

Planierraupe

PR 724
Litronic®

Motorleistung: 120 kW / 163 PS
Einsatzgewicht: 16.800 - 20.300 kg



LIEBHERR

PR 724

Litronic®

Motorleistung: 120 kW / 163 PS
Einsatzgewicht: 16.800 – 20.300 kg
Schildkapazität: 3,14 – 4,27 m³
Hydrostatischer Fahrtrieb mit
elektronischer Steuerung



Leistungsfähigkeit

Die PR 724 bietet pure Kraft durch innovative Technologien. Hohe Schubkraft und unübertroffene Laufruhe sorgen unter allen Einsatzbedingungen für maximale Produktivität. Ob in schwierigstem Gelände oder beim Feinplanieren – die PR 724 überzeugt bei jedem Einsatz durch herausragende Leistung.

Wirtschaftlichkeit

Mit der PR 724 von Liebherr entscheiden Sie sich für klare wirtschaftliche Vorteile. Ein besonders servicefreundliches technisches Konzept minimiert sowohl Stillstandszeiten als auch Kosten. Der Liebherr Dieselmotor der neuesten Generation in Verbindung mit dem effizienten Antriebssystem sorgt für höchste Sparsamkeit. Große Verschleißreserven der Komponenten steigern die langfristige Einsatzbereitschaft – und damit die Rentabilität.

Zuverlässigkeit

Stark und solide: Liebherr-Planierraupen sind in Konstruktion und Materialqualität auf Langlebigkeit ausgelegt. Besonders beanspruchte Teile werden aus hochfesten Materialien gefertigt, sensible Punkte sind optimal geschützt. All dies macht Liebherr-Planierraupen zu zuverlässigen Maschinen mit höchster Verfügbarkeit.

Komfort

Dem Fahrer bieten Planierraupen der Generation 4 einen großzügig dimensionierten, nach modernsten und ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Arbeitsplatz. Die geräumige Komfortkabine ermöglicht eine optimale Sicht auf Arbeitsbereich und Ausrüstung. Mit der intuitiven Einhebelsteuerung kann das Gerät feinfühlig und sicher gesteuert werden.





Liebherr-Dieselmotor

- Der elektronisch modellierte Leistungs- und Drehmomentverlauf bietet hervorragendes Durchzugsvermögen im Schub- und Reißbetrieb.
- Umweltfreundlich und sparsam: entspricht den neuesten Abgasnormen 2004/26/EG Stufe IIIA (EU) und EPA/ CARB Tier 3 (US).
- Extra tiefe Ölwanne erlaubt Schrägfahrten bis 45° Neigung.



Leistungsfähigkeit

Liebherr ist seit über 30 Jahre erfolgreich im Bau von hydrostatisch angetriebenen Raupen. Mit der leistungsstarken PR 724 der neuesten Generation steht ein ideales Gerät für eine Vielzahl von Einsatzgebieten zur Verfügung.

Beste Planiereigenschaften

Lange Laufwerke

Durch die langen Laufwerke mit optimierter Geometrie wird ein ruhiges und äußerst schwingungsarmes Fahrverhalten gewährleistet.

Verwindungssteife Gerätekonstruktion

Tragrahmen und Pendelbrücke sind besonders torsionssteif ausgeführt. Die elastisch gelagerte Pendelbrücke dämpft Schwingungen wirkungsvoll ab und ermöglicht so bestes Planierverhalten.

Hohe Schubleistung

Kräftiger Motor

Die Charakteristik des neuen Tier IIIA Dieselmotors wurde auf die hohen Leistungsanforderungen beim Schieben von Material und bei Kurvenfahrt abgestimmt. Dadurch ist in allen Situationen gleichmäßig kraftvoller Vortrieb vorhanden.

Zugkraftstarker Antriebsstrang

Der hydrostatische Fahrtrieb erfordert keine Schaltvorgänge, die Motorleistung wird daher ohne Unterbrechung – auch während des Lenkens – auf die Laufwerke übertragen. Der Fahrer kann so mühelos die optimale Fahrgeschwindigkeit vorgeben.

Vielseitig im Einsatz

Überragende Manövrierfähigkeit

Beim Arbeiten auf engstem Raum zeigt der hydrostatische Fahrtrieb eine weitere Stärke. Bis hin zum Drehen auf der Stelle können alle Lenkbewegungen schnell und kraftvoll ausgeführt werden.

Niedriger Geräteschwerpunkt und große Bodenfreiheit

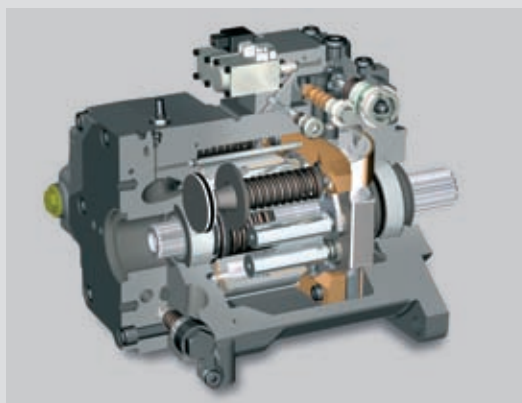
Die durchdachte Anordnung der Antriebskomponenten erlaubt die rasche und sichere Durchführung selbst schwierigster Hang- und Böschungsarbeiten. Auch schwere Böden und schroffes Gelände meistert die PR 724 dank ihrer großen Bodenfreiheit problemlos.

