 **Esperienza – Qualita' – Servizio post vendita**



 **Una vasta gamma**



Coltivatori



Ercici a dischi



Ercici rotanti



Polverizzatori



Seminatrici



Trincie

Rössler Consult • 09/10

Il Vostro concessionario VN:

SAVE SPA
Viale delle Industrie 60/62
20041 Agrate Brianza MI
Tel. 039 652100 • Fax 039 6881181
info@savespa.it • www.savespa.it

VOGEL & NOOT
LANDMASCHINEN GMBH & CO KG
A 8661 Wartberg/Mürztal
T +43 (0) 3858 605-0 • F +43 (0) 3858 605-109
info@vogel-noot.net • www.vogel-noot.info

VOGEL & NOOT
SOIL SOLUTIONS

 **Cplus**

Aratri reversibili



VOGEL & NOOT
SOIL SOLUTIONS

Aratri per una lavorazione di successo



Arare oggi

L'aratro è il simbolo dell'agricoltura. Insieme con fertilizzazione e diserbo, la lavorazione del terreno è un passaggio cruciale per il successo del raccolto. Sostenibilità ed efficienza sono fattori decisivi per l'agricoltura del futuro.

La sostenibilità della coltivazione del suolo, l'incremento della

produttività e una lavorazione che dia maggiore redditività sono tutti elementi che vengono perseguiti. L'utilizzo di aratri moderni e' sicuramente uno degli elementi decisivi per il raggiungimento di tali obiettivi.

Vogel-Noot, parte integrante della grande industria manifattura

riera europea, ha giocato e gioca un grande ruolo nello sviluppo e nella produzione di macchine moderne ad alte efficienza.

Gli aratri Vogel-Noot sono caratterizzati da avanzata tecnologia che, unitamente ai materiali utilizzati, li rende macchine moderne ad alta redditività'.

Il metodo giusto è una scelta fondamentale

Non è solo filosofia. La giusta scelta del metodo di coltivazione del suolo è un fattore determinante per il successo della cultura in atto. Nonostante gli sforzi che in questi tempi si fanno per sostenere una coltivazione con minima lavorazione, puntando sull'importanza della concimazione e della semina diretta, la semina convenzionale, e quindi l'utilizzo dell'aratro, rimane la scelta più diffusa ed è l'unico metodo di successo per la semina in diverse condizioni. Per ovviare alla grande variabilità dei vari elementi come prezzo del prodotto, energia per le lavorazioni ecc.....di fatto, molte aziende applicano parallelamente sia lavorazioni convenzionali che minima lavorazione.



Uno sguardo ai vantaggi della coltivazione convenzionale nella pratica:

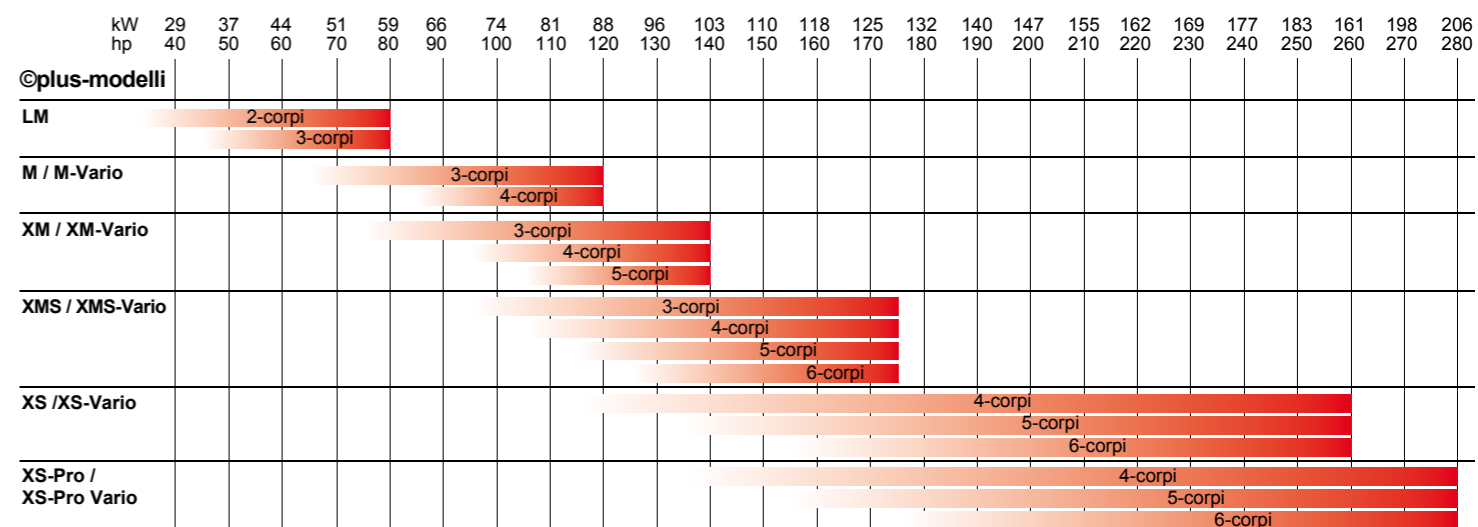
- Controllo meccanico delle erbacce, privandole della luce. L'effettivo controllo della crescita delle erbacce ai margini del campo risulta maggiore (specialmente in appezzamenti piccoli o in aree esposte al vento), anche perché non sempre l'utilizzo dei diserbanti e' tempestivo).
- Il suolo si scalda più facilmente e resta più areato, fruttando così dei buoni raccolti per le colture che richiedono maggior calore.
- I rischi che parte della coltura precedente permanga in quella che si vuole attuare sono ridotti. Tali residui vengono infatti rimossi interamente.
- Il suolo rimane più ricco di ossigeno e ciò aumenta le reazioni chimiche nel terreno.
- I parassiti del terreno sensibili ai raggi UV sono più contenuti
- Anche le infestazioni di topi e chiocciole diminuiscono.

