



■ Photo non contractuelle

We build a better future

35/40/45DS-7E 50DA-7E

CHARIOTS ELEVATEURS DIESEL Respectueux de l'environnement

35/40/45DS/50DA -7E

Nouveaux critères pour les chariots élévateurs

Hyundai présente avec sa série 7E une nouvelle gamme de chariots élévateurs diesel. D'excellentes puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



■ Photo non contractuelle

35/40/45DS/50DA-7E



Puissance & performances élevées

Moteur puissant

Moteur Mitsubishi S6S-T

Le moteur six cylindres à turbocompression a été conçu pour offrir puissance, fiabilité et économie.

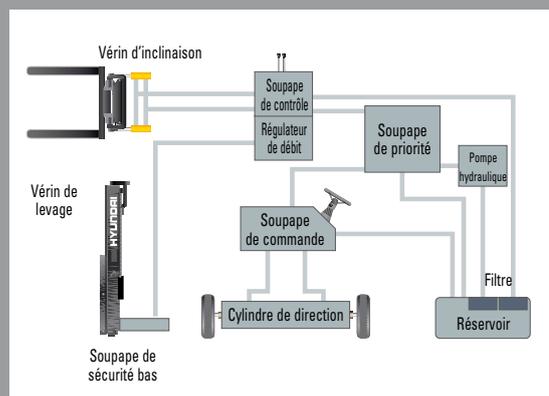
Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA tier III et EU stage IIIA.

67,7 kW / 2300 tpm



Système hydraulique de pointe

Le tout nouveau système hydraulique grande capacité qui comprend une soupape de contrôle à faible bruit diminue le temps de réaction durant l'utilisation et améliore l'efficacité et la durabilité.



Performances stables et rapides

Champion de vitesse pour lever, abaisser ou basculer le mât vers l'avant ou l'arrière, votre engin vous placera dans les meilleures conditions d'utilisation lors de vos opérations de déchargement. A charge pleine, l'abaissement du mât est contrôlé de façon très précise grâce à une vanne de commande pour en garantir la sécurité.

Champion de la capacité, le nouveau maître du chantier !

Fonctionnement sans heurt, conception efficace et ergonomique, la série 35/40/45DS/50DA-7E est faite pour répondre à vos besoins.



■ Photo non contractuelle

Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

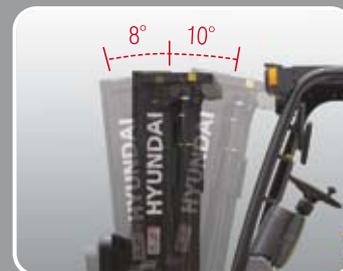
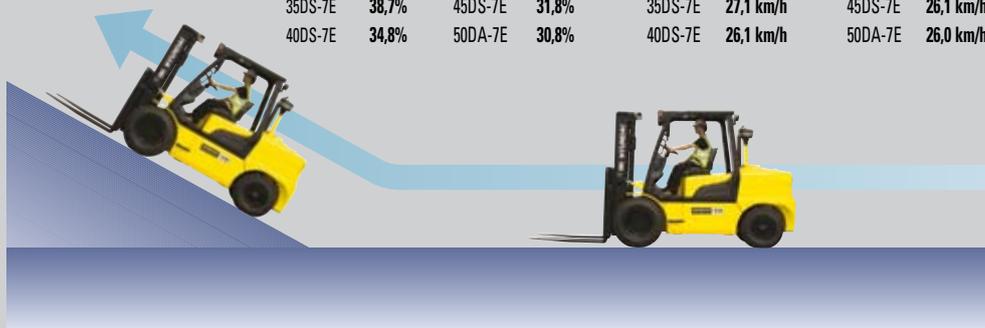
Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement sur tout terrain ou pente.

Capacité de gravissement de pente (chargé)

35DS-7E	38,7%	45DS-7E	31,8%
40DS-7E	34,8%	50DA-7E	30,8%

Vitesse de déplacement (à vide)

35DS-7E	27,1 km/h	45DS-7E	26,1 km/h
40DS-7E	26,1 km/h	50DA-7E	26,0 km/h



Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 8 degrés en avant et de 10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.



Système de frein à disque mouillé

L'adoption de freins à disques humides améliore la puissance de freinage et diminue les intervalles d'entretien. Scellé dans une enveloppe étanche ils sont protégés de la poussière et de l'eau.



Direction assistée entièrement hydrostatique

Une direction hydraulique garantit toujours une direction souple et douce, évitant toute retenue et tout retour du volant.



