

FXV N und FXV Technische Daten Hochhubwagen

FXV 14 N/Li-lon

FXV 14 N (i)/Li-lon

FXV 16 N/Li-lon

FXV 16 N (i)/Li-lon

FXV 14/Li-lon

FXV 14 (i)/Li-lon

FXV 16/Li-lon

FXV 16 (i)/Li-lon







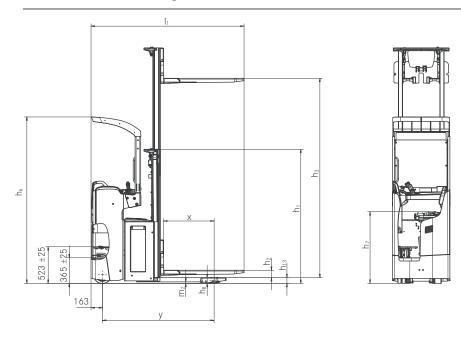
	Hersteller			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.2	Typzeichen des Herstellers			FXV 14 N/Li-lon	FXV 14 N (i)/Li-lon	FXV 16 N/Li-lon	FXV 16 N (i)/Li-lon	FXV 14/Li-lon	FXV 14 (i)/Li-lon	FXV 16/Li-lon	FXV 16 (i)/Li-lon
5 1.3				Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
1.4	Bedienung	0		Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät	Sitzgerät
<u></u>	Nenntragfähigkeit		kg	1400	1400 (2000)	1600	1600 (2000)	1400	1400 (2000)	1600	1600 (2000)
1.6	Lastschwerpunkt	С	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
1.8	Lastabstand	Χ		724 ³	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³
1.9	Radstand	У	mm	1597³	1597 ³	1597³	1597³	1603 ³	1603 ³	1603 ³	1603 ³
환 2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	1580 1	1499 1	1580 1	1499 1	16971	16161	16971	16161
2.2	Achslast mit Last anstriebsseitig/lastseit		kg	1271/1909 1	1179/19201	1271/1909 1	1179/19201	1318/1979 1	1142/2074 1	1318/1979 1	1142/2074 1
3 2.3	Achslast ohne Last anstriebsseitig/lastseit	lg .	kg	1050/5301	971/5281	1050/5301	971/528 ¹	1119/5781	1066/550¹	1119/5781	1066/5501
3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
3.2	Reifengröße antriebsseit	0		254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102
3.3		g Øxl		85 x 85 (2x 85 x 60) ²	85 x 85 (2x 85 x 60) ²	85 x 85 (2x 85 x 60) ²	85 x 85 (2x 85 x 60) ²	2x 85 x 60 ²	2x 85 x 60 ²	2x 85 x 60 ²	2x 85 x 60 ²
4	Stützrollengröße	ØχΙ	mm	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50			
3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	:- l- /l-		1 x+1/2 (1 x+1/4) ²	1 x+1/4 ²	1 x+1/4 ²	1 x+1/4 ²	1 x+1/4 ²			
3.6				541/380	541/380	541/380	541/380	699/380	699/380	699/380	699/380
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahre Freihub		mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle	
4.3		h ₂	mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle	
4.4	Hub Höhe⁴ Hubgerüst ausgefahre	h ₃	mm	siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle	
			mm	siehe Hubgerüsttabelle	105	siehe Hubgerüsttabelle	105	siehe Hubgerüsttabelle	105	siehe Hubgerüsttabelle	
4.6	Initialhub Höhe über Schutzdach	h ₅	mm mm	2260	125 2260	2260	125 2260	2260	125 2260	2260	125 2260
4.7		h ₆		1024							
4.8	Sitzhöhe in Bezug auf SIP Höhe Radarme	h ₇	mm mm	80	1024	1024 80	1024 80	1166	1166 80	1166	1166 80
96		h ₈		86		86	86	86	86	86	86
9 4.15	Gesamtlänge	h ₁₃	mm mm	2187 ¹	86 2187¹	21871	21871	2187 ¹	2187 ¹	21871	2187 ¹
4.19 4.20	5	11		10371	10371	10371	10371	10371	10371	10371	10371
	Gesamtbreite	b ₁	mm mm	820	820	820	820	970	970	970	970
9 4.21 4.22		s/e/l	mm	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150
	Radabmessungen	s/e/l		75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115	
4.24			mm	780	780	780	780	780	780	780	75/150/1115 780
	Gabelaußenabstand	b ₃		560	560	560	560	560	560	560	560
4.26		D5	mm	255	255	255	255	255	255	255	255
	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂		30	20	30	20	30	20	30	20
4.34		A _{st}	mm	2606 ¹	2606 ¹	2606 ¹	2606 ¹	2619 ¹	2619 ¹	2619 ¹	2619 ¹
	Wenderadius	Wa		1783 ¹	1783 ¹	1783 ¹	1783 ¹	1796 ¹	1796 ¹	1796 ¹	1796 ¹
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne La		km/h	10/10	10/10	10/10	10/10	10/12	10/12	10/12	10/12
	Hubgeschwindigkeit mit/ohne La			0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447
ater	Hubgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne La		m/s	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088
ps 8 53	Senkgeschwindigkeit Initialhub mit/ohne La		m/s	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072
stnu	Senkgeschwindigkeit mit/ohne La		m/s	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342
58	Max. Steigfähigkeit unbeladen/2.000 kg auf Initialhu		%	20/11/-	20/11/9	20/11/-	20/11/9	20/31/-	20/13/12	20/31/-	20/13/12
5.10				Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 10%		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K₅		V/Ah	24/300 Li-lon: 23/205	24/300 Li-lon: 23/205	24/300 Li-lon: 23/205	24/300 Li-lon: 23/205	24/300 Li-lon: 23/205	24/300 Li-lon: 23/205	24/300 Li-lon: 23/205	24/300 Li-lon: 23/205
ы	Batteriegewicht ±5% (herstellerabhängig)		kg	290	290	290	290	290	290	290	290
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh/1h		1,65	1,65	1,65	1,41	1,41	1,41	1,41
	Umschlagleistung		t/h		64	64	64	67	67	67	67
% 8.1			c/ 11	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung
	Schalldruckpegel (Fahrerohr)		dB(A)		65	65	65	65	65	65	65
Sons	Humanschwingung: Beschleunigung nach EN 13059		m/s ²		0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
-	0.000		, 0	-,	-,00	-,	-,	-,	-,00	2,00	-,00

