulique standard pour actionner les vis, marteaux-piqueurs, trancheuses, râteaux mécaniques et bien d'autres.



### Grand choix de godets

Pour roche, tout usage, construction, utilitaire et à dents, en différentes largeurs et capacités. Le nouveau godet à talon niveleur est parfait pour le remblayage.

### Pince-tout

Les grappins à broussailles, ferraille et utilitaires ont deux pinces hydrauliques à double action pour une rétention supérieure d'une grande variété de matériaux.

### Outils de déneigement

Équipées d'un chasse-neige, d'une lame à neige ou utilitaire, ou d'une brosse angulaire, les machines de la série G ont vite fait d'enlever ce que l'hiver peut apporter.



## 100+ MODÈLES

D'OUTILS WORKSITE PRO



### Travaux routiers en toute simplicité

Parfaits pour vos surfaces bétonnées ou asphaltées, nos brosses angulaires, rouleaux compacteurs, raboteuses, marteaux-piqueurs hydrauliques, et une grande variété de godets vous permettent de conquérir la route.

### Travaux paysagers

Choisissez parmi les rotoculteurs, vis planétaires, fourches à palette, râteliers mécaniques, aplanisseurs à terrain, lames niveleuses, niveleuses à rouleaux, et bien d'autres.

### Infatigables

Avec le Quik-Tatch universel et le système hydraulique auxiliaire, ces chargeurs compacts sont bien équipés pour s'attaquer à vos mille et une corvées.

### Travaux agricoles

Pour déplacer le foin, nettoyer les enclos, refaire les litières ou autres corvées agricoles, ajoutez les grappins utilitaires, épandeurs à fumier/matériau, fourches à palette, pointes à balle, godets, et le tour est joué.

---

# **NOUS FIGNOLONS LES DÉTAILS**

## **POUR VOUS SIMPLIFIER L'EXISTENCE.**

### **Facilité d'entretien**

La porte arrière permet d'accéder facilement, au sol, aux composants du système de refroidissement et aux points de service journalier. S'il faut accéder à un composant majeur, la structure ROPS peut être inclinée en moins de cinq minutes.

### **Minimum de maintenance**

Le nouveau système Quik-Tatch est optimisé pour atteindre sans effort les raccords de graissage, ce qui réduit le temps et la dépense de la maintenance.

### **Transport léger**

Le poids des machines de série G allant de 2 722 à 2 937 kg (5 995 à 6 475 lb), il est très facile de les remorquer derrière la plupart des camionnettes standard.

### **Entretien archisimple**

Ouvrez la porte arrière et relevez le capot pour accéder facilement, au sol, aux jauges, filtres et goulots de remplissage de liquide et de carburant. Pour accéder facilement à l'entraînement, le poste de conduite se relève complètement en moins de cinq minutes.



### **Nettoyage facile du refroidisseur**

La porte arrière et le refroidisseur hydraulique à pivot facilitent l'enlèvement des débris et le nettoyage des éléments.

### **Vérifications simplifiées**

Les poignées et bouchons codés en couleur des jauges et des goulots de remplissage simplifient les vérifications et ajouts. Les jauges et les réservoirs translucides permettent de vérifier à vue les niveaux de carburant, liquides hydrauliques et liquide de lave-glace.

### **Nettoyage facile**

Si vous aimez la propriété ou si vous avez une entreprise de location, vous apprécierez la commodité de l'accès au plancher qui facilite le nettoyage.

### **Vidange rapide**

Les filtres vissés pour carburant et huile moteur sont montés à distance pour un remplacement rapide et sans gênes. Les intervalles prolongés réduisent le temps d'arrêt pour la maintenance périodique.

### **Fixation pratique**

La nouvelle fixation intégrée pour la flèche est facilement accessible sans avoir à ramper sous la machine.