La gamma @plus

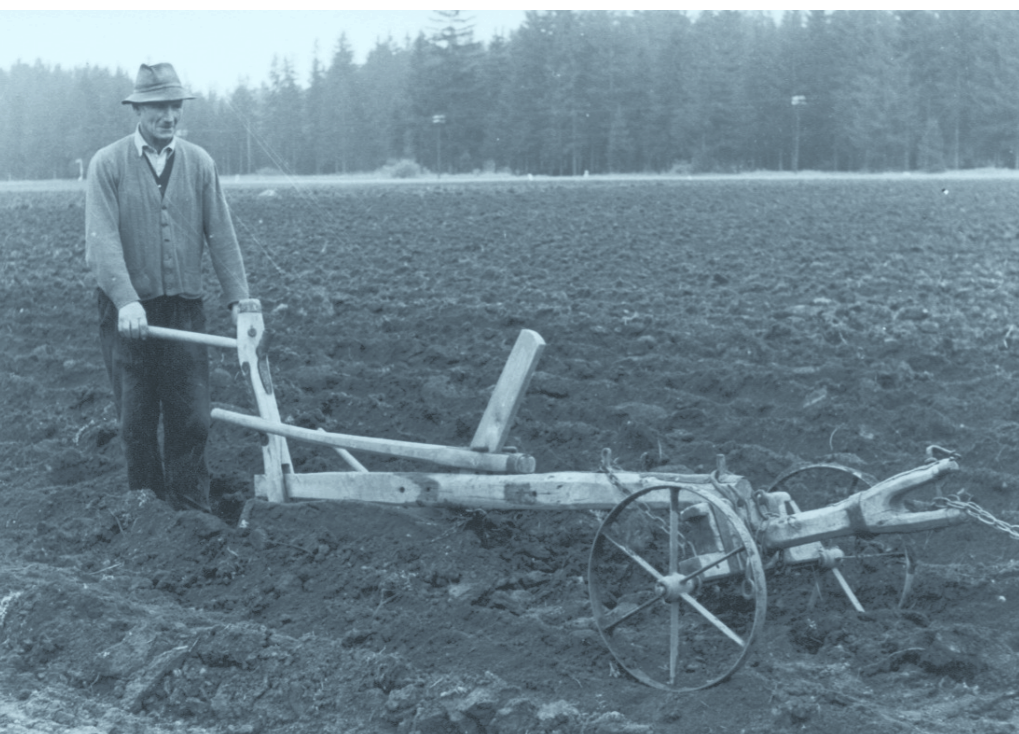
@plus modelli	LM	M	XM	XMS	XS	XS-Pro
CV trattore	59 / 80	88 / 120	103 / 140	128 / 175	191 / 260	205 / 280
N. Corpi						
2-corpi	•					
3-corpi	•	•	•	•	•	•
4-corpi		•	•	•	•	•
5-corpi			(•)	•	•	•
6-corpi				(•)	•	•
Larghezza corpi						
Meccanico	•	•	•	•	•	•
Idraulico		•	•	•	•	•
Sistema di sicurezza						
Bullone	•	•	•	•	•	•
Molle elicoidali, semi-automatiche	•	•	(•)	(•)		
Molle, completamente automatico	•	•	•			
Idraulico, completamente automatico	•	•	•	•	•	•
Accessori per lavoro a fine campo	•	(•)				
Fuori solco		(•)	(•)		(•)	(•)

Le informazioni tra parentesi (•) sono applicabili, ma con restrizioni. Tutte le indicazioni e figure sono soggette a cambiamenti.

Quale aratro per quale trattore?



I vantaggi degli aratri @plus vi porteranno al successo



Anni di esperienza nella produzione di aratri e presenza sul mercato in tutto il mondo.

Sin dal 1872, anno di fondazione, la Vogel & Noot ha prodotto aratri. Nel 1922 la Vogel e' diventata la prima compagnia di produzione di aratri a livello mondiale. Ora questa esperienza, che dura da più di 85 anni ha raggiunto il culmine con la produzione della gamma @plus, tra i più moderni e versatili aratri sul mercato. La nuova serie @plus risponde ad una domanda di mercato sempre più diversificata e si propone come risposta per soddisfare ogni tipo di richiesta, Grazie alle tecnologie utilizzate in combinazione con i materiali, la serie @plus e' il presupposto per un'ottima lavorazione.

Parti d'usura a lunga durata

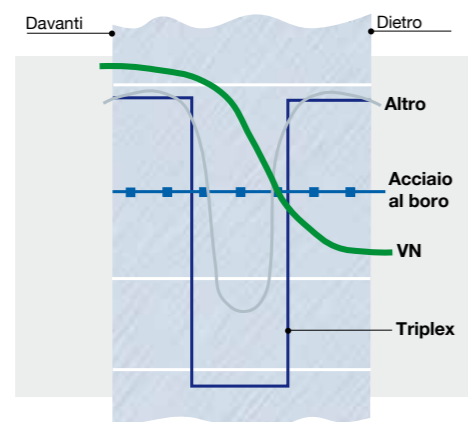
Vogel vanta una tradizione di manifattura di parti di ricambi di decine di anni. Grazie alla continua evoluzione della tecnologia e dei materiali utilizzati e del loro trattamento, siamo in grado di fornire ricambio di grande qualità.

Tattamento dei materiali @plus

Il carbone nella sua forma più pura, cioè allo stato di diamante, e' il materiale più duro in natura. Questo materiale naturale e' utilizzato nella produzione delle parti Vogel; il contatto di questo materiale con l'acciaio rende le parti estremamente resistenti. Vogel & Noot riesce quindi a produrre parte estremamente resistenti alle sollecitazioni meccaniche e all'usura. La parte non trattata resta morbida (così da dare resistenza agli impatti), mentre la parte di contatto viene trattata e assume una consistenza eccezionalmente resistente nel tempo.

Questi risultati si riassumono nella tecnologia @plus

- Maggior durata
- Alta resistenza agli impatti
- Meno trazione richiesta
- Riduzione dei consumi di carburante
- Meno accumuli di materiali sulla superficie



Diamanti e utilizzo di metalli duri per le parti di usura

Come soluzione per i suoli aggressivi ma non pietrosi, Vogel & Noot ha provveduto a sviluppare parti di ricambio di usura come vomeri, versoi, ecc. con utilizzo di metalli molto duri.

Un unico processo di produzione assicura un alto livello di durezza che può essere raggiunto anche con materiali basici. Queste parti di ricambio dure come diamanti sono una garanzia di durata, le rotture sono ridotte e quindi si riducono anche i costi di utilizzo delle parti di ricambio.



Costruzione modulare versatile

L'aratro e' progettato in maniera modulare, in modo che molte parti possano essere assemblate successivamente sul telaio e la macchina possa assumere diverse configurazioni.

Diversi misure di sottotrave e di spazi tra i corpi, fanno sì che si possano avere quattro diverse configurazioni. Anche i sistemi di regolazione sono diversi; regolazione a passi oppure regolazione idraulica, in modo da avere diverse soluzioni disponibili per tutte le esigenze.