¹ Bei 3PzS-Batterie ² Mit Tandemrollen

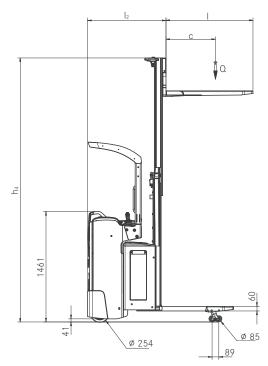
Hubgerüsttabellen

																		_
			Teleskop-Hubgerüst					NiHo-Hubgerüst					Dreifach-Hubgerüst					
Bauhöhe	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665	1915	2115	2365	1915	2065	2265	
Bauhöhe bei genutztem Freihub	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-	-	-	-	-	-	-	
Freihub	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	895	1145	1395	1595	1845	1395	1545	1745	
Hub	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344	2844	3244	3744	4266	4716	5316	
Größte Höhe	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	2364	2864	3364	3764	4264	4786	5236	5836	
Hauteur mât replié	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665	1915	2115	2365	1915	2065	2265	
Hauteur de construction (mât replié) avec levée libre déployée	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-	-	-	-	-	-	-	
Levée libre	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	895	1145	1395	1595	1845	1395	1545	1745	
Levée	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344	2844	3244	3744	4266	4716	5316	
Hauteur mât déployé	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	2364	2864	3364	3764	4264	4786	5236	5836	

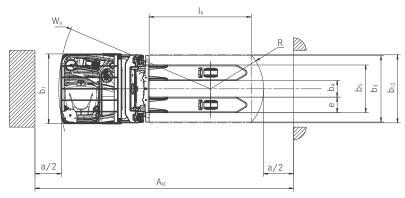
³ Initialhub abgesenkt 4 Mit Lastschutzgitter + 566 mm