# 312GR / 316GR CARACTÉRISTIQUES

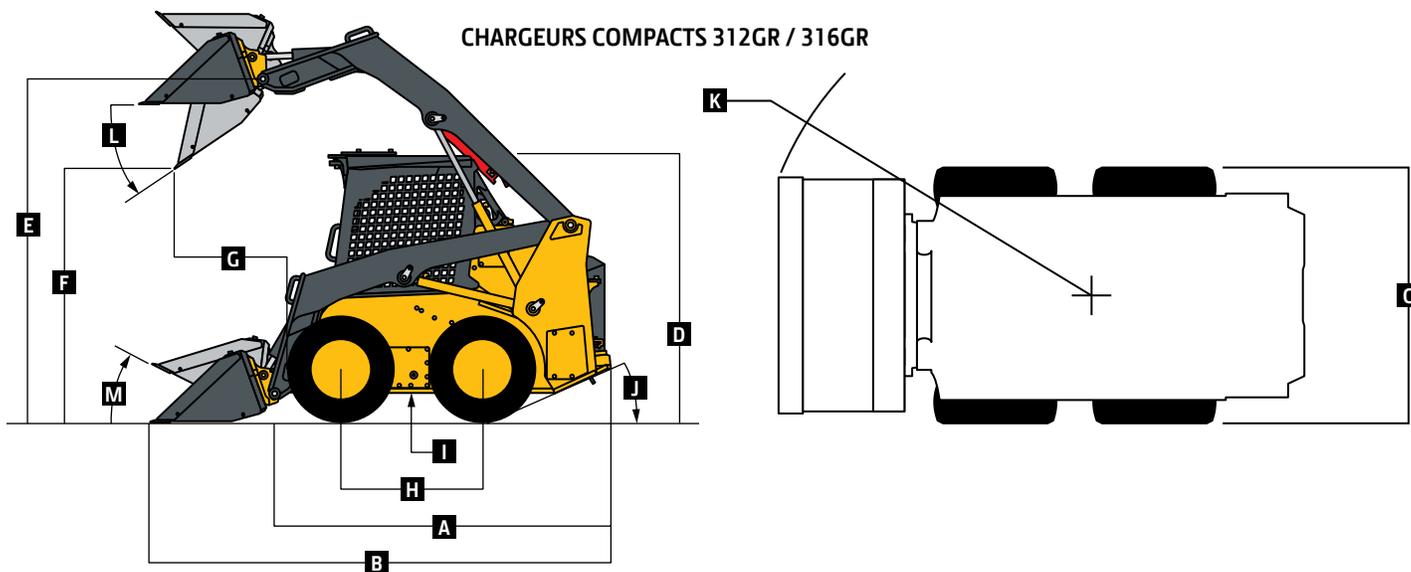
Moteur	312GR	316GR
Constructeur et modèle	Yanmar 4TNV84T	Yanmar 4TNV86HT
Norme d'émissions pour engins non routiers	EPA Interim Tier 4/EU Phase IIIB	EPA Interim Tier 4/EU Phase IIIB
Cylindres	4	4
Puissance nette (SAE J1349 / ISO 9249)	34 kW (46 CV) à 2 600 tr/min	42 kW (56 CV) à 2 600 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	36 kW (48 CV) à 2 600 tr/min	44 kW (60 CV) à 2 600 tr/min
Couple de pointe	157 Nm (115 pi-lb) à 1 700 tr/min	207 Nm (153 pi-lb) à 1 690 tr/min
Cylindrée	2,1 (122 po <sup>3</sup> )	2,1 (128 po <sup>3</sup> )
Régime nominal du moteur	2 600 tr/min	2 600 tr/min
Augmentation de couple	19 % à 1 700 tr/min	27 % à 1 690 tr/min
Aspiration	Turbocompresseur	Turbocompresseur
Filtre à air	Type sec à deux éléments	Type sec à deux éléments
Refroidissement	312GR / 316GR	
Type de ventilateur	À entraînement direct par courroie	
Transmission	312GR	316GR
Type	Commandes manuelles hydrostatiques ou électrohydrauliques (EH) ; 4 chaînes 80 industrielles (HD), à boucle continue	
Vitesses		
1 vitesse	10,8 km/h (6,7 mph)	11,1 km/h (6,9 mph)
2 vitesses, élevée	—	16,3 km/h (10,1 mph)
Essieux	Essieux monopièces forgés, trempés par induction ; lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)	
Couple maximal à l'essieu	4 664 Nm (3 440 lb-pi)	6 459 Nm (4 764 lb-pi)
Effort de traction	2 565 kgf (5 655 lbf)	3 552 kgf (7 831 lbf)
Transmission finale	Chaînes pour service dur, sans réglage	
Freins	Frein de stationnement intégral à disques en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique	
Hydraulique		
Débit de la pompe standard	59 l/min (16 gpm)	59 l/min (16 gpm)
Pression du système au coupleur	22 408 kPa (3 250 psi)	23 787 kPa (3 450 psi)
Puissance hydraulique calculée, standard	22 kW (30 CV)	23 kW (31 CV)
Système hydraulique auxiliaire	Avec coupleurs à surface plane	Optionnel à raccordement sous pression avec coupleurs à surface plane
Cylindres	312GR / 316GR	
Type	Tiges de vérin John Deere en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)	
Système électrique	312GR	316GR
Tension	12 volts	12 volts
Capacité de la batterie	750 CCA standard / 925 CCA en option	750 CCA standard / 925 CCA en option
Intensité de l'alternateur	70 A	70 A
Feux		
Standard	Halogène : 2 avant et 1 arrière	Halogène : 2 avant et 1 arrière
Deluxe	—	LED : 2 avant, 2 latéraux et 1 arrière
Poste de conduite	312GR / 316GR	
Structure ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449) à pivot rapide standard		
Pneus/roues		
Pneus standard	10 x 16,5	
Maintenance		
Capacité de remplissage		
Réservoir de carburant	71 l (19 gal)	
Poids en fonctionnement	312GR	316GR
Machine de base	2 722 kg (5 995 lb)	2 894 kg (6 375 lb)