Diversi tipi di corpi

Il corpo l'elemento centrale dell'aratro; e' infatti responsabile della qualità del lavoro e del costo d'uso della macchina stessa.

L'ottima incorporazione dei residui colturali, specialmente in difficili condizioni, come per le stoppie di mais, e' una delle caratteristiche richieste all'aratro. Altro pregio degli aratri Vogel & Noot e' la qualità del lavoro in condizioni di pendenza

Un'altra fondamentale caratteristica che qualifica un aratro e' la sua capacità di penetrazione e quindi la sua bassa richiesta in CV al trattore. Il materiale utilizzato, unitamente al disegno dei corpi, garantisce per gli aratri Vogel & Noot questa importante qualità.

Per maggiori dettagli vedere a pag. 19.



La qualità è la nostra filosofia

Alla Vogel & Noot la qualità viene messa sempre al primo posto! Questo significa scegliere i migliori materiali ed assicurare un'ottima preparazione e lavorazione per avere un risultato finale soddisfacente!

Il controllo di qualità (per ogni elemento) e' chiaramente molto importante durante la produzione.

➔ Ogni parte è controllata individualmente per garantirne la miglior qualità

Il taglio del metallo viene effettuato con controllo integrato dal computer in processo sequenziale; ogni dettaglio viene controllato

➔ Altissima precisione per tutte le parti, durezza e accurata aratura

Pochi punti di saldatura, maggiormente usata la pressatura a caldo

➔ Maggior durezza, durata, e leggerezza

Le parti vengono verniciate individualmente prima dell'assemblaggio.

➔ Ottima finitura della verniciatura e durata nel tempo grazie alla resistenza alla ruggine





@plus LM 950 3-corpi



@plus M 950 4-corpi

Semplice anche per nuovi utilizzatori

Le caratteristiche:

2 o 3 corpi

Per trattori con potenza fino a 80 CV

Perno di rotazione da 75mm di diametro – pochissima manutenzione al cuscinetto

Robusto telaio 120 x 80 x 7.1 mm

Corpi standard con regolazione larghezza (4 passi)

Sistema Stump-jump con bullone di sicurezza opzionale oppure semi-automatico con molle ad elica oppure sistema automatico NON-STOP stump-jump

Scelta di tre larghezze tra i corpi

2 altezze possibili del telaio

Pistone di ribaltamento standard (può essere a singolo o a doppio effetto)

Leggeri, ma robusti gli aratri della gamma LM sono ideali per un uso universale in piccoli appezzamenti. La gamma @plus LM si presta a diversi tipi di coltura, dal foraggio al mais o alla tradizionale coltura di cereali.

@plus LM modelli:

	N° corpi	Distanza tra i corpi (cm)	Luce da terra (cm)	Larghezza di lavoro (cm)	
				meccanico	idraulico
@plus LM con bullone di sicurezza o sistema semiautomatico	2	85/95/102	67/72/78	28/32/36/40	---
	3	85/95/102	67/72/78	28/32/36/40	---
@plus LM-ST automatico con sistema NON-STOP	2	85/95/102	67/72/78	28/32/36/40	---
	3	85	67/72/78	28/32/36/40	---



Linea media universale

Le caratteristiche:

2, 3 o 4 - corpi

Per trattori con potenza fino a 120 CV

Perno di rotazione da 80 mm di diametro e regolabile con un cuscinetto

Telaio resistente, 120 x 100 x 8 mm, opzionale (in base al modello) anche telaio estendibile (es 3 + 1)

Vomeri standard con regolazione (4 passi) opzionale è la regolazione idraulica

Sistema Stump-jump con bullone di sicurezza oppure opzionale sistema semi-automatico con molle ad elica oppure sistema di sicurezza automatico NON-STOP

Scelta di 3 distanze diverse dai corpi

2 possibili altezze di sottotrave

Pistone di ribaltamento standard a doppio effetto (può lavorare con una singola linea o doppia) se si desidera, c'è anche un sistema di oscillamento automatico (cilindro a memoria)

La serie @plus M è una linea di aratri universali per trattori con potenza fino a 120 CV, con diverse possibilità di opzioni. È una serie indicata per aziende medie.

@plus M modelli:

	N° corpi	Distanza tra i corpi (cm)	Luce da terra (cm)	Larghezza di lavoro (cm)	
				reg. mecc.	reg. idr.
@plus M con bullone di sicurezza o sistema semiautomatico	3	85/95/102	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	4	85/95/102	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
@plus M-ST automatico con sistema NON-STOP	2	85/95/102	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	3	85/95/102 ¹⁾	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	4	85/95 ¹⁾	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52

1) Non indicato per modelli

2) con distanza tra i corpi di 85 cm larghezza corpi 32/36/40/44 cm Vario





@plus XM 1050 Vario 4-corpi



@plus XMS 950 ST Vario 5-corpi

Per lavori di media entita'

Le caratteristiche:

3, 4 o 5-corpi (in base al modello)

Per trattori fino a 140 CV

Perno di rotazione da 90 mm di diametro (100 mm per la versione da 5 corpi) e cuscinetto regolabile

Resistente telaio da 150 x 100 x 8 mm, opzionale (in base al modello) anche il telaio estendibile (es 3 +1)

Vomeri standard regolabili (4 passi), è anche possibile, opzionalmente, la regolazione idraulica

Sistema Stump-jump con bullone di sicurezza o opzionalmente sistema semi-automatico con molle ad elica oppure sistema automatico NON-STOP stump-jump

Possibilità di tre diverse spaziate tra i corpi (dipendentemente dal modello)

Possibilità di scelta di tre diverse altezze (dipendentemente dal modello)

Pistone di ribaltamento standard (può lavorare con una singola linea o doppia) se si desidera, c'è anche un sistema di oscillamento meccanico (con cilindro di memoria)

Grazie ad un corretto dimensionamento degli elementi di rotazione e del telaio, il @plus XM e' veramente un aratro universale per trattori fino a 140 CV. La luce libera da terra è fino a 82 cm e la distanza tra i corpi è di 105 cm. Questo aratro è molto indicato per condizioni di presenza di molto residuo colturale.