Vielfältige Ausrüstungen

Eine Vielzahl an verfügbaren Schildtypen, Heckausrüstungen und Laufwerksvarianten ermöglicht die optimale Konfiguration der PR 724 für den jeweiligen Einsatz.

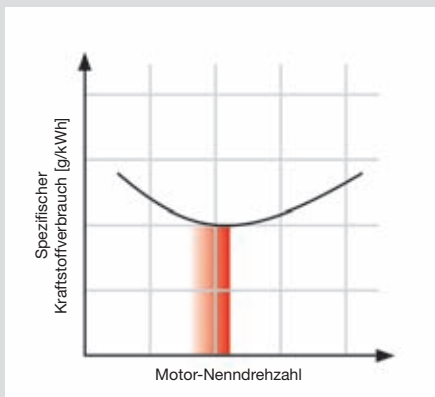
Planiereigenschaften

- Die optimale Position des Schildes und der innenliegende Schubrahmen ermöglichen dem Fahrer hervorragende Sicht auf Schilddecken und Untergrund.
- Die perfekte Abstimmung zwischen Frontausrüstung, Arbeitshydraulik und Grundmaschine sorgt für unübertroffene Planiereigenschaften und lässt jede Planie gelingen.



Liebherr Hydrostat

- Der hydrostatische Antrieb bietet ununterbrochenen Kraftschluss und somit volle Kraft und Sicherheit in jeder Betriebssituation.
- Die Grenzlastregelung mit automatischer Geschwindigkeits- und Drehmomentanpassung sorgt für einen optimalen Wirkungsgrad über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.



Niedriger Kraftstoffverbrauch durch konstante Motordrehzahl

- Da die Nenndrehzahl des Motors im Bereich des geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauches liegt, ist höchste Wirtschaftlichkeit gewährleistet.



Wirtschaftlichkeit

Liebherr-Raupen sind konsequent auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Die PR 724 trägt mit ihrem niedrigen Kraftstoffverbrauch entscheidend zur Kostenreduzierung bei. Durch hohe Komponentenstandzeiten und zeitsparende Wartung wird die Verfügbarkeit deutlich gesteigert.

Niedriger Treibstoffverbrauch

Konstante und niedrige Motordrehzahl

Der Liebherr Dieselmotor läuft stets mit konstanter Drehzahl im wirtschaftlichsten Bereich – unabhängig von der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit. Dadurch ist ein kraftstoffsparender Betrieb gewährleistet. Durch die niedrige mittlere Kolbengeschwindigkeit ergibt sich eine bedeutend bessere Füllung der Zylinderräume und – daraus abgeleitet – eine effizientere Verbrennung des Kraftstoffes.

Effizientes Antriebssystem

Der hydrostatische Fahrtrieb gewährleistet beste Wirkungsgrade über den gesamten Geschwindigkeitsbereich – auch bei langsamer Fahrt und hoher Leistungsabnahme.

Load Sensing Arbeitshydraulik

Dieses System verbraucht stets nur jene Energie, welche von der Arbeitshydraulik tatsächlich benötigt wird. Wird die Ausrüstung nicht betätigt, wird Kraftstoff gespart.

Geringe Servicekosten

Lange Wartungsintervalle

Die Wartungsintervalle sind optimal auf die einzelnen Komponenten abgestimmt. In exponierten Schmutzbereichen kommen wartungsfreie Lösungen zum Einsatz.

Gute Zugänglichkeit

Alle Servicestellen des Dieselmotors sind von einer Seite aus erreichbar, die hydraulisch kippbare Kabine ermöglicht darüber hinaus einfachen Zugang zu den hydraulischen Komponenten. Servicearbeiten können rasch und effizient durchgeführt werden.

Hohe Laufwerksstandzeiten

Große Laufwerkskomponenten

Durch die Verwendung von qualitativ hochwertigen Einzelkomponenten mit viel Verschleißmaterial werden hohe Standzeiten auf dem Laufwerk erzielt.

Kippbare Kabine

- Ermöglicht einfachen und schnellen Zugang zu allen Komponenten des Fahrtriebes und der Arbeitshydraulik

Einfache Wartung

- Alle Servicepunkte befinden sich auf einer Geräteseite. So gestaltet sich die tägliche Inspektion der Maschine einfach und zeitsparend.



Optimierte Transportbreite

- Der 6-Wege-Schild mit Klappen ermöglicht eine Transportbreite von unter 3 Metern. Somit kann die Maschine schnell und einfach versetzt werden – bei uneingeschränkter Produktionleistung.