# 312G R / 316G R CARACTÉRISTIQUES



Dimensions de la machine	312GR	316GR
A Longueur sans godet	2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po)	2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po)
B Longueur avec godet de fonderie	3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po)	3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po)
C Largeur sans godet	1,60 m (62,9 po) (5 pi 3 po)	1,60 m (62,9 po) (5 pi 3 po)
D Hauteur à l'arceau ROPS	1,96 m (77,2 po) (6 pi 5 po)	1,96 m (77,2 po) (6 pi 5 po)
E Hauteur à la goupille d'articulation	2,92 m (115,1 po) (9 pi 7 po)	2,92 m (115,1 po) (9 pi 7 po)
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,25 m (88,6 po) (7 pi 5 po)	2,25 m (88,6 po) (7 pi 5 po)
G Portée de déversement		
Avec godet de fonderie	0,40 m (15,8 po)	0,40 m (15,8 po)
Avec godet de construction	0,58 m (22,8 po)	0,58 m (22,8 po)
H Empattement	1,05 m (41,5 po) (3 pi 5 po)	1,05 m (41,5 po) (3 pi 5 po)
I Garde au sol	0,18 m (7,0 po)	0,18 m (7,0 po)
J Angle de surplomb arrière	22,3 degrés	22,3 degrés
K Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,01 m (79,0 po) (6 pi 7 po)	2,01 m (79,0 po) (6 pi 7 po)
L Angle de déversement (pleine hauteur)	45 degrés	45 degrés
M Renversement du godet (au sol)	30 degrés	30 degrés
Rendement du chargeur		
Charge de basculement	1 407 kg (3 100 lb)	1 589 kg (3 500 lb)
Capacité nominale SAE	704 kg (1 550 lb)	795 kg (1 750 lb)
Avec contrepoids	772 kg (1 700 lb)	863 kg (1 900 lb)
Force d'arrachement de la flèche		
Avec godet de fonderie	2 043 kg (4 500 lb)	2 157 kg (4 750 lb)
Avec godet de construction	1 816 kg (4 000 lb)	2 043 kg (4 500 lb)
Force d'arrachement du godet		
Avec godet de fonderie	2 270 kg (5 000 lb)	2 384 kg (5 250 lb)
Avec godet de construction	1 680 kg (3 700 lb)	1 816 kg (4 000 lb)