OPSS (système de détection de la présence de l'opérateur)

Les opérations de basculement, de levage et d'abaissement du mât ne sont possibles que lorsque l'opérateur est assis en position normale. (En option)

Utilisation confortable



Volant réglable

Le volant équipé d'un klaxon peut être ajusté à l'aide d'un levier situé à sa droite, pour permettre à l'opérateur d'adopter la position de manœuvre la plus confortable.



Changement de vitesse aisé et rapide par levier

Un levier unique situé à gauche de la colonne de direction permet à l'opérateur d'adapter rapidement et aisément la vitesse et le sens de circulation de l'engin. Le moteur ne peut être mis en marche que si ce levier se trouve au point mort.



Levier de commutation multi-fonctions

Un levier de commutations multi-fonctions offre un accès aisé aux lampes et au klaxon.



Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.



■ Photo non contractuelle



Pédales positionnées de manière ergonomique

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés de manière optimale pour la facilité de l'opérateur. Tapis de sol en caoutchouc lavable et facile à enlever.

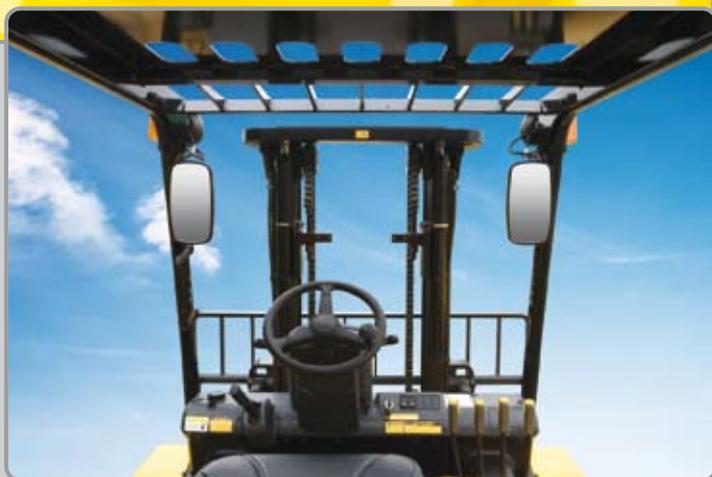


Porte-gobelet & console

Des espaces de rangement complémentaires ont été aménagés dans l'habitacle pour le confort de l'opérateur.

Une conception ergonomique du poste de conduite !

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.



Nouvelle visibilité plus grande pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler avec une sécurité et une précision accrues grâce à un mât offrant une vue plus large.

Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau



- ❶ Lampe de frein de stationnement
- ❷ Clignotants
- ❸ Témoin d'avertissement de carburant
- ❹ Témoin d'avertissement d'huile moteur
- ❺ Témoin d'avertissement de la température d'huile de transmission
- ❻ Témoin d'avertissement "batterie"
- ❼ Témoin d'avertissement "filtre à air"
- ❽ Témoin des phares
- ❾ Témoin du séparateur d'eau
- ❿ Témoin de pré-chauffage
- ⓫ Jauge de température d'eau
- ⓬ Jauge de carburant
- ⓭ Compteur horaire
- ⓮ Témoin de contrôle moteur
- ⓯ Avertissement de ceinture de sécurité
- ⓰ Avertissement OPSS

Siège à suspension entièrement réglable

Un siège agréable, réglable et ergonomique, vous garantit confort, sécurité et durabilité.



Montage flottant intégral de l'arceau de sécurité

Un système à suspension hydraulique de pointe, avec un isolateur en caoutchouc hydraulique anti-vibrations, est installé entre la structure de la cabine et le châssis afin de réduire les vibrations et le bruit pendant la conduite. Cela permet de réduire la fatigue de l'opérateur et d'augmenter la sécurité pendant l'utilisation.



Endurance & sécurité

Solide arceau protecteur

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations EEC et ANSI et protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.



Frein de stationnement

Le serrage du frein de stationnement de type basculement nécessite moins d'efforts de la part de l'opérateur.



Transmission électrique longue durée, couplable en charge

La boîte de transmission couplable en charge garantit une vitesse élevée et une circulation en souplesse quelle que soit la charge de l'engin, ce qui en optimise la performance d'utilisation.

La sécurité et une durabilité élevée !

Sécurité et durabilité sont les maîtres mots durant la phase de conception de l'équipement.