Schlüsseltechnologien aus dem Hause Liebherr.

- Liebherr besitzt jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten und bietet damit maximale Zuverlässigkeit.
- Schlüsselkomponenten wie Motoren, Verteilergetriebe, Hydraulikkomponenten und Endantriebe kommen aus eigener Fertigung und stehen für höchste Qualität.



Zuverlässigkeit

Die PR 724 bietet durch hohe Qualität und ausgereifte Technologie ein Höchstmaß an Verfügbarkeit. Speziell für den Baumaschineneinsatz entwickelte Komponenten und robuste Stahlgussteile an besonders belasteten Stellen garantieren Standfestigkeit auch in härtesten Einsätzen.

Liebherr Antriebsstrang

Zuverlässiger Baumaschinenmotor

Liebherr-Dieselmotoren wurden für härteste Arbeitsbedingungen entwickelt. Die steife Leiterraahmenkonstruktion sorgt für Stabilität, die niedrige Nenndrehzahl garantiert Betriebssicherheit und lange Lebensdauer.

Verschleißfreies Antriebskonzept

Der bewährte hydrostatische Fahrtrieb verzichtet auf Komponenten wie Drehmomentwandler, Schaltgetriebe und Differentiallenkung bzw. Lenkkupplungen. Standardisierte Hydraulikpumpen und -motore arbeiten praktisch verschleißfrei.

Langlebige Endantriebe

Die groß dimensionierten Endantriebe der Generation 4 sind extrem robust und für höchste Belastungen konzipiert. Die doppelte Getriebeabdichtung mit automatischer Dichtheitskontrolle bietet zuverlässigen Schutz.

Robuster Stahlbau

Hauptrahmen in Kastenbauweise

Der Hauptrahmen ist in bewährter Kastenbauweise konstruiert. Daraus resultieren hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte. Besonders hoch beanspruchte Bauteile sind in Stahlguß ausgeführt.

Intelligente Lösungen für den Dauereinsatz

Innovatives Kühlsystem

Der elektronisch gesteuerte, hydrostatische Lüfter regelt die Betriebstemperatur unabhängig von der Motordrehzahl. Dies senkt den Treibstoffverbrauch und verkürzt die Warmlaufphase des Motors. Durch die extra großen Kühlerlamellen wird ein ausgezeichneter Selbstreinigungseffekt erzielt.

Hochwertig geschützter Kabelstrang

Hochwertiges Schutzgeflecht und eine durchdachte Verlegung des Kabelstranges verhindern Kondenswasserbildung und bieten dauerhaften Schutz vor mechanischer Beschädigung.



Komponenten im Dauertest

- Bereits in der Konstruktionsphase werden die Bauteile mittels FE-Analyse dimensioniert und für die auftretenden Belastungen optimiert.
- Im Anschluss werden die Komponenten intensiven Langzeittests im Labor und im Feld unterzogen. Nur Teile, die dem hohen Qualitätsstandard entsprechen, kommen in den Maschinen zum Einsatz.



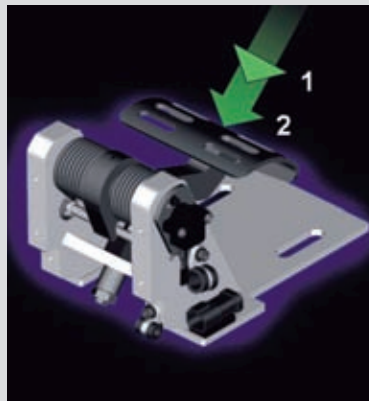
Modernes Kühlsystem

- Der hydrostatisch angetriebene Lüfter regelt die Kühlleistung bedarfsabhängig: der Motor erreicht schneller die optimale Betriebstemperatur.
- Die Kühlluft wird in schmutzgeschützten Zonen angesaugt, der Kühler laminar durchströmt. Der Verschleiß durch Staubpartikel wird dadurch auf ein Minimum reduziert.
- Optional: reversibler Lüfter für das schnelle Reinigen des Kühlers in besonders schmutzintensiven Einsätzen.



Intuitive Einhebelbedienung

- Feinsteuerbereiche: Es können drei Fahrgeschwindigkeitsbereiche vorgewählt und über Taster individuell programmiert werden.
Voreinstellung:
Stufe 1: 0-4,0 km/h
Stufe 2: 0-6,5 km/h
Stufe 3: 0-11,0 km/h
- Memory-Funktion:
Nach Neustart der Maschine bleiben alle programmierten Einstellungen erhalten.



Inch-Bremspedal

- Zusätzlich zur Einhebelbedienung kann der Fahrer mittels Fußpedal die Geschwindigkeit kontrollieren und gegebenenfalls die Bremsfunktion aktivieren.
- 1) Inchfunktion
 - 2) Bremsfunktion

Komfort

Der neu gestaltete Arbeitsplatz besticht durch außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Großzügig im Platzangebot, ergonomisch gestaltet und leise bieten die Liebherr Komfortkabinen perfekte Bedingungen für produktives und ermüdungsfreies Arbeiten. Hervorragende Sichtverhältnisse erleichtern die präzise und sichere Bedienung.