CHARGEURS COMPACTS 312GR / 316GR





# 314G / 318G

## SPECIFICATIONS

Moteur	314G	318G
Constructeur et modèle	Yanmar 4TNV84T	Yanmar 4TNV86HT
Norme d'émissions pour engins non routiers	EPA Interim Tier 4/EU Phase IIIB	EPA Interim Tier 4/EU Phase IIIB
Cylindres	4	4
Puissance nette (SAE J1349 / ISO 9249)	34 kW (46 CV) à 2 600 tr/min	42 kW (56 CV) à 2 600 tr/min
Puissance nominale brute (ISO 14396)	36 kW (48 CV) à 2 600 tr/min	44 kW (60 CV) à 2 600 tr/min
Couple de pointe	157 Nm (115 pi-lb) à 1 700 tr/min	207 Nm (153 pi-lb) à 1 690 tr/min
Cylindrée	2 l (122 po <sup>3</sup> )	2,1 l (128 po <sup>3</sup> )
Régime nominal du moteur	2 600 tr/min	2 600 tr/min
Augmentation de couple	19 % à 1 700 tr/min	27 % à 1 690 tr/min
Aspiration	Turbocompresseur	Turbocompresseur
Filtre à air	Type sec à deux éléments	Type sec à deux éléments
Refroidissement	314G / 318G	
Type de ventilateur	À entraînement direct par courroie	
Transmission	314G	318G
Type	Commandes manuelles hydrostatiques ; 4 chaînes 80 industrielles (HD), à boucle continue	Commandes manuelles hydrostatiques ou électro-hydrauliques (EH) ; 4 chaînes 80 industrielles (HD), à boucle continue
Vitesses		
1 vitesse	10,8 km/h (6,7 mph)	11,1 km/h (6,9 mph)
2 vitesses, élevée	—	16,3 km/h (10,1 mph)
Essieux	Essieux monopièces forgés, trempés par induction ; lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)	
Couple maximal à l'essieu	4 664 Nm (3 440 lb-pi)	6 459 Nm (4 764 lb-pi)
Effort de traction	3 318 kgf (5 655 lbf)	3 552 kgf (7 831 lbf)
Transmission finale	Chaînes pour service dur, sans réglage	
Freins	Frein de stationnement intégral à disques en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique	
Hydraulique		
Débit de la pompe standard	59 l/min (16 gpm)	59 l/min (16 gpm)
Pression du système au coupleur	22 408 kPa (3 250 psi)	23 787 kPa (3 450 psi)
Puissance hydraulique calculée, standard	22 kW (30 CV)	23 kW (31 CV)
Système hydraulique auxiliaire	Avec coupleurs à surface plane	Optionnel à raccordement sous pression avec coupleurs à surface plane
Cylindres	314G / 318G	
Type	Tiges de vérin John Deere en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)	
Système électrique	314G	318G
Tension	12 V	12 V
Capacité de la batterie	750 CCA standard / 925 CCA en option	750 CCA standard / 925 CCA en option
Intensité de l'alternateur	70 A	70 A
Feux		
Standard	Halogène : 2 avant et 1 arrière	Halogène : 2 avant et 1 arrière
Deluxe	—	LED : 2 avant, 2 latéraux et 1 arrière
Poste de conduite	314G / 318G	
Structure ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449) à pivot rapide standard		
Pneus/roues		
Pneus standard	10 x 16,5	
Maintenance		
Capacité de remplissage		
Réservoir de carburant	71 l (19 gal)	
Poids en fonctionnement	314G	318G
Machine de base	2 867 kg (6 315 lb)	2 940 kg (6 475 lb)