Grande marche et poignée

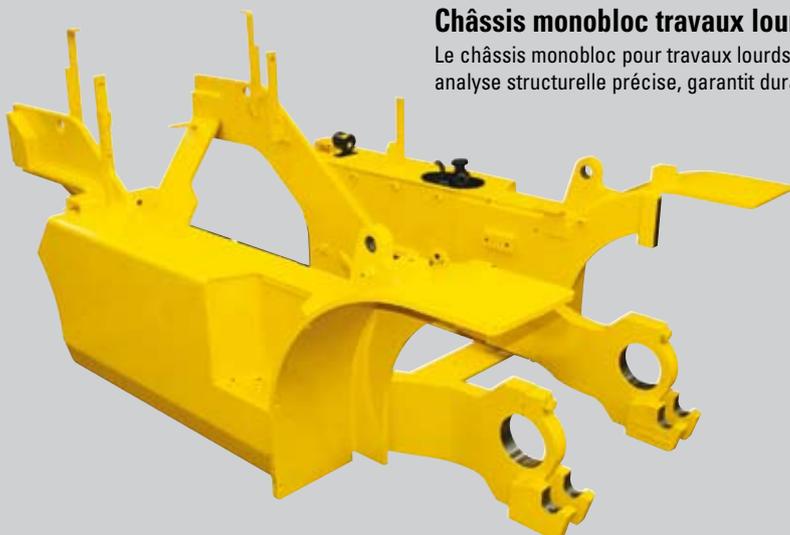
Une grande marche "ouverte" assure facilité et sécurité pour entrer dans la machine et en sortie.



■ Photo non contractuelle

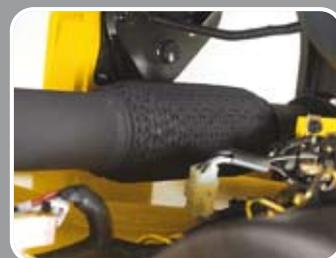
Châssis monobloc travaux lourds

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.



Accès des éléments électriques

Divers composants électriques sont centralisés pour améliorer la maintenance régulière.



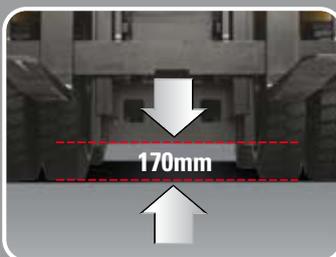
Soufflets d'expansion

Les soufflets d'expansion absorbent les vibrations et réduisent le bruit généré par le système d'échappement des gaz et en améliorent la durée de vie.



Phares protégés, lumineux

Phares lumineux protégés positionnés pour une meilleure visibilité dans les endroits sombres.



Garde au sol

Le moteur et la transmission sont assemblés horizontalement et positionnés haut dans le châssis afin de protéger les composants de hautes qualités lors de toute utilisation sur des surfaces rugueuses.

Durabilité & Maintenance aisée



Filtere à air contrôlé électriquement

Un capteur de filtre à air alerte l'opérateur lorsque le filtre perd de son efficacité et permet ainsi de le remplacer avant que le système soit endommagé.



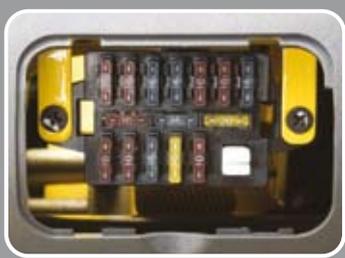
Contrôle du niveau d'huile aisé

Le niveau d'huile T/M peut être contrôlé facilement sans aucun démontage.



Réservoir du liquide de frein

Facile à identifier visuellement et aisément accessible, le réservoir permet un contrôle quotidien plus rapide.



Boîte à fusibles compacte et accessible pour une inspection aisée



Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien !

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé pendant la maintenance.



Changement aisé du filtre à air

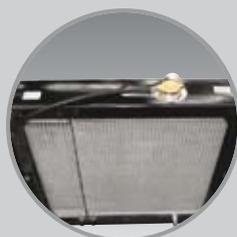
Le filtre à air est facilement accessible pour être nettoyé ou remplacé.



Couvercle coulissant portable



Mise en de la batterie par rotation



Radiateur en aluminium assorti d'une excellente protection thermique.