@plus XM modelli:

	N° corpi	Distanza tra i corpi (cm)	Luce da terra (cm)	Larghezza di lavoro (cm)	
				meccanico	idraulico
@plus XM con bullone di sicurezza o sistema semiautomatico	3	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 52
	4	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 52
	5	90/100	72/78/82	36/40/44/48	32 - 52
@plus XM-ST automatico con sistema NON -STOP	3	85/95/105	72/78	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 52
	4	85/95/105	72/78	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 52
	5	90/100	72/78	36/40/44/48	32 - 52

1) Con distanza tra i corpi di 85 cm, ampiezza del solco 32/36/40/44 cm



Il migliore per lavori di medio-alta entita'

Le caratteristiche:

3, 4, 5 or 6-corpi (in base al modello)

Per trattori fino a 175 CV

Assale da 100 mm di diametro regolabile con perno di rotazione

Telaio resistente da 150 x 100 x 8 mm, spessore da 12 mm per i modelli da 5 corpi in su, e in base al modello possibilita' di avere telaio estendibile (es 4 +1)

Standard la regolazione dei corpi in larghezza (4 passi), opzionale la regolazione idraulica

Sistema Stump-jump con bullone di sicurezza, opzionale sistema semi-automatico con molle ad elica oppure sistema automatico NON-STOP stump-jump

Possibilità di tre diverse spaziate (in base al modello)

Possibilità di scelta di tre diverse altezze (in base al modello)

Pistone di ribaltamento a doppio effetto standard (può lavorare con una singola linea o doppia), opzionale il sistema di oscillamento automatico (con cilindro di memoria)

Un sistema di elementi di rotazione particolarmente intelligente ed una serie di opzioni fanno dell'aratro @plus XMS una macchina davvero molto versatile. Grazie al robusto telaio e' indicato per trattori fino a 175 CV.

@plus XMS modelli:

	N° corpi	Distanza tra i corpi (cm)	Luce da terra (cm)	Larghezza di lavoro (cm)	
				meccanico	idraulico
@plus XMS con bullone di sicurezza o sistema semiautomatico	3	85/95/105	72/78 ¹⁾ /82 ¹⁾	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	4	85/95/105	72/78 ¹⁾ /82 ¹⁾	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	5	85/95/105	72/78 ¹⁾ /82 ¹⁾	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	6 ¹⁾	85/95	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	---
@plus XMS-ST automatico con sistema NON -STOP	3	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	4	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	5	85/95	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52

1) Non possibile in combinazione con il sistema semi-automatico stump-jump system
2) Con distanza tra i corpi di 85 cm, larghezza aratri 32/36/40/44 cm





@plus XS 950 Vario 6-corpi



@plus XS-Pro 1050 Vario 5-corpi

Il piu' robusto

Le caratteristiche:

3, 4, 5 o 6-corpi (dipende dal modello)

Per trattori fino a 260 CV

Perno di rotazione da 120 mm di diametro e cuscinetto regolabile

Telaio resistente, 150 x 150 x 8.8 mm (12 mm di spessore dalla versione a 5 corpi) opzionale (in base al modello) il telaio estendibile (es. 4 + 1)

Corpi regolabili standard, su 4 posizioni, opzionalmente si puo' avere la regolazione idraulica

Sistema Stump-jump con bullone di sicurezza o sistema NON-STOP idraulico

Possibilità di 4 diverse spaziatore tra i corpi (dipende dal modello)

Possibilità di scelta di tre diverse altezze (dipende dal modello)

Pistone di ribaltamento standard a doppio effetto (può lavorare con una singola linea o doppia); se si desidera, c'è anche un sistema di oscillamento automatico (con cilindro a memoria)

Fino a 6 corpi, il @plus XS e' estremamente robusto e grande grazie alla grande copertura garantisce alte rese di lavoro. E indicato per trattori fino a 260 CV. E la giusta attrezzatura per grandi superfici.

@plus XS modelli:

	N° corpi	Distanza tra i corpi (cm)	Luce da terra (cm)	Larghezza di lavoro (cm)	
				meccanico	idraulico
@plus XS con bullone di sicurezza o sistema semiautomatico	3	115	76/82/90	40/44/48	32 - 55
	4	85/95/105/115	76/82/90	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 55
	5	85/95/105/115	76/82/90	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 55
@plus XS-ST automatico con sistema NON -STOP	3	115	72/78/82	40/44/48	32 - 55
	4	85/95/105/115	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 55
	5	85/95/105/115	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 55
	6	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	---

1) Con distanza tra i corpi di 85 cm, larghezza corpi 32/36/40/44 cm 32/36/40/44 cm



Il più potente aratro montato - per trattori di grandi dimensioni

Le caratteristiche:

2, 3, 4, 5 o 6-corpi (in base al modello)

Per trattori fino a 280 CV

Perno di rotazione da 120 mm di diametro con cuscinetto regolabile

Telaio resistente da 200 x 150 x 10 mm; opzionale (in base al modello) telaio estendibile (es. 5 + 1)

Corpi standard con regolazione della larghezza su 4 passi. Opzionale la regolazione idraulica

Sistema Stump-jump con bullone di sicurezza o sistema di sicurezza idraulico NON-STOP

Possibilità di 4 diverse spaziatore tra i corpi (dipende dal modello)

Possibilità di scelta di tre diverse altezze di sottotrave (dipende dal modello)

Pistone di ribaltamento a doppio effetto standard (può lavorare con una singola linea o doppia) se si desidera, c'è anche un sistema di oscillamento automatico (cilindro con memoria)

La configurazione estremamente robusta degli elementi di rotazione, del telaio e dei corpi, fanno del @plus XS-Pro una macchina adatta alle grandi aziende. La luce libera da terra fino a 115 cm e la distanza tra i corpi fino a 90 cm fanno sì che @plus XS-Pro risulti imbattibile sulle grandi superfici soprattutto in presenza di molti residui colturali.