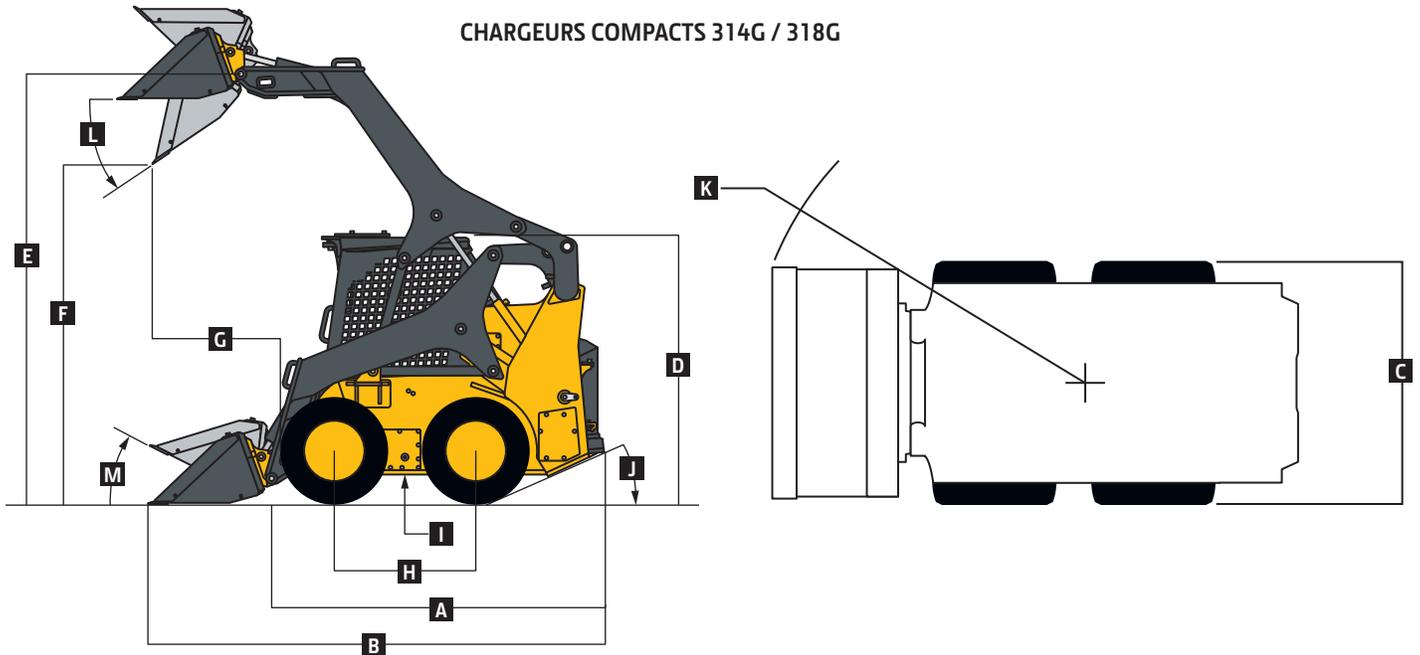
# 314G / 318G

## SPECIFICATIONS



Dimensions de la machine	314G	318G
A Longueur sans godet	2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po)	2,63 m (103,0 po) (8 pi 7 po)
B Longueur avec godet de fonderie	3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po)	3,24 m (127,6 po) (10 pi 8 po)
C Largeur sans godet	1,60 m (62,9 po) (5 pi 3 po)	1,60 m (62,9 po) (5 pi 3 po)
D Hauteur à l'arceau ROPS	1,96 m (77,2 po) (6 pi 5 po)	1,96 m (77,2 po) (6 pi 5 po)
E Hauteur à la goupille d'articulation	3,05 m (120,0 po) (10 pi 0 po)	3,05 m (120,0 po) (10 pi 0 po)
F Hauteur de déversement avec godet de fonderie	2,40 m (94,3 po) (7 pi 10 po)	2,40 m (94,3 po) (7 pi 10 po)
G Portée de déversement		
Avec godet de fonderie	0,86 m (34,0 po)	0,86 m (34,0 po)
Avec godet de construction	1,05 m (41,3 po) (3 pi 5 po)	1,05 m (41,3 po) (3 pi 5 po)
H Empattement	1,05 m (41,5 po) (3 pi 5 po)	1,05 m (41,5 po) (3 pi 5 po)
I Garde au sol	0,18 m (7,0 po)	0,18 m (7,0 po)
J Angle de surplomb arrière	22,3°	22,3°
K Rayon de braquage avant avec godet de fonderie	2,01 m (79,0 po) (6 pi 7 po)	2,01 m (79,0 po) (6 pi 7 po)
L Angle de déversement (pleine hauteur)	42°	42°
M Renversement du godet (au sol)	30°	30°
Rendement du chargeur		
Charge de basculement	1 598 kg (3 520 lb)	1 766 kg (3 890 lb)
Capacité nominale SAE	799 kg (1 760 lb)	883 kg (1 945 lb)
Avec contrepoids	863 kg (1 900 lb)	951 kg (2 095 lb)
Force d'arrachement de la flèche		
Avec godet de fonderie	2 043 kg (4 500 lb)	2 384 kg (5 250 lb)
Avec godet de construction	1 816 kg (4 000 lb)	2 270 kg (5 000 lb)
Force d'arrachement du godet		
Avec godet de fonderie	2 270 kg (5 000 lb)	2 724 kg (6 000 lb)
Avec godet de construction	1 589 kg (3 500 lb)	1 930 kg (4 250 lb)

### CHARGEURS COMPACTS 314G / 318G



# Équipements supplémentaires

Code: ● Standard ▲ En option ou spécial

Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire John Deere.