Kabine der Extraklasse

Ergonomie

Der Fahrerplatz in Liebherr-Planiererraupen der Generation 4 bietet ideale Voraussetzungen für entspanntes, konzentriertes Arbeiten. Alle Bedienelemente sind übersichtlich und leicht erreichbar angeordnet.

Niedrige Schallwerte

Dank der effektiven Dämmung und der modernen, leisen Dieselmotoren sind die Schallwerte in der Kabine der PR 724 beispielgebend und liegen weit unter den gesetzlichen Vorgaben.

Hervorragende Sicht

Der integrierte ROPS/FOPS-Schutz und die großflächige Kabinenverglasung ermöglichen dem Fahrer eine optimale Rundumsicht.

Einfache und präzise Steuerung

Einhebelsteuerung

Mit nur einem Bedienhebel lassen sich alle Fahrfunktionen komfortabel und präzise steuern – einschließlich der Funktion „Drehen auf der Stelle“.

Stufenlose Regelung

Die Geschwindigkeitswahl erfolgt stufenlos ohne Schaltvorgänge und somit ohne Unterbrechung der Zugkraft.

Sicherheit in jeder Situation

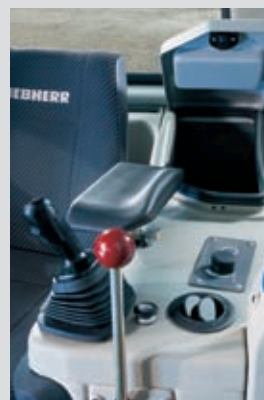
Die Planiererraupe wird auch während der Steigungsfahrt stets kraftschlüssig bewegt. Durch die Selbsthemmung des Systems (Hydrostat) kann der Fahrer durch einfache Rücknahme der Joystickauslenkung den Bremsvorgang steuern.

Eine im Stillstand der Maschine automatisch aktivierte Parkbremse sorgt für zusätzliche Sicherheit.



Instrumentenanzeige

- Die Instrumentenanzeige ist ideal im Sichtfeld des Fahrers positioniert
- Automatische Überwachung, Anzeige und Warnung von abweichenden Betriebszuständen.



Durchdachte Details

- Ein großer Stauraum inklusive 12V Anschluss zum Betreiben einer Kühlbox ist Standard.
- Der flexible, mehrfach einstellbare Sitz mit 3-fach verstellbaren Armlehnen schafft einen angenehmen Arbeitsplatz.
- Weitere Details wie seitliches Schiebefenster, getönte Verglasung und Fußabstützungen erhöhen den Komfort

Grundgerät



Dieselmotor

Liebherr-Dieselmotor	D 934-L-A6
	Emissionsgrenzwerte entsprechend 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IIIA und EPA/CARB Tier 3
Leistung (ISO 9249)	120 kW / 163 PS
Leistung (SAE J1349)	120 kW / 161 PS
Nenn Drehzahl	1.800 1/min
Hubraum	7,0 l
Bauart	4-Zylinder Reihomotor, wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler
Einspritzsystem	Direkteinspritzung, System Pumpe-Leitung-Düse, elektronische Steuerung
Motorschmierng	Druckumlaufschmierung, schräglagenfähig bis 45° (allseitig)
Betriebsspannung	24 V
Lichtmaschine	80 A
Anlasser	5,4 kW
Batterien	2 x 170 Ah / 12 V
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand
Kühlsystem	Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Kraftstoff und Ladeluft; hydrostatischer Lüfterantrieb



Fahrertrieb, Steuerung

Antriebssystem	Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite
Fahrgeschwindigkeit*	Stufenlos regulierbar V-Bereich 1: 0-4,0 km/h (4,8 km/h rückwärts) V-Bereich 2: 0-6,5 km/h (7,8 km/h rückwärts) V-Bereich 3: 0-11,0 km/h (11,0 km/h rückwärts) *Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrgeber angepasst werden
Zugkraft bei 1,5 km/h	235 kN
Grenzlastregelung	Das Litronic-System kontrolliert die Motordrehzahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit abhängig von der erforderlichen Schubkraft
Lenkung	Hydrostatisch
Betriebsbremse	Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei
Parkbremse/ Sicherheitsbremse	Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Fahrgebers
Kühlsystem	Hydraulikölkühler, integriert in Kombikühler
Filterung	Feinfilterung im Kühlkreislauf
Endantrieb	Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit elektronischer Dichtheitskontrolle
Steuerung	Einzel-Fahrhebel für alle Fahr- und Lenkbewegungen, einschließlich Drehen auf der Stelle



Laufwerk

	L	XL	LGP
Lagerung	Stützzachsen und Pendelbrücke		
Ketten	Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder		
Kettenglieder	42	46	46
Laufrollen/Tragrollen	7/2	8/2	8/2
Turassegmente	5	5	5
Bodenplatten Standard	508 mm	508 mm	711 mm 812 mm
Bodenplatten Option	560 mm 610 mm	560 mm 610 mm	914 mm



Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	„Load-Sensing“-Bedarfssteuerung
Pumpentyp	Schrägscheibenpumpe
Fördermenge max.	188 l/min
Druckbegrenzung	200 bar
Steuerblock	2 Segmente mit Erweiterungsmöglichkeit auf 4
Filterung	Rücklaufilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	Einzel-Steuerhebel für alle Bewegungen des Schildes



Fahrerkabine

Kabine	Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruckbelüftung, mittels Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS-Überrollschutz (ISO 3471) und FOPS-Steinschlagschutz (ISO 3449)
Fahrersitz	Verstellbarer Komfortsitz, auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
Überwachung	Analog-LC-Display, automatische Überwachung, Anzeige und Warnung von abweichenden Betriebszuständen



Schallemissionen

Schalldruckpegel nach ISO 6396:1992	$L_{pA} = 77$ dB(A) (in der Fahrerkabine)
Schalleistungspegel nach 2000/14/EG	$L_{wA} = 109$ dB(A) (an die Umgebung)

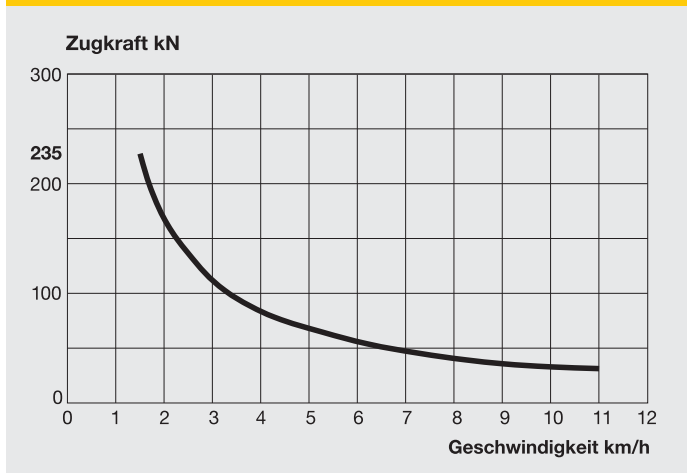


Nachfüllmengen

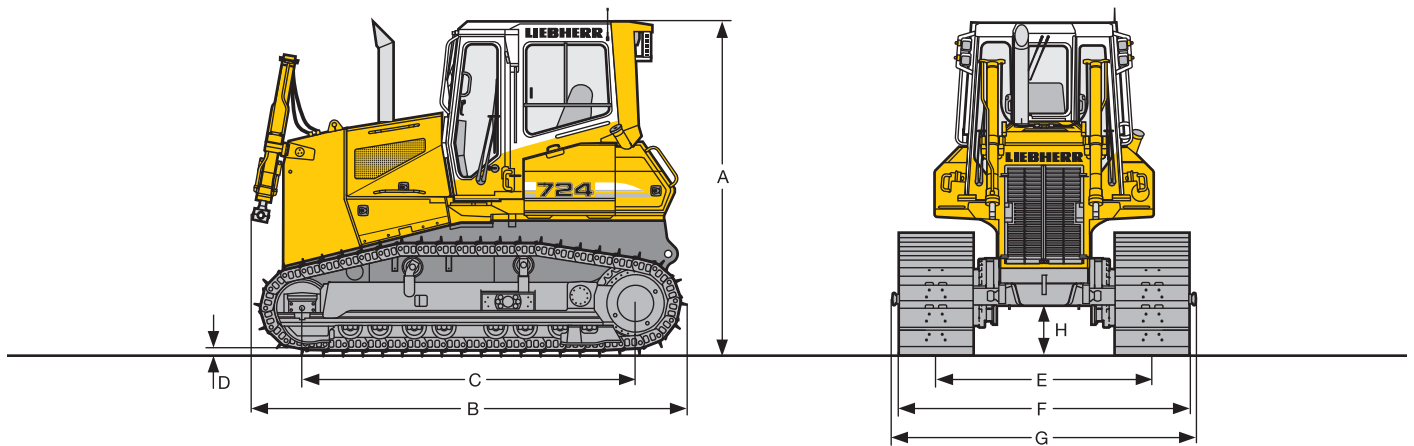
Kraftstofftank	365 l
Kühlsystem	30 l
Motoröl mit Filter	29 l
Pumpenverteilergetriebe	3,0 l
Hydrauliktank	144 l
Endantriebe L/XL, je	15 l
Endantriebe LGP, je	20 l