Seitenansicht FXV N

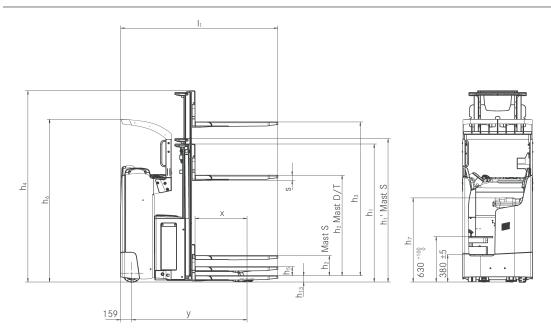


Seitenansicht FXV N

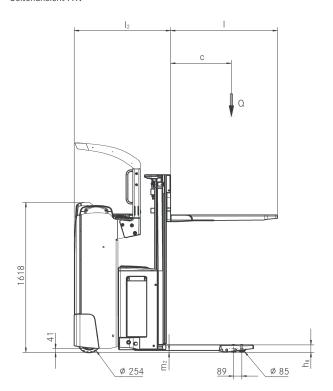


Draufsicht FXV N

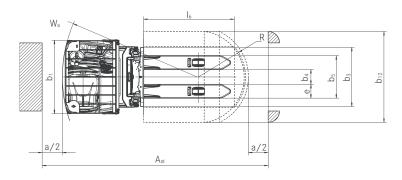
4



Seitenansicht FXV



Seitenansicht FXV



Draufsicht FXV

5



Hohe Umschlagleistung dank Horizontaltransport von Lasten bis zu $2.000~\mathrm{kg}$ auf dem Initialhub



Beste Sicht auf die Gabelspitzen für hohe Umschlagleistung und schnelles Einfädeln in die Palette



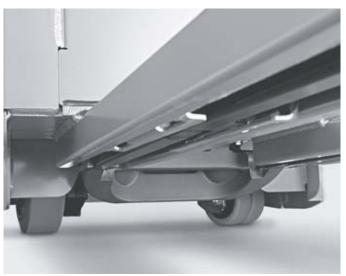
Besonders kompaktes Fahrzeugchassis für das Arbeiten in schmalen Gängen



Individuelle Bedienung dank optionalem Joystick 4Plus für Hub-, Senk- und Fahrsteuerung ohne Umgreifen



Serienmäßiger seitlicher Batteriewechsel für höchste Verfügbarkeit und Ergonomie



Optionaler automatischer Niveauausgleich für unebene Böden und für bestmögliches Fahrverhalten

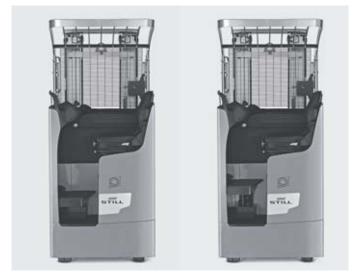
FXV Hochhubwagen Detailbilder



Hohe Umschlagleistung bis zu $1.600~\mathrm{kg}$ Tragkraft und Hubhöhen bis zu $6.216~\mathrm{mm}$



Zügige Fahrtrichtungswechsel und hohe Umschlagleistung mit optionaler Pedalerie



Ermüdungsfrei unterwegs dank Komfortsitz und verstellbarer Fußplatte für individuelle Bedieneranpassungen



Immer alles im Blick: Display zeigt Batteriestand, Datum und Uhrzeit



Präzision bis in die Fußspitzen mit Pedalerie für schnelle Fahrtrichtungswechsel



Immer verfügbar: Lithium-Ionen-Batterie bündelt viel Energie und lässt sich schnell auf- sowie problemlos zwischenladen



FXV N/FXV Hochhubwagen Schmale Gänge - hoch hinaus

Beste Leistung: Maximale Hubhöhe von bis zu 5.316 mm und Fahrgeschwindigkeiten (bis zu 10 km/h)

Höchste Präzision: Joystick 4Plus und freie Sicht auf die Gabelspitzen

Maximale Verfügbarkeit: Seitlicher Batteriewechsel und optionale Li-Ion-Technologie



FXV N

Hoch hinaus mit flexibler und innovativer Leistungsstärke – so lautet das Credo des energieeffizienten Hochhubwagens FXV 14/16 N. Er zählt zu den absoluten Top-Performern seiner Klasse und hebt bis zu 1.600 kg mit beeindruckender Hubgeschwindigkeit auf eine Höhe von über fünf Metern. Die flotte Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h geht Hand in Hand mit optimaler Sicherheit: Die Fahrgeschwindigkeit wird in Kurven automatisch reduziert und passt sich optional auch dynamisch

an die aktuelle Hubhöhe an. Besonders flexibel zeigt sich der kompakte Hochhubwagen bei der Wahl und Anordnung der Bedienelemente. So ist der STILL FXV 14/16 N wahlweise mit Lenkknauf oder Lenkrad erhältlich, die sich sowohl links- als auch rechtsseitig anbringen lassen. In Kombination mit dem festen Joystick ergibt sich eine eingängige und feinfühlige Bedienung, deren Komfort sich durch den optionalen Joystick 4Plus sogar noch weiter steigern lässt.