312GR	314G	316GR	318G	Moteur
SSL	SSL	SSL	SSL	
●	●	●	●	Conforme aux normes sur les émissions EPA Interim Tier 4/EU Phase IIIB
●	●			Yanmar 4TNV84T
		●	●	Yanmar 4TNV86HT
●	●	●	●	Autoralenti
●	●	●	●	Préchauffage automatique
●	●	●	●	Système d'injection électronique
▲	▲	▲	▲	Kit de prénettoyage d'air du moteur
●	●	●	●	Réservoir à carburant de 71 l (19 gal)
●	●	●	●	Liquide de refroidissement COOLGARD™ II John Deere pour intervalles prolongés
●	●	●	●	Huile moteur Plus-50™ 10W30 John Deere au remplissage initial*
●	●			4 cylindres 36 kW (48 CV) cylindrée de 2 l (122 po <sup>3</sup> )
		●	●	4 cylindres 44 kW (60 CV) cylindrée de 2,1 l (128 po <sup>3</sup> )
●	●	●	●	Filtre de carburant primaire de 5 microns et séparateur carburant/eau
▲	▲	▲	▲	Groupe de démarrage à froid
<b>Système de refroidissement</b>				
●	●			Réservoir de récupération à bouteille de trop-plein
		●	●	Vase d'expansion du liquide de refroidissement
●	●	●	●	Système de refroidissement à ventilateur à courroie à entraînement direct
●	●	●	●	Refroidisseur d'huile articulé, sans outils
<b>Transmission</b>				
●	●	●	●	Chaînes de transmission finale haute résistance, sans réglage
●	●	●	●	Frein de stationnement automatique à disques humides, engagement par ressort/dégagement hydraulique
●	●	●	●	Freins à disques humides
●	●	●	●	Transmission à 1 vitesse
		▲	▲	Transmission à 2 vitesses

312GR	314G	316GR	318G	Système hydraulique
SSL	SSL	SSL	SSL	
●	●	●	●	Tiges de vérin John Deere chromées et traitées à chaud avec coussinets remplaçables
▲	▲	▲	▲	Coupleurs auxiliaires à raccordement sous pression
●	●	●	●	Réservoir translucide pour vérification rapide du niveau de liquide hydraulique
●	●	●	●	Filtre hydraulique de 5 microns, 1 000 heures
●	●	●	●	Pompe hydrostatique à piston axial
<b>Système électrique</b>				
●	●	●	●	Système protecteur d'arrêt automatique du moteur/système hydraulique
●	●	●	●	Système hydraulique auxiliaire à présence opérateur
●	●	●	●	Éclairage d'accueil
●	●	●	●	Instruments de luxe EMU avec : surveillance sélectionnable par l'opérateur – compteur horaire, régime moteur, tension de la batterie, diagnostic, configuration EMU, température du liquide de refroidissement et du système hydraulique / témoins LED d'avertissement – bougie de préchauffage, contacteur du siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement en fonction, 2 vitesses en fonction, arrêt, basse pression d'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement, anomalie de recharge de batterie, colmatage du filtre à air, colmatage du filtre hydraulique
		▲	▲	Groupe d'éclairage LED de luxe avec 2 phares latéraux supplémentaires
●	●	●	●	Phares de travail halogènes avant et arrière
●	●	●	●	Système de présence opérateur à triple verrouillage
●	●	●	●	Alarme de recul
●	●	●	●	Batterie de 750 CCA
▲	▲	▲	▲	Batterie de 925 CCA
▲	▲	▲	▲	Feux de détresse
▲	▲	▲	▲	Phare stroboscopique ambre
●	●	●	●	Klaxon

\*Vidange d'huile moteur aux 500 heures en utilisant l'huile Plus-50 de John Deere et un filtre à huile John Deere.

La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions d'essai sont conformes aux normes SAE J1349 et DIN 6270B, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques concernent des machines avec équipement standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

# Équipements supplémentaires *(suite)*

Code: ● Standard ▲ En option ou spécial Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire John Deere.