Zugkraft PR 724



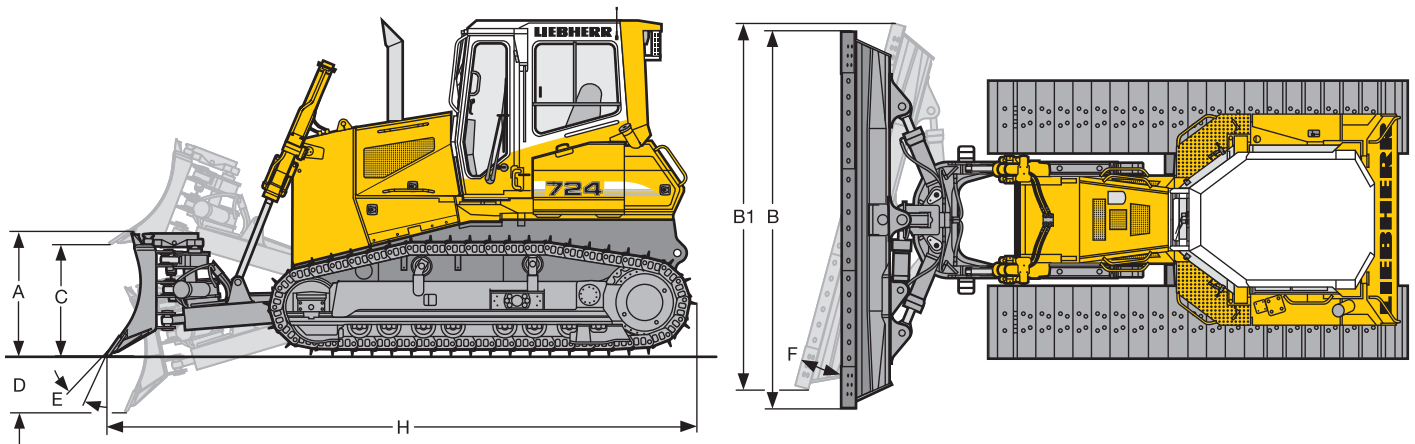
Abmessungen




Abmessungen		PR 724 L	PR 724 XL	PR 724 LGP	
A	Höhe über Fahrerkabine	mm	3.197	3.197	3.197
B	Länge ohne Ausrüstung	mm	4.114	4.173	4.173
C	Radstand	mm	2.830	3.210	3.210
D	Steghöhe	mm	56	56	56
E	Spurbreite	mm	1.800	1.800	2.084
F	Breite über Ketten ¹	mm	2.410	2.410	2.998
G	Breite über Kugelzapfen	mm	2.648	2.648	3.248
H	Bodenfreiheit	mm	475	475	475

¹ Bodenplatten 610 mm (L und XL) bzw. 914 mm (LGP)

Frontausrüstung

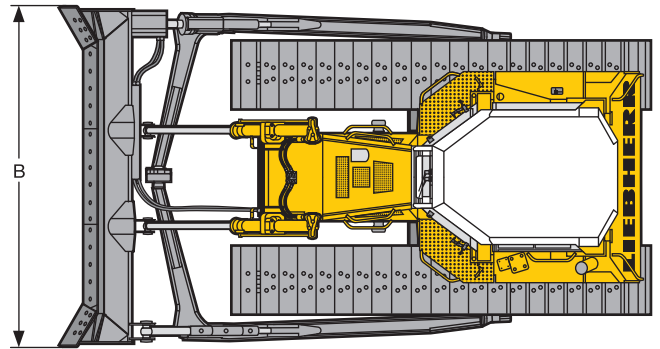
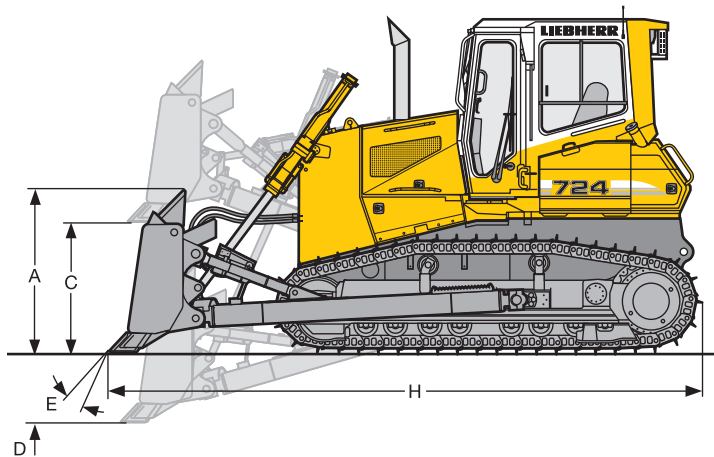



 6-Wege-Schild mit innenliegendem Schubrahmen¹	6-Wege-Schild		6-Wege-Schild mit Klappencken		6-Wege-Schild mit Klappencken		
	L	L	XL	XL	LGP	LGP	
Schildkapazität nach ISO 9246	m ³	3,17	3,17	3,17	3,17	3,39	3,39
A Schildhöhe	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.100	1.100
B Schildbreite	mm	3.204	3.204	3.204	3.204	3.790	3.790
B1 Schildbreite geschwenkt	mm	2.997	3.081	2.997	3.081	3.537	3.638
Transportbreite	mm	2.997	2.430	2.997	2.430	3.537	3.000
C Hubhöhe	mm	1.149	1.149	1.187	1.187	1.174	1.174
D Schürftiefe	mm	532	532	510	510	504	504
E Schnittwinkelverstellung		5°	5°	5°	5°	5°	5°
F Schwenkwinkelverstellung		23°	18°	23°	18°	23°	18°
Tiltweg max.	mm	474	474	474	474	560	560
H Gesamtlänge, gerade	mm	5.369	5.369	5.501	5.501	5.468	5.468
Einsatzgewicht ²	kg	16.867	17.202	17.427	17.762	18.437	18.772
Bodendruck ²	kg/cm ²	0,49	0,50	0,44	0,45	0,31	0,32