@plus XS-Pro modelli:

	N° corpi	Distanza tra i corpi (cm)	Luce da terra (cm)	Larghezza di lavoro (cm)	
				meccanico	idraulico
@plus XS-Pro con bullone di sicurezza o sistema semiautomatico	2	115	76/82/90	---	32 - 55
	3	115	76/82/90	40/44/48	32 - 55
	4	85 ¹⁾ /95/105/115	76/82/90	36/40/44/48 ²⁾	32 - 55
	5	85 ¹⁾ /95/105/115	76/82/90	36/40/44/48 ²⁾	32 - 55
@plus XS-Pro ST automatico con sistema NON -STOP	6	85 ¹⁾ /95/105	76/82/90	36/40/44/48 ²⁾	32 - 55
	3	115	72/78/82	40/44/48	32 - 55
	4	85 ¹⁾ /95/105/115	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 55
	5	85 ¹⁾ /95/105/115	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 55
	6	85 ¹⁾ /95/105 ¹⁾	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 55

1) Non disponibile per versioni con corpi regolabili (Vario)

2) Con distanza tra i corpi di 85 cm larghezza 32/36/40/44 cm



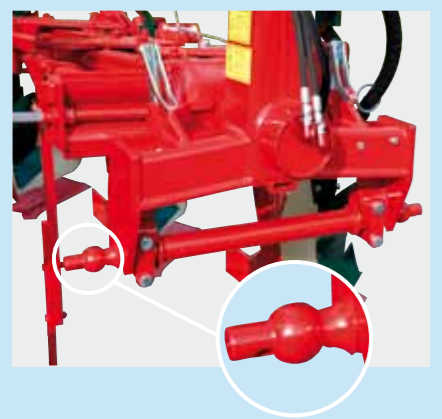
Elementi di rotazione

Il punto chiave di ogni aratro e' la testata unitamente agli elementi di rotazione connessi. Gli elementi di rotazione della Vogel & Noot sono caratterizzati da una serie di specifiche che li rendono funzionali e vantaggiosi.

Barra di aggancio elastica

La barra di accoppiamento e' elastica e garantisce un ottimo assorbimento delle vibrazioni che si generano durante il lavoro di aratura o durante il trasporto. Inoltre la barra di aggancio puo' essere accoppiata facilmente e velocemente senza l'utilizzo di attrezzi, questo facilita la connessione della macchina al trattore.

La barra di accoppiamento ha standard il dispositivo di rilascio rapido. Il diametro delle connessioni da forza e sicurezza durante il trasporto.



Ottima regolazione al suolo

Tutte le testate hanno fori allungati per attaccare le barre di connessione. Se queste connessioni sono posizionate in fori allungati, l'accoppiamento macchina-trattore e' in grado di adattarsi a terreni sconnessi mantenendo la profondita' di lavoro desiderata.

Con due fori oblunghi a differenti altezze, il sollevamento ottimale e' garantito indipendentemente dal trattore.



Cuscinetti e perno di rotazione

Tutti i cuscinetti sono di lunga durata e di facile manutenzione. Il perno di rotazione e' estremamente stabile essendo perfettamente inserito tra gli elementi di rotazione.

Ogni particolare e' forgiato singolarmente, cio' fa si che il perno di rotazione risulti molto stabile. I trattamenti applicati ai pezzi dopo la forgiatura ne garantiscono la stabilita' dimensionale.



Sistema di ribaltamento idraulico

Tutti gli elementi di rotazione negli aratri ©plus sono attivati da pistoni a doppio effetto con azionamento automatico. In questo modo l'aratro gira in maniera uniforme, senza scatti, il processo puo' anche essere regolato utilizzando una valvola a singolo effetto con una linea di depressurizzazione di ritorno.



Cilindro ribaltabile con connessioni

Grande altezza di ribaltamento

Per incrementare l'altezza di sollevamento dell'aratro, tutti gli alberini possono opzionalmente essere provvisti di un adattatore che sposta l'alberino in posizione ribassata, questo aumenta la possibilita' di aumentare la luce da terra durante il sollevamento. Questo equipaggiamento opzionale puo' essere montato anche successivamente.



Elemento di rotazione con assale di rotazione

Per applicazioni speciali su richiesta del mercato, tutti gli elementi rotativi della serie ©plus sono disponibili con un assale di rotazione. Questa configurazione consente all'albero di oscillare intorno ad un punto centrale. Tale meccanismo si blocca automaticamente quando l'aratro viene sollevato.



Dispositivo per fine campo (opzionale)

I modelli a 2 e 3 corpi delle serie LM e M possono essere equipaggiati con il dispositivo di fine campo che rende possibile lavorare dietro la carreggiata del trattore. La slitta, che a questo scopo e' molto lunga, puo' essere regolata meccanicamente o idraulicamente.



Elementi di rotazione per lavoro fuori solco

Esistono degli elementi speciali per consentire il lavoro fuori solco. Il lavoro fuori solco consente di lavorare con le ruote del trattore fuori dal solco effettuato dall'aratro nel passaggio precedente. Un vantaggio di questo tipo di lavorazione e' la minore compattazione del suolo dato che consente di utilizzare ruote di maggiori dimensioni o ruote gemellate.

Questo tipo di configurazione prevede una slitta molto larga tramite la quale gli elementi possono essere traslati lateralmente in modo da avere il solco lontano dalla carreggiata del trattore.

I seguenti aratri sono disponibili come fuori solco (solo variabili a passo, non i modelli Vario):

- ©plus M bullone di sicurezza (3-corpi)
- ©plus XM bullone di sicurezza (3 e 4 corpi), sistema non stop (4 corpi)
- ©plus XMS bullone di sicurezza (3, 4 e 5 corpi), sistema non stop (3 e 4 corpi)
- ©plus XS bullone di sicurezza (3, 4 e 5 corpi), sistema non stop (3 e 4 corpi)

Cilindro di memoria

Per migliorare la luce da terra, quando l'aratro viene fatto ruotare, tutti gli aratri della serie M in avanti, possono essere equipaggiati di cilindro di memoria. Tramite questo dispositivo l'aratro viene fatto avvicinare al centro del trattore prima della rotazione e una volta finita la rotazione lo riporta automaticamente nella posizione iniziale di lavoro. Questo comporta tra l'altro anche meno sollecitazioni sul trattore e riduce i rischi di ribaltamento quando si opera in collina.

Nella configurazione Vario, il cilindro di memoria ha una posizione flottante per la regolazione della larghezza di lavoro.



©plus



©plus Vario

Caratteristiche	LM	M	XM	XMS	XS
Modello	LM	M	XM	XMS	XS
Ø perno di rotazione	75	80	90	100	120
Cuscinetti	Cuscinetto	Cuscinetto conico	Cuscinetto conico	Cuscinetto conico	Cuscinetto conico
Connessioni superiori	3 (2x fori oblunghi)	3 (2x fori oblunghi)	3 (2x fori oblunghi)	4 (3x fori oblunghi)	4 (3x fori oblunghi)
Categoria Attacchi	I o II	II o III N	II o III	II o III	III o IV N
Indicato per modelli	Modelli LM	Modelli M	Modelli XM fino a 4 corpi	Modelli XMS e XM 5 corpi	Modelli XS e XS Pro

Il telaio è come la spina dorsale dell'aratro

Tutti gli aratri della Vogel & Noot hanno un telaio fatto da un robustissimo acciaio speciale. Lo spessore del telaio significa non solo stabilità strutturale, ma anche affidabilità di tutti i punti di connessione tra le parti, sedi delle viti.