312GR	314G	316GR	318G	
SSL	SSL	SSL	SSL	Poste de conduite
●	●	●	●	Garniture de cabine luxueuse
▲	▲	▲	▲	Module d'interrupteur étanche pour démarrage sans clé avec antivol intégré
●	●	●	●	Barre ventrale rabattable
●	●	●	●	Structure ROPS à pivot rapide
●	●	●	●	Fenêtre arrière
●	●	●	●	Fenêtre supérieure
●	●	●	●	Fenêtre supérieure amovible
▲	▲	▲	▲	Cabine vinylique
▲	▲	▲	▲	Cabine vitrée
▲	▲	▲	▲	Fenêtres latérales coulissantes/verrouillables
●	●	●	●	Structure ROPS/FOPS
●	●	●	●	Ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) à enroulement automatique
▲	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) à enroulement automatique
▲	▲	▲	▲	Ceinture diagonale
●	●	●	●	Siège en vinyle de luxe imperméable
▲	▲	▲	▲	Siège à suspension en vinyle de luxe
▲	▲	▲	▲	Siège en tissu à suspension pneumatique
▲	▲	▲	▲	Siège en vinyle à suspension pneumatique
●	●	●	●	Prise de 12 V / Plafonnier / Rangement utilitaire / Porte-gobelet
		▲	▲	Chauffage et climatisation / dégivreur
▲	▲	▲	▲	Chauffage avec dégivreur
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo avec entrée auxiliaire
		▲	▲	Commandes électrohydrauliques (EH) à manette à motif ISO
		▲	▲	Groupe de performance à manette EH : Motif ISO-H interchangeable / Mode rampant / Réglage de vitesse de flèche/godet / Réglage de marche ajustable / Commandes d'instrument
●	●	●	●	Commandes à main et au pied

312GR	314G	316GR	318G	
SSL	SSL	SSL	SSL	Poste de conduite <i>(suite)</i>
▲	▲	▲	▲	Commandes à main avec accélérateur au pied
▲	▲	▲	▲	Tapis avec repose-pied gauche
●	●	●	●	Rétroviseur
▲	▲	▲	▲	Porte de cabine haute résistance et essuie-glace
▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs latéraux sur flèche
<b>Chargeur</b>				
●	●	●	●	Verrouillage de flèche dans la cabine afin de protéger le chargeur avant de quitter le siège
●	●	●	●	Quik-Tatch™ John Deere
▲	▲	▲	▲	Quik-Tatch à servocommande
●		●		Flèche John Deere à lavage radial
	●		●	Flèche John Deere à lavage vertical
▲	▲	▲	▲	Nivelage hydraulique automatique à sélectionner
		▲	▲	Nivelage hydraulique automatique à sélectionner et contrôle de conduite
<b>Divers</b>				
●	●	●	●	Attaches avant et arrière
●	●	●	●	Vidange écologique du liquide de tous les réservoirs
▲	▲	▲	▲	Pneus robustes 10 x 16,5 10 PR Galaxy "Beefy Baby III" pour largeur de machine de 1,52 m (60 po)
▲	▲	▲	▲	Options de pneus : SKS Extra-Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk et Brawler Solid-Flex
▲	▲	▲	▲	Cheminée d'échappement chromée
▲	▲	▲	▲	Contrepoids arrière (2), 45,36 kg (100 lb)
▲	▲	▲	▲	Kit de levage à un seul point
▲	▲	▲	▲	Kit de signalisation de véhicule lent
▲	▲	▲	▲	Roue et pneu de secours

La puissance nette du moteur correspond à une machine avec équipement standard : filtre à air, système d'échappement, alternateur et ventilateur de refroidissement. Les conditions d'essai sont conformes aux normes SAE J1349 et DIN 6270B, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques concernent des machines avec équipement standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).



RÉINVENTONS.  
**ALLONS PLUS LOIN.**

**IL N'Y A PAS DE PETITS TRAVAUX.** Chaque jour, vous devez aller plus loin pour affirmer vos normes élevées. Et votre équipement doit être à la hauteur. C'est pourquoi chaque machine John Deere est conçue et fabriquée **pour dépasser** tous vos besoins en efficacité, disponibilité et rentabilité, pour que vous puissiez ÊTRE MAÎTRE DE VOTRE MONDE.



[JohnDeere.com/SmallVsBig](https://www.JohnDeere.com/SmallVsBig)



DKAGSSCWPFPR (numérique seulement) 04-14-16

# Équipement additionnel (suite)

Légende: ● Standard ▲ Optionnel ou spécial Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