¹ Außenliegender Schubrahmen optional (siehe Produktinformation zum Thema 6-Wege-Schild mit außenliegendem Schubrahmen)

² Schmier- und Betriebsstoffe, 6-Wege-Schild, Fahrer, Bodenplatten 610 mm (L und XL) bzw. 914 mm (LGP)

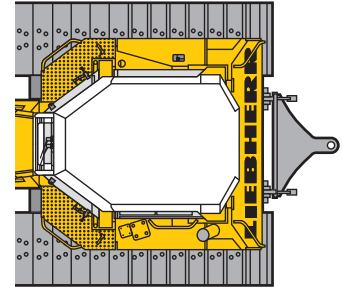
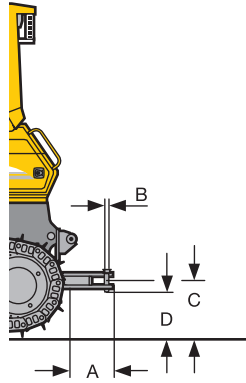
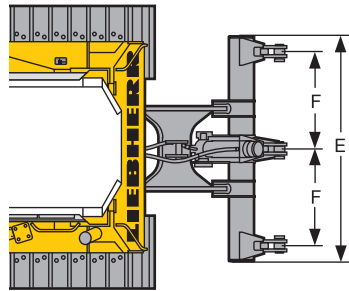
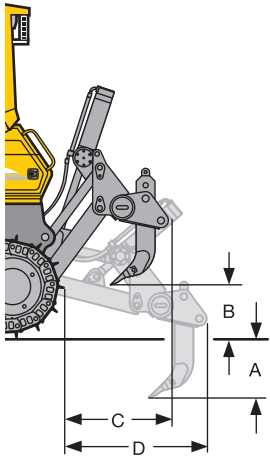
Frontausrüstung



	Semi-U-Schild und Brustschild		Semi-U-Schild	Semi-U-Schild	Brustschild	Brustschild	Brustschild
			L	XL	L	XL	LGP
Schildkapazität nach ISO 9246	m ³		4,27	4,27	3,14	3,14	3,43
A Schildhöhe	mm		1.250	1.250	1.200	1.200	1.100
B Schildbreite	mm		3.000	3.000	3.000	3.000	3.600
C Hubhöhe	mm		968	1.062	968	1.062	1.061
D Schürftiefe	mm		419	460	419	460	460
E Schnittwinkelverstellung			10°	10°	10°	10°	10°
Tiltweg max.	mm		639	639	639	639	618
H Gesamtlänge, gerade	mm		5.155	5.535	4.941	5.321	5.316
Einsatzgewicht ¹	kg		16.792	17.287	16.662	17.157	18.322
Bodendruck ¹	kg/cm ²		0,49	0,44	0,48	0,44	0,31

¹ Schmier- und Betriebsstoffe, Semi-U-Schild/Brustschild, Fahrer, Bodenplatten 610 mm (L und XL) bzw. 914 mm (LGP)

Heckausrüstung



 3-Zahn Heckaufreißer	Parallelogramm	
A Reißtiefe (max./min.)	mm	500 / 350
B Hubhöhe (max./min.)	mm	650 / 500
C Länge, Aufreißer oben	mm	1.071
D Länge, Aufreißer abgesenkt	mm	1.427
E Balkenbreite	mm	2.300
F Zahnabstand	mm	1.000
Gewicht	kg	1.480

 Anhängezugvorrichtung	Starr	
A Zusätzliche Länge	mm	463
B Steckbolzendurchmesser	mm	45
C Hakenhöhe	mm	525
D Bodenfreiheit	mm	435
Maulweite	mm	90
Gewicht	kg	205

Ausstattung



Grundgerät

	s	o
Abschleppschaltung	•	
Anhängekupplung hinten	•	
Anhängeöse vorne	•	
Ausrüstung Forsteinsatz	•	•
Ausrüstung Mülldeponieeinsatz	•	•
Batteriebehälter abschließbar	•	
Behälterschutz komplett	•	•
Betankungspumpe elektrisch	•	•
Bodenwannen verstärkt	•	•
Dieselpartikelfilter	•	•
Kaltstartanlage mit Vorglühen	•	
Kraftstoffwasserabscheider	•	
Kraftstoffwasserabscheider beheizbar	•	•
Kühler grobmaschig	•	
Kühlerschutz schwenkbar	•	
Kühlerschutz verstärkt	•	•
Liebherr Bio-Ölbefüllung	•	•
Liebherr-Dieselmotor	•	
Lüfterantrieb hydraulisch	•	
Lüfterantrieb hydraulisch, reversibel	•	•
Lüfterschutz	•	
Motorhaube mit Lochblech	•	
Motorraumtüren mit Lochblech	•	
Motorraumtüren scharniert, sperrbar	•	
Ösen für Kranverladung	•	
Sonderlackierung	•	•
Trockenluftfilter 2-stufig	•	
Vorfilter mit autom. Staubaustragung	•	
Vorrüstung Laser-Maschinensteuerung	•	•
Werkzeugset	•	