Höchste Umschlagleistung: Hubhöhen von bis zu 6.216 mm und maximale Fahrgeschwindigkeit von 12 km/h

Präzision in Perfektion: Pedalerie und Joystick 4Plus für exaktes Manövrieren

Immer verfügbar: Batteriekapazität bis zu 625 Ah und optionale Li-Ion-Technologie



FXV

Ergonomisch arbeiten und dabei maximale Umschlagleistung realisieren, dafür steht der FXV 14/16. Mit einer Hubhöhe von über 6,2 m und einer Tragkraft von bis zu 1.600 kg wird eine bestmögliche Lagerverdichtung erreicht. Schneller ist keiner, denn mit bis zu 12 km/h fährt sich der FXV an die Spitze der Hochhubwagen. Dabei ist er nicht nur zügig unterwegs, sondern auch besonders sicher dank der automatischen Fahrgeschwindigkeitsreduzierung in Abhängigkeit von

Lenkwinkel und Hubhöhe. Lange Einsatzzeiten und Mehrschichtbetrieb meistert der FXV spielerisch. Mit einer Batteriekapazität von bis zu 625 Ah und optionaler Li-Ion-Technologie fährt der FXV noch, wenn andere schon schlapp machen. Der Fahrerarbeitsplatz lädt zum Verweilen ein, denn der komfortable Fahrersitz und die Pedalerie bieten höchsten Fahrkomfort, auch auf langen Strecken. Der FXV bietet das optimale Paket aus Performance und Komfort für jedes Lager.

FXV N/FXV Hochhubwagen Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Hoch hinaus: Hubhöhen bis zu 6.216 mm
- Effektiver Warenumschlag: Fahrgeschwindigkeit von bis zu 12 km/h
- Ausreichend Energie für Mehrschichteinsätze: Hohe Batteriekapazität von bis zu 625 Ah
- Kraft satt: Wartungsfreier 3-kW-Drehstrom-Fahrantrieb in 24-V-Technik
- Sicherer Warentransport dank robustem Fahrwerk mit serienmäßigem Niveauausgleich
- Immer verfügbar: Lithium-lonen-Batterie bündelt viel Energie und lässt sich schnell auf- sowie problemlos zwischenladen
- Für jede Situation das richtige Fahrprogramm: ECO, BOOST oder
 Blue-Q von maximaler Umschlagleistung bis zur höchsten Effizienz

Präzision

- Präzises Handling aller Funktionen ohne Umgreifen mit Joystick
- Ermüdungsfrei arbeiten: Leichtgängige und präzise elektrische Lenkung
- Präzise bis in die Fußspitzen: Optionale Pedale für zügige Fahrtrichtungswechsel und hohe Umschlagleistung
- Kompakt und wendig: Problemloses Arbeiten auf engstem Raum und in schmalen Arbeitsgängen
- Feinfühlige und intuitive Bedienung durch Proportionalventiltechnik bei Hebe- und Senkvorgängen
- Immer alles im Blick: Display zeigt Batteriestand, Datum und Uhrzeit

Ergonomie

- Reduzierung von Stößen auf unebenen Böden durch gedämpften Fahrerplatz
- Höchster Bedienerkomfort dank höhenverstellbarer Fußplatte
- Einfache Bedienung aller Funktionen ohne Umgreifen mit Joystick 4Plus
- Ergonomische und intuitive Bedienung: FXV N wahlweise mit Lenkrad oder Lenkknauf erhältlich
- Immer im Einsatz: Einfacher Zugang zu Wartungsstellen und schneller seitlicher Batteriewechsel
- Individuelle Anpassungsmöglichkeiten: Einstellbare Lenkkräfte und Umkehrlenkung

Kompaktheit

- Hoher Palettenumschlag: Flexible Einsatzmöglichkeiten dank kompakter Abmessungen
- Optimale Ausnutzung der Lagerfläche: Fahrzeugbreiten von 820 mm oder 970 mm für jede Anwendung

Sicherheit

- Hohe Kurvensicherheit: Curve Speed Control passt die Geschwindigkeit in Kurven automatisch an den Lenkwinkel an
- Hohe Fahrsicherheit dank hubhöhenabhängiger Geschwindigkeitsreduzierung
- Hohe Stabilität auf unebenen Untergründen dank serienmäßigem automatischem Niveauausgleich
- Sicherer Aufstieg dank großer Trittstufe und Handgriff sowie niedrigem Einstieg
- Vielseitige und flexible Zugangskontrolle mit FleetManager 4.x
- Last richtig einschätzen: Mit Dynamic Load Control eine Lasteinschätzung und die dazugehörige maximale Hubhöhe erhalten