312GR roues	314G roues	316GR roues	318G roues	317G chenilles	Poste de conduite
●	●	●	●	●	Luxueuse garniture de pavillon
▲	▲	▲	▲	▲	Module d'interrupteur scellé pour démarrage sans clé avec antivol intégré
●	●	●	●	●	Barre ventrale rabattable
●	●	●	●	●	Structure ROPS à pivot rapide
●	●	●	●	●	Vitre arrière
●	●	●	●	●	Vitre supérieure
●	●	●	●	●	Vitre supérieure amovible
▲	▲	▲	▲	▲	Cabine vinylique
▲	▲	▲	▲	▲	Cabine vitrée
▲	▲	▲	▲	▲	Vitres latérales coulissantes/verrouillables
●	●	●	●	●	Structure ROPS/FOPS
●	●	●	●	●	Ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) à réenroulement automatique
▲	▲	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) à réenroulement automatique
▲	▲	▲	▲	▲	Ceinture diagonale
●	●	●	●	●	Siège en vinyle de luxe imperméable
▲	▲	▲	▲	▲	Siège à suspension en vinyle de luxe
▲	▲	▲	▲	▲	Siège en tissu à suspension pneumatique
▲	▲	▲	▲	▲	Siège en vinyle à suspension pneumatique
●	●	●	●	●	Prise de 12 volts / Plafonnier / Range-ment utilitaire / Porte-gobelet
		▲	▲	▲	Chauffage et climatisation / dégivreur
▲	▲	▲	▲	▲	Chaufferette et dégivreur
▲	▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo avec entrée auxiliaire
		▲	▲	●	Commandes électrohydrauliques (EH) à manette à motif ISO
		▲	▲	▲	Groupe de performance à manette EH : Motif ISO-H interchangeable / Mode rampant / Réglage de vitesse de flèche/godet / Réglage de marche ajustable / Commandes d'instrument
●	●	●	●		Commandes à main et au pied

312GR roues	314G roues	316GR roues	318G roues	317G chenilles	Poste de conduite (suite)
▲	▲	▲	▲		Commandes à main avec accélérateur au pied
▲	▲	▲	▲	▲	Tapis avec repose-pied gauche
●	●	●	●	●	Rétroviseur
▲	▲	▲	▲	▲	Porte de cabine pour service sévère et essuie-glace
▲	▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs latéraux sur flèche
<b>Chargeuse</b>					
●	●	●	●	●	Verrouillage de flèche dans la cabine
●	●	●	●	●	Quik-Tatch™ John Deere
▲	▲	▲	▲	▲	Quik-Tatch à servocommande
●		●			Flèche John Deere à relevage radial
▲	▲	▲	▲	▲	Flèche John Deere à relevage vertical
					Mise à niveau hydraulique à sélectionner
		▲	▲	▲	Mise à niveau hydraulique à sélectionner et contrôle de suspension
<b>Divers</b>					
●	●	●	●	●	Points d'attache à l'avant et à l'arrière
●	●	●	●	●	Vidange écologique du liquide de tous les réservoirs
▲	▲	▲	▲		Pneus 10x16,5 10 PR Galaxy "Beefy Baby III" pour service dur (HD) pour largeur de machine de 1,52 m (60 po)
				●	Chenilles de 320 mm (12,6 po), écartement large de 1,73 m (68 po)
				▲	Chenilles de 320 mm (12,6 po), écartement étroit de 1,65 m (65 po)
				▲	Chenilles de 400 mm (15,8 po), écartement large de 1,80 m (71 po)
▲	▲	▲	▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲	▲	▲	▲	Contrepoids arrière (2), 45 kg (100 lb)
▲	▲	▲	▲	▲	Kit de soulèvement en un seul point
▲	▲	▲	▲	▲	Kit de véhicule lent
▲	▲	▲	▲		Roue et pneu de secours
▲	▲	▲	▲		Options de pneus : SKS Extra-Wall, Galaxy Beefy Baby III, Galaxy Hulk et Brawler Solid-Flex

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans les conditions d'essai prescrites par J1349 et DIN 6270B, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard, plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).

BÂTIR. ENSEMBLE.



ALLER PLUS LOIN.

**ENSEMBLE.**

**IL N'Y A PAS DE PETITS TRAVAUX.** Chaque jour, vous devez aller plus loin pour affirmer vos normes élevées — et votre équipement doit être à la hauteur. C'est pourquoi chaque machine John Deere est conçue et fabriquée pour dépasser tous vos besoins d'efficacité, disponibilité et rentabilité.

*Ensemble, nous sommes meilleurs. Ensemble, nous sommes Deere.*



**JOHN DEERE**

[JohnDeere.com/SmallVsBig](http://JohnDeere.com/SmallVsBig)



DKAGSSCWPFRR Litho aux USA (16-02)