Lo spessore del telaio previene anche lo stress a cui possono andare incontro i cuscinetti ed evitano deformazioni tra la trave e le parti annesse ad essa. Un'altra caratteristica degli aratri Vogel & Noot è il disegno del telaio, progettato e realizzato senza punti di saldatura. Gli elementi di rotazione potranno girare senza problemi su una struttura molto stabile. Tra gli aratri delle serie più elevate c'è un supporto laterale che aiuta a prevenire stress eccessivi e garantisce maggiore stabilità.

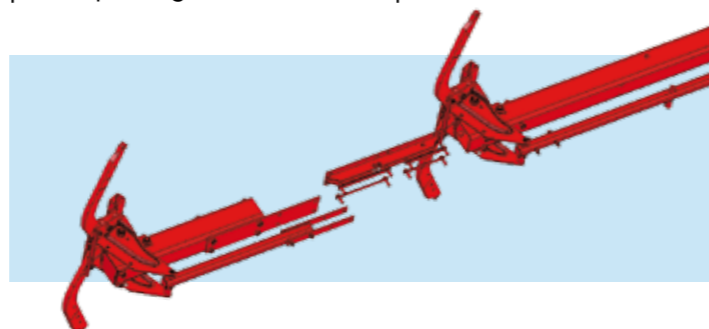


Tutte le parti forate del telaio sono state forate da speciali ed appositi macchinari e tutti i fori sono eseguiti con una singola presa, questo garantisce assoluta precisione nell'esecuzione.

Telaio estendibile

Con l'obiettivo di aumentare la flessibilità degli aratri ©plus, è molto utile avere come accessorio opzionale il telaio estendibile (es. 4 + 1)

Questo è un sistema molto utile e di facile esecuzione ed è una caratteristica applicabile a tutti gli aratri ©plus



Regolazioni dell'aratro

La base per una perfetta regolazione dell'aratro è un sistema di regolazione logico e semplice da capire. La regolazione è molto semplice fa sì che i costi operativi (per esempio usura e costi di carburante) si riducano notevolmente. **La regolazione dell'aratro si ottiene tramite tre passi:**

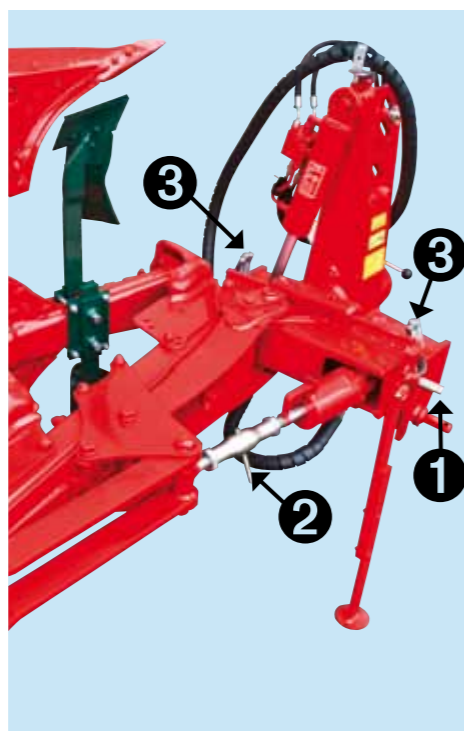
- 1** **Regolazione larghezza del primo corpo**
(sulla base della carreggiata del trattore) tramite la slitta
- 2** **Regolazione secondaria**
regolazione precisa usando la manovella
- 3** **Regolazione della ruota**
sinistra /destra separatamente usando la manovella

Regolazione idraulica:

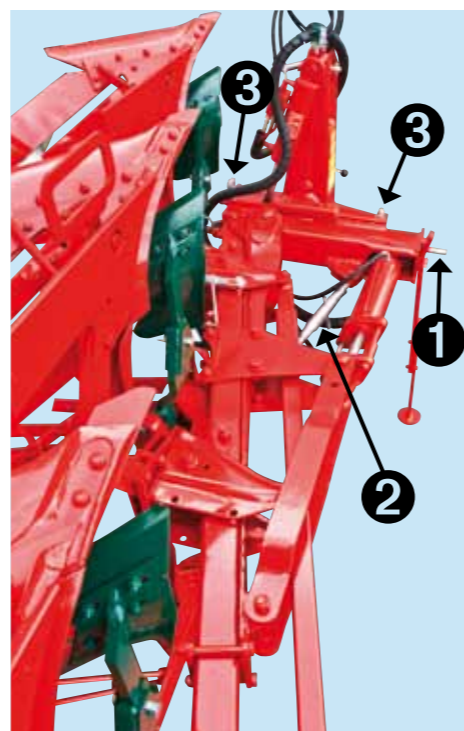
Il primo corpo può essere opzionalmente regolato direttamente dal trattore tramite usando il cilindro a doppio effetto. Questo è molto pratico quando si lavora in collina con pendenze molto variabili.



©plus settaggio



©plus Vario settaggio

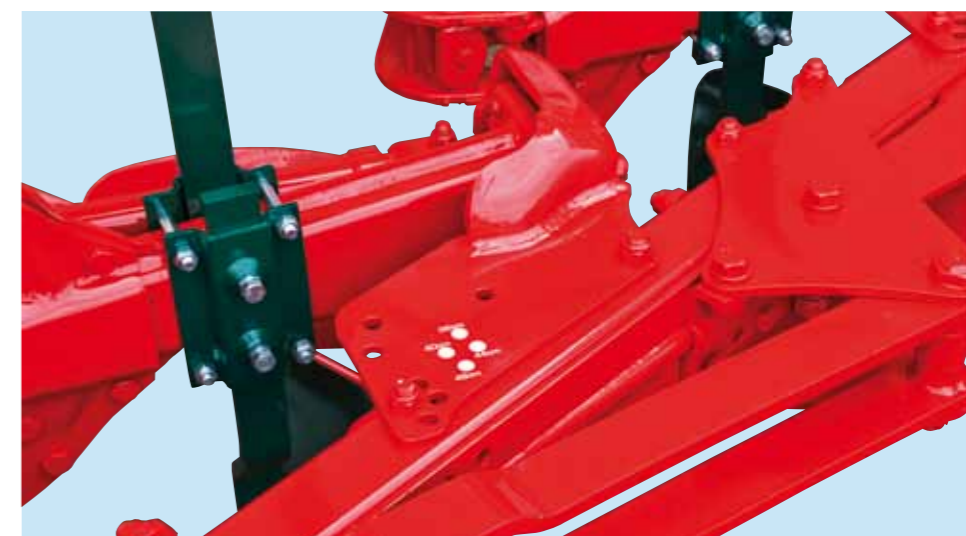


Regolazione della larghezza dei corpi

Tutti gli aratri ©plus hanno di serie la regolazione meccanica. Nella versione ©plus Vario viene montata la regolazione idraulica, la larghezza dei corpi può così essere regolata direttamente dal trattore.