Contrôle de la qualité de l'huile moteur



Remplissage de carburant à clé

Spécifications du mât (35/40/45DS-7E)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 600 mm LC (kg)						Capacité de charge avec TDL à 600 mm LC (kg)						Poids du chariot à vide (kg)								
		Pneu simple		Pneus doubles	Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge	Avant	Arrière	Pneu simple			Pneus doubles			Pneu simple			Pneus doubles			Pneu simple			Pneus doubles					
		35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35/40/45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E				
Levée libre limitée à 2 étages	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5864	6328	6741	6019	6434	6850
	*V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5894	6358	6771	6049	6464	6880
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5932	6396	6809	6087	6502	6918
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4450	3500	4000	4450	3500	4000	4450	5955	6419	6832	6110	6525	6941
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	3950	4400	3500	3950	4400	3500	3950	4400	5975	6439	6852	6130	6545	6961
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3400	3900	4350	3450	3900	4350	3450	3900	4350	6018	6482	6894	6172	6588	7003
	V450	4520	3095	3080	120	120	6	6	3500	4000	4450	3500	4000	4500	3300	3750	4200	3350	3750	4200	3350	3750	4200	6130	6594	7007	6285	6700	7116
Levée libre à 2 étages	V500	5020	3345	3330	120	120	6	6	3400	3900	4300	3450	3950	4350	3200	3700	4050	3250	3700	4050	3250	3700	4050	6181	6645	7058	6336	6751	7167
	VF280	2805	2135	2120	919	1258	6	8	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5905	6369	6777	6057	6472	6886
	VF300	3005	2235	2220	1019	1358	6	8	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5931	6395	6803	6083	6498	6912
Levée libre à 3 étages	VF315	3155	2325	2310	1109	1448	6	8	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3500	4000	4500	5951	6414	6822	6103	6517	6931
	TF370	3730	2035	2020	812	1139	6	6	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3350	3900	4350	3450	3950	4350	3450	3950	4350	6121	6585	6998	6276	6656	7109
	TF400	4030	2135	2120	912	1239	6	6	3500	4000	4500	3500	4000	4500	3300	3850	4250	3400	3850	4250	3400	3850	4250	6151	6615	7028	6306	6686	7139
	TF430	4330	2235	2220	1012	1339	6	6	3450	4000	4450	3500	4000	4500	3250	3750	4200	3300	3800	4200	3300	3800	4200	6182	6646	7059	6337	6717	7170
	TF450	4510	2295	2290	1072	1399	6	6	3400	4000	4400	3500	4000	4450	3200	3800	4150	3300	3800	4150	3300	3800	4150	6201	6665	7078	6356	6736	7189
	TF470	4720	2385	2390	1162	1489	6	6	3350	3950	4350	3450	4000	4350	3150	3700	4050	3250	3750	4050	3250	3750	4050	6237	6701	7114	6392	6772	7226
	TF500	5020	2485	2470	1262	1589	6	6	3300	3850	4250	3400	3900	4300	3100	3600	4000	3200	3650	4000	3200	3650	4000	6261	6724	7137	6415	6795	7249
TF550	5520	2665	2650	1442	1769	6	6	3000	3600	4000	3300	3750	4150	2850	3350	3850	3100	3500	3850	3100	3500	3850	6322	6785	7199	6476	6856	7310	
TF600	6030	2845	2830	1622	1949	6	6	2600	3100	3400	3200	3650	4000	2450	2950	3250	3000	3400	3750	3000	3400	3750	6390	6854	7267	6545	6925	7378	

* Standard

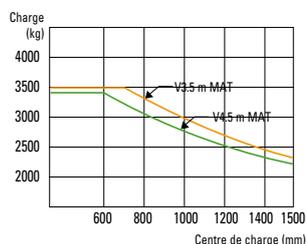
Spécifications du mât (50DA-7E)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degré)		Capacité de charge sans TDL à 600 mm LC (kg)		Capacité de charge avec TDL à 600 mm LC (kg)		Poids du chariot à vide (kg)			
		Pneu simple		Pneus doubles	Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge	Avant	Arrière	Pneu simple		Pneus doubles		Pneu simple		Pneus doubles	
		50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	50DA-7E	
Levée libre limitée à 2 étages	V260	2630	2085	2070	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7156	7271		
	*V290	2930	2235	2220	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7232	7302		
	V320	3230	2385	2370	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7206	7322		
	V340	3430	2535	2520	120	120	8	10	5000	5000	4950	4950	7231	7346		
	V360	3630	2635	2620	120	120	8	10	5000	5000	4900	4900	7247	7363		
	V390	3930	2845	2830	120	120	8	10	5000	5000	4800	4800	7283	7398		
	V440	4430	3095	3080	120	120	6	6	4850	4950	4650	4650	7386	7502		
Levée libre à 2 étages	V490	4930	3345	3330	120	120	6	6	4700	4800	4500	4500	7428	7544		
	VF270	2697	2135	2120	905	1223	6	8	5000	5000	4700	4750	7215	7327		
	VF290	2897	2235	2220	1005	1323	6	8	4900	5000	4650	4700	7240	7352		
Levée libre à 3 étages	VF305	3047	2325	2310	1095	1413	6	8	4800	4900	4550	4600	7258	7370		
	TF360	3672	2035	2020	807	1074	6	6	5000	5000	4700	4800	7399	7503		
	TF390	3972	2135	2120	907	1174	6	6	4950	5000	4650	4700	7425	7529		
	TF420	4272	2235	2220	1007	1274	6	6	4850	4950	4550	4600	7450	7554		
	TF440	4452	2295	2290	1067	1334	6	6	4800	4900	4500	4550	7467	7570		
	TF460	4662	2385	2390	1157	1424	6	6	4700	4800	4450	4500	7490	7594		
	TF490	4962	2485	2470	1257	1524	6	6	4650	4750	4350	4450	7515	7619		
TF540	5462	2665	2650	1437	1704	6	6	4500	4600	4250	4300	7567	7671			
TF590	5972	2845	2830	1617	1884	6	6	4100	4450	4100	4200	7608	7711			