Umweltverantwortung

- Bis zu sieben Prozent Energieersparnis auf Knopfdruck ohne Leistungseinbußen: Effizienzmodus Blue-Q
- Geringe Betriebskosten: Niedriger Energieverbrauch und lange Wartungsintervalle
- Geringe Geräuschemissionen durch sehr leisen Fahr- und Hubmotor
- Wiederverwertbar: Über 95 Prozent aller verbauten Materialien sind recycelbar

FXV N/FXV Hochhubwagen Ausstattungsvarianten



		FXV 14 N (i)	FXV 16 N (i)	FXV 14 (i)	FXV 16 (i)
	Gedämpfter Fahrersitz	•	•	•	•
	Höhenverstellbare Fußplatte	•	•	•	•
	Farbige Anzeige- und Bedieneinheit	•	•	•	•
	Integrierte Ablagemöglichkeiten	•	•	•	•
	Vollelektrische Lenkanlage	•	•	•	•
	Vollelektrische Lenkanlage mit Umkehrfunktion	0	0	0	0
	Hydraulikbetätigung mittels festen Joysticks	•	•	_	_
	Hydraulikbetätigung mittels Joystick 4Plus	0	0	•	
.⊑	Fahrtgebung mittels Einfachpedal	_	_	0	0
Allgemein	Fahrtgebung mittels Doppelpedal	_	_	0	0
₩ W	Lenkrad linksseitig	•	•	•	•
4	Lenkknauf linksseitig		0		
	Leistungsstarker Drehstrom-Fahrmotor	•	•	•	•
	Kühlhausausführung	0	0	0	0
	Zubehörstange links	0	0	0	0
	Schreibplatte DIN A4	0	0	0	0
	Vorbereitung für Datenterminal	0	0	0	0
	Datenübertragung per Bluetooth oder GPRS	0	0	0	0
	Niedriger Aufstieg und Haltegriff	•	•	•	•
	Teleskop-Hubgerüst	0	0	0	0
	NiHo-Hubgerüst	0	0	0	0
üst	Dreifach-Hubgerüst		0	0	0
Hubgerüst	Hubgerüstschutzgitter	•	•	•	•
로	Hubgerüstscheibe aus Polycarbonat	0	0	0	0
	Initialhub	0	0	0	0
	Laufrollen Polyurethan/Einfach		•		
	Laufrollen Polyurethan/Tandem	0	0	-	_
	Laufrollen Polyurethan/Tandem, abschmierbar	0	0	0	0
Bereifung	Antriebsrad Polyurethan	•	•	•	•
reifu	Antriebsrad Polyurethan, profiliert		0	0	0
Be	Antriebsrad Polyurethan, soft	0	0	0	0
	Antriebsrad Vollgummi	0	0	0	0
	Antriebsrad Vollgummi, profiliert	0	0	O	O
	9 11			•	•
	Automatischer Niveauausgleich Zugriffsberechtigung (Schlüssel)				
			0	0	0
	Zugriffsberechtigung (Digicode)	_	_	0	0
	FleetManager Zugriffsberechtigung (Digicode)	0	0	0	0
ë	FleetManager Zugriffsberechtigung (STILL Chip/Kundenkarte/Kundenchip)	0	0	0	0
her	FleetManager: Schockerkennung			•	•
Sicherheit	Curve Speed Control: Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten	0	•		_
	Dynamic Load Control	0	0	0	0
	Hubhöhenabhängige Geschwindigkeitsreduzierung		•		
	Geschwindigkeitsreduzierung auf 8 km/h	0	0	0	0
	Lastschutzgitter Fahrerschutzdach	0	0	0	0
		•	•	•	•
	Seitlicher Batteriewechsel mittels Rollenbahn				
Batterie	Batterieraum für Batterie bis zu 375 Ah		0		•
	Batterieraum für Batterie bis zu 500 Ah	0		0	0
	Batterieraum für Batterie bis zu 625 Ah	_	_	0	0
	Li-lon-Batterie 205 Ah	0	0	_	0
	Li-Ion-Batterie 410 Ah	0	0	0	0

[●] Standard ○ Option — Nicht verfügbar





STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00

Fax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Tel.: +43 (0)2236/615 01-0

Fax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestraße 50

CH-8112 Otelfingen

Tel.: +41 (0)44 846 51 11

Fax: +41 (0)44 846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