Regolazione meccanica

La regolazione standard viene fatta manualmente su quattro passi. In questo modo l'attrezzatura può essere adattata facilmente alle diverse condizioni del suolo. Una volta regolata la larghezza di lavoro tutto il resto, compresa la ruota di profondità, è già a posto, non è necessaria alcuna altra regolazione.



Regolazione idraulica

La larghezza di lavoro può essere facilmente regolata dalla cabina del trattore grazie al circuito idraulico. Ovviamente anche per quanto riguarda il Vario, con regolazione idraulica, una volta regolato il primo corpo, non c'è più alcuna altra regolazione da effettuare.

Il montaggio dei corpi dell'aratro e degli accessory è stato posizionato sul lato, al di là del telaio. In questo è stato indebolito il telaio con grandi forature. Questa disposizione laterale assicura anche un maggiore spazio libero sopra il telaio dell'aratro.



Boccole CONNEX



I vantaggi del ©plus Vario:

- Disponibile per tutti e 4 i modelli
- La configurazione Vario, è indicata per tutti i tipi di suolo e dimensioni del trattore
- Facile regolazione, sostanzialmente uguale agli aratri standard, regolazione perfetta del punto di attacco congiuntamente alla regolazione della larghezza di lavoro
- Non c'è bisogno di rirregolare il punto di attacco, bassa usura e minore potenza richiesta
- Punti pivotanti ridotti al minimo
- Minima manutenzione
- Ogni punto pivotante è dotato di boccole CONNEX, una volta usurate, rimpiazzare semplicemente le boccole
- Bassi costi di parti di usura
- I bracci dei corpi hanno punti pivotanti sul telaio
- Nessun punto debole del telaio
- Ottima distribuzione delle forze sull'intero sistema, minori costi di usura e servizio
- Minor usura e longevità ai punti pivotanti
- Cuscinetti lubrificati internamente, nessuna contaminazione dei cuscinetti
- Minima usura e manutenzione
- Cuscinetti principali regolati tramite una vite a castello con torsione cosante
- Lunga vita dei cuscinetti

Sistema di sicurezza Stump-jump

- la forza dell'acciaio contro la forza delle pietre

Gli aratri serie @plus hanno quattro diversi sistemi possibili di sicurezza - Stump-jump. Grazie all'ingegnosa idea di montare tutti i componenti all'esterno del telaio, si può scegliere tra diversi sistemi di stump-jump per il vostro @plus.

1. Sistema meccanico

Il sistema di sicurezza a bullone di trancio e' il piu' testato e provato nel tempo. Quando il bullone di sicurezza viene sottoposto a stress esso e' predisposto alla rottura in modo da far scivolare indietro il rispettivo corpo dell'aratro. L'aratro viene poi sollevato, ed il bullone di sicurezza sostituito.

Vantaggi:

- ▣ Flange di accoppiamento rinforzate
- ▣ Bulloni di sicurezza di alta qualita', 10.9
- ▣ Il punto pivotante dei corpi posizionato in alto frontalmente - l'aratro non si solleva quando il corpo viene liberato

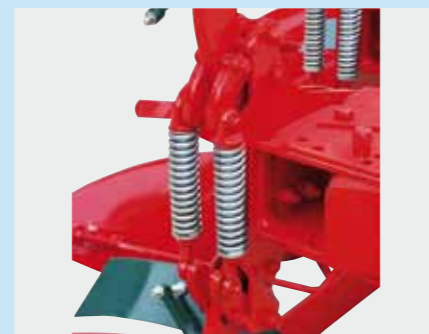


2. Sistema semi automatico

Questo sistema e' gestito da una serie di molle che fanno scivolare i corpi fuori dalla loro sede in caso di ostacoli oltre tolleranza. Chiaramente questa e' la soluzione piu' pratica perche' il corpo viene immediatamente riallineato semplicemente alzando la macchina. Il sistema e' un'alternativa all'uso del bullone di sicurezza quando il terreno non eccessivamente pietroso.

Vantaggi:

- ▣ Diminuzione del peso extra comparato con il sistema a perno di sicurezza
- ▣ Regolazione della tolleranza del sistema



3. Sistema completamente automatico

Con questo sistema i corpi vengono riallineati automaticamente dopo l'ostacolo, quindi non c'e' interruzione dell'aratura. Questo sistema e' caratterizzato dal fatto che la macchina si alza considerevolmente e si sposta anche lateralmente e puo' essere riposizionata in base a quante molle sono montate.

Vantaggi:

- ▣ Semplice struttura
- ▣ Pratico utilizzo
- ▣ Perni di fissaggio sostituibili
- ▣ Bullone di sicurezza standard



4. Sistema completamente automatico

In alternativa alle molle questo sistema di sicurezza utilizza il circuito idraulico. Una serie di pistoni idraulici con accumulatore ad azoto fanno si' che a seconda della regolazione effettuata i corpi oltrepassino eventuali ostacoli fuori tolleranza e si possa procedere ad una aratura senza interruzioni. Il corpo a contatto con l'ostacolo spinge il pistone verso l'accumulatore. Il gas viene compresso e passato l'ostacolo il corpo ritorna alla automaticamente alla posizione iniziale.

Vantaggi (rispetto al sistema a molle):

- ▣ Il movimento di sollevamento dei corpi e' molto piu' morbido
- ▣ Il sistema si adatta ai vari tipi di terreni
- ▣ L'altezza di sollevamento dell'aratro e' maggiore

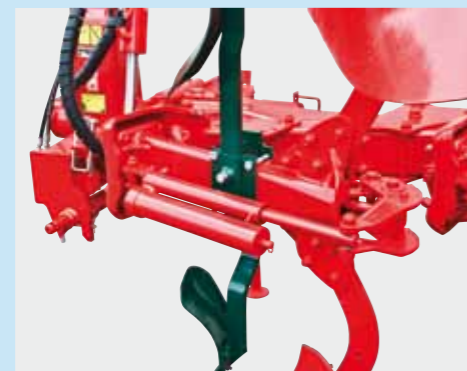
Il sistema Stump-jump idraulico e' disponibile in 2 versioni:

Accumulatore compatto:

In questa versione l'accumulatore e' combinato direttamente con il cilindro idraulico.