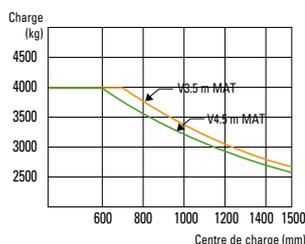
* Standard

Capacité de charge

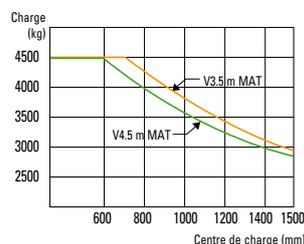
35DS-7E



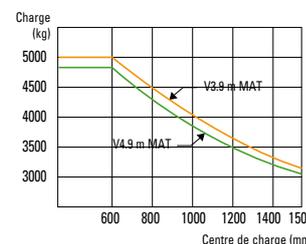
40DS-7E



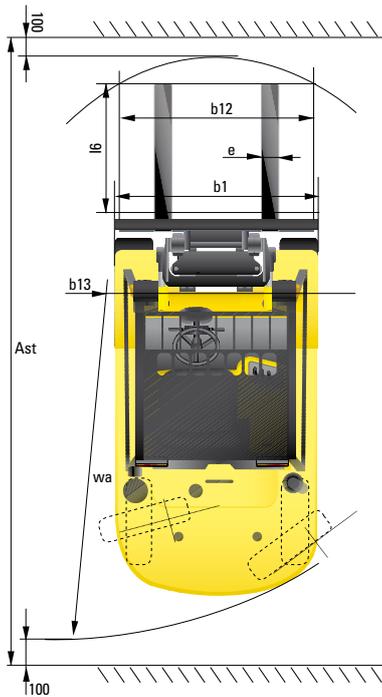
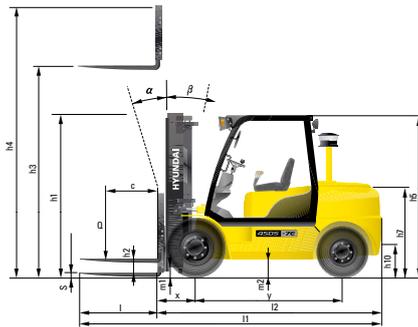
45DS-7E