Laufwerk

	s	o
Bodenplatten mit ESS-Ausführung		•
Geschlossener Laufwerksrahmen	•	
Geschraubte Turassegmente	•	
Geteiltes Endglied	•	
Kettenführung mittig		•
Ketten ölgeschmiert	•	
Kettenschutz	•	
Laufwerk L		•
Laufwerk XL		•
Laufwerk LGP		•
Laufwerksrahmen pendelnd	•	
Schmutzloch-Bodenplatten		•
Stützachse vorgelagert	•	
Turassegmente mit Ausnehmungen		•



Elektrische Anlage

	s	o
Anlasser 5,4 kW	•	
Arbeitscheinwerfer hinten 2 Stück	•	
Arbeitscheinwerfer vorne 4 Stück	•	
Batterie Hauptschalter mechanisch	•	
Batterien Kaltstart, 2 Stück	•	
Bordspannung 24 V	•	
Lichtmaschine 80 A	•	
Rückfahrwarnrichtung		•
Rundumleuchte		•
Signalhorn	•	
Wegfahrsperrung elektronisch		•
Zusatzscheinwerfer hinten		•
4 Zusatzscheinwerfer auf Hubpressen		•



Fahrerkabine

	s	o
Ablagefach	•	
Armlehnen 3D verstellbar	•	
Aschenbecher	•	
Druckbelüftung	•	
Fahrersitz 6fach einstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert		•
Feuerlöscher		•
Innenbeleuchtung	•	
Kleiderhaken	•	
Klimaanlage		•
Kühlbox		•
Radioanlage		•
Radioeinbau vorbereitet		•
ROPS/FOPS	•	
Rückspiegel innen	•	
Scheibenwaschanlage mit Intervallfunktion	•	
Scheibenwischer vorne, hinten	•	
Schiebefenster links	•	
Schiebefenster rechts		•
Schutzgitter für Scheiben		•
Sicherheitsverglasung getönt	•	
Sonnenblende	•	
Steckdose 12 V	•	
Verlängerung Rückenlehne Sitz		•
Warmwasserheizung	•	



Instrumente - Anzeigen

	s	o
Anzeige Geschwindigkeitsbereiche (digital)	•	
Anzeige Kühlwassertemperatur (analog)	•	
Anzeige Treibstoffvorrat (analog)	•	
Betriebsstundenzähler (analog)	•	
Kontrollleuchte Batterieaufladung	•	
Kontrollleuchte Dieselmotor	•	
Kontrollleuchte elektronische Steuerung		•
Kontrollleuchte Fahrgetriebeabdichtung je Seite		•
Kontrollleuchte Feststellbremse	•	
Kontrollleuchte Hydrauliköltemperatur		•
Kontrollleuchte Kraftstoffwasserabscheider	•	
Kontrollleuchte Lüftersteuerung	•	
Kontrollleuchte Pumpenspeisedruck	•	
Kontrollleuchte Schwimmstellung Schild	•	
Kontrollleuchte Verschmutzung Hydraulikfilter		•
Kontrollleuchte Verschmutzung Luftfilter		•
Kontrollleuchte Vorglühlung Dieselmotor		•
Warnleuchte Fahrerkabine	•	



Arbeits-hydraulik

	s	o
Anbausatz Heckaufreißer		•
Anbausatz Seilwinde		•
Load-Sensing-Verstellpumpe	•	
Rücklaufilterung im Tank	•	
Schnellsenkenfunktion Schild	•	
Schwimmstellung Schild	•	
Steuerblock für 2 Kreisläufe	•	
Überwachung Ölstand Hydrauliktank		•
Vorsteuerung hydraulisch	•	



Ausrüstungen

	s	o
Anbauplatte Fremdgeräte		•
Anhängezugvorrichtung schwenkbar		•
Anhängezugvorrichtung starr		•
Brustschild		•
Gegengewicht heckseitig		•
Heckaufreißer 3-Zähne		•
Rammschutz heckseitig		•
6-Wege-Schild außen		•
6-Wege-Schild innen		•
Seilwinde		•
Semi-U-Schild		•
Überlaufblech für Schild		•

S = Standard, O = Option

Änderungen vorbehalten.

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden!

Die Firmengruppe Liebherr

Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit rund 32.000 Beschäftigten in mehr als 100 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LWT/VM 10467044-1-05.09

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com