50DA-7E



Dimensions



Spécifications

Identification						
1.1	Fabricant	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	
1.2	Type	35DS-7E	40DS-7E	45DS-7E	50DA-7E	
1.3	Entraînement électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel	DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL	
1.4	Type de fonctionnement: manuel, pieton, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	kg	3500	4000	4500	5000
1.6	Distance centre de charge	c mm	600	600	600	600
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x mm	561	561	561	576
1.9	Empattement	y mm	2000	2000	2000	2000
Poids						
2.1	Poids en ordre de marche (pneu simple / pneus doubles)	kg	(5894 / 6049)	(6377 / 6464)	(6791 / 6880)	(7213 / 7302)
2.2	Charge par essieu, chargé avant/arrière (pneu simple / pneus doubles)	kg	(8371/1024) / (8526/1024)	(9204/1173) / (9291/1173)	(9999/1292) / (11008/1292)	(10839/1373) / (110928/1373)
2.3	Charge par essieu, déchargé avant/arrière (pneu simple / pneus doubles)	kg	(2841/3054) / (2996/3054)	(2884/3493) / (2971/3493)	(2889/3902) / (2978/3902)	(2899/4313) / (2988/4313)
Châssis						
3.1	Pneus: bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthane		Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
3.2	Taille pneus, avant (pneu simple / pneus doubles)		(8.25-15-14) / (7.50-16-12PR)	(300-15-18PR) / (7.50-16-12)	(300-15-18PR) / (7.50-16-12)	(300-15-18PR) / (7.50-16-12)
3.3	Taille pneus, arrière		7.00-12-12	7.00-12-12	7.00-12-12	7.00-12-14
3.5	Roues, nombre avant/arrière (X=roues entraînées) (pneu simple / pneus doubles)		(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)	(2x / 2) / (4x / 2)
3.6	Largeur de voie, avant (pneu simple / pneus doubles)	mm	(1162 / 1312)	(1150 / 1312)	(1150 / 1312)	(1150 / 1312)
3.7	Largeur de voie, arrière	mm	1140	1140	1140	1140
Dimensions de base						
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés	8 / 10	8 / 10	8 / 10	8 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 mm	2235	2220	2220	2220
4.3	Levée libre	h2 mm	120	120	120	120
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 mm	3000	3000	3000	2900
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 mm	4224	4224	4235	4135
4.7	Hauteur de l'arcade de sécurité (option basse/hauteur standard/option haute)	h5 mm	2210 / 2240 / 2340	2210 / 2240 / 2340	2210 / 2240 / 2340	2210 / 2240 / 2340
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 mm	1100	1100	1100	1100
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 mm	364	364	364	364
4.19	Longueur hors tout	l1 mm	4140	4195	4405	4450
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 mm	3070	3125	3185	3250
4.21	Largeur hors tout (pneu simple / pneu double)	b1 mm	(1400 / 1776)	(1448 / 1776)	(1448 / 1776)	(1448 / 1776)
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	S x E x L mm	1070 x 122 x 50	1070 x 150 x 50	1220 x 150 x 50	1200 x 150 x 60
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A,B		III/ A	III/ A	IV/ A	IV/ A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b12 mm	1300	1600	1600	1600
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 mm	170	155	155	155
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 mm	215	200	200	200
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxI)	Ast mm	4331	4391	4451	4511
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (IxL)	Ast mm	4351	4416	4471	4531
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	2770	2830	2890	2950
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 mm	996	996	996	996
Données performance						
5.1	Vitesse de déplacement (à vide)	km/h	27,1	26,1	26,1	26,0
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vide	mm/s	520 / 580	520 / 580	520 / 580	450 / 470
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé/ à vide	mm/s	500 / 500	500 / 500	500 / 500	500 / 500
5.5	Effort de traction, chargé/ à vide	kg	3773	3859	3842	3867
5.7	Performances en pente, chargé/ à vide	%	38,7 / -	34,8 / -	31,8 / -	30,8 / -
5.9	Temps d'accélération, chargé/ à vide (10m)		-	-	-	-
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteur						
6.1	Fabricant/ type de moteur		Mitsubishi S6S-T	Mitsubishi S6S-T	Mitsubishi S6S-T	Mitsubishi S6S-T
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	67,7	67,7	67,7	67,7
6.3	Vitesse nominale	1/min	2300	2300	2300	2300
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	anz/cm ³	6 / 4996	6 / 4996	6 / 4996	6 / 4996
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	ℓ / h	3,5	3,7	3,9	3,9
Autres détails						
8.1	type de commande d'entraînement		Convertisseur de couple 2/2	Convertisseur de couple 2/2	Convertisseur de couple 2/2	Convertisseur de couple 2/2
8.2	Pression de fonctionnement (système/accessoires)	bar	210 / 210	210 / 210	210 / 210	210 / 210
8.3	Volume d'huile hydraulique	ℓ	66	66	66	66
8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN12053	db (A)	82	82	82	82

Pour de plus amples informations sur les options, consultez votre distributeur Hyundai. La machine illustrée peut varier en fonction des normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

HYUNDAI MATERIAL HANDLING
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

Head Office (Sales Office)

1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729, 0971 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.

955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India PVT., Ltd

PLOT NO.A-2, CHAKAN INDUSTRIAL AREA, VILL.- KHALUMBRE.

TALUK.- KHED., DIST.- PUNE 410 501, INDIA Tel (91) 21-3530-1700 Fax (91) 21-3530-1712

VEUILLEZ CONTACTER