Vantaggi:

- ▣ Tutti gli elementi sono completamente indipendenti l'uno dall'altro
- ▣ Gli elementi possono essere pre-compressi indipendentemente (per esempio il primo corpo)
- ▣ Nessun tubo idraulico sul telaio dell'aratro



Accumulatore compatto con tubi:

E' un sistema per il quale gli elementi sono tutti connessi tra loro tramite una serie di tubature idrauliche.

Vantaggi:

- ▣ La regolazione della tolleranza si effettua unitamente su tutti gli elementi
- ▣ Tubi con sezioni simili significa che gli elementi hanno solo una leggera influenza gli uni con gli altri



Altre parti dell'aratro

Avanvomeri da riso

Per uso universale, per aratura superficiale in prati e terreni con residui di mais.



Avanvomeri da prato

Particolarmente indicati per terreni pianeggianti per la rottura della crosta.



Avanvomeri speciali

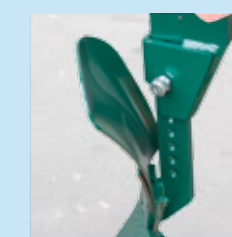
Per un ottimo lavoro in terreni con residui colturali.



Round Regolazioni

Parallelamente alla versione standard sono opzionalmente montabili altre tre versioni di avanvomeri in modo da poter adeguare la lavorazione dell'aratro a qualsiasi condizione di terreno.

Gli avanvomeri hanno inoltre la possibilita' di poter essere regolati in altezza molto semplice.



Aletta di interrimento

Una buona alternativa per il rimescolamento dei residui colturali.

Deflettori

Quando si usano gli avanvomeri riso i deflettori prevengono che i residui (specialmente di mais) si avvolgano attorno al piedino di supporto.

Coltri a coltello

E' una valida ed economica soluzione che riduce l'usura dei corpi e la forza richiesta per il sollevamento.

Coltri a dischi

I coltri a dischi sono un considerevole contributo durante l'aratura. Aiutano durante il taglio e il rivoltamento della zolla, contribuendo notevolmente all'incorporamento del residuo colturale.

Per gli aratri @plus, sono disponibili dischi dentati con diametro da 500 o 600 mm. Chiaramente la profondita' dei coltri puo' essere regolata. I cuscinetti, molto robusti, sono ben protetti esternamente e non necessitano di manutenzione. I modelli dalla serie M in poi possono anche essere equipaggiati con coltri a dischi davanti ad ogni corpo.

Coltri a dischi su aratri standard con bullone di sicurezza

La Vogel & Noot ha sviluppato una pratica soluzione per questa versione, che consente la regolazione da entrambi i lati. La regolazione puo' essere anche effettuata rispetto al senso di marcia. Cio' consente di regolare la macchina per evitare intasamenti tra i corpi.



Coltri a dischi su aratri con sistema Stump-jump (standard e Vario)

Con questi modelli di aratri, il coltro a disco e' montato sul supporto pivotante del sistema stump-jump. Quando il sistema stump-jump viene innescato il coltro viene rilasciato e quindi protetto da eventuali danneggiamenti.



Coltri a dischi su aratri Vario con bullone di sicurezza

Negli aratri modello Vario i coltri a disco sono regolabili longitudinalmente. Questo consente di usufruire della migliore caratteristica degli aratri @plus, cioe' la capacita' di incorporazione dei residui colturali. Ovviamente una volta regolata la distanza tra i corpi, i coltri a disco risulteranno regolati di conseguenza.

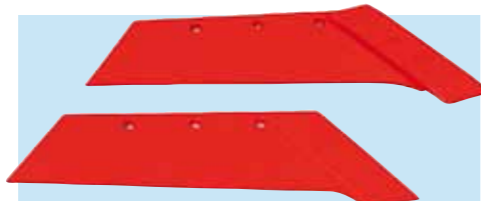




La scelta dei corpi più indicati va effettuata sulla base delle caratteristiche del terreno.

Vomeri della serie ©plus

Tutti i corpi ©plus sono equipaggiati da vomeri dal disegno speciali. Questo speciale disegno garantisce minore resistenza nel terreno e maggiore durata.



Tempi di utilizzo quadruplicati

Tutti gli aratri ©plus hanno un sistema che consente la maggiore durata. Lunga durata significa anche migliore penetrazione e quindi minore consumo e aratura perfetta.



Punte con forma speciale

Le punte degli aratri ©plus hanno una forma speciale che protegge il vomere e ne allunga la durata. La loro forma appiattita e la loro struttura fanno sì che la penetrazione nel terreno sia agevolata aumentandone l'efficacia e abbattendo i costi di usura.

Una esclusiva Vogel Noot sono le alette di taglio applicabili alle punte:
Le alette di taglio applicate sbriciolano meglio il terreno, facendo risparmiare tempo e soldi.



Vantaggi dei corpi ©plus

L'incorporazione del terreno fa sì che i resti del raccolto si decompiano più facilmente.

L'incorporazione dei residui colturali è ottima, ciò comporta una veloce decomposizione dei residui stessi ed un miglioramento delle qualità chimiche e strutturali del suolo.

Il terreno sarà così pronto per la preparazione definitiva e la semina sarà facilitata.

Il minore sforzo di trazione che ne consegue sarà un elemento utile per il risparmio di gasolio e una generale diminuzione dei costi di lavorazione.

Corpi Aratri ©plus

La gamma di aratri Vogel & Noot annovera una vasta serie di corpi, adatti per ogni tipo di suolo.



WY400

Corpo universale utilizzabile in terreni di medio impasto ed argillosi, per sovesci dei prati e lavori in pendenza. Particolarmente facile l'utilizzo grazie alla sua curvatura accentuata. Profondità di lavoro fino a 30 cm



WL430

Corpo ricurvo e molto allungato elevata pulizia e larghezza del solco indicato per trattori con pneumatici da 71 mm ottima copertura dei residui colturali. Profondità di lavoro fino a 33 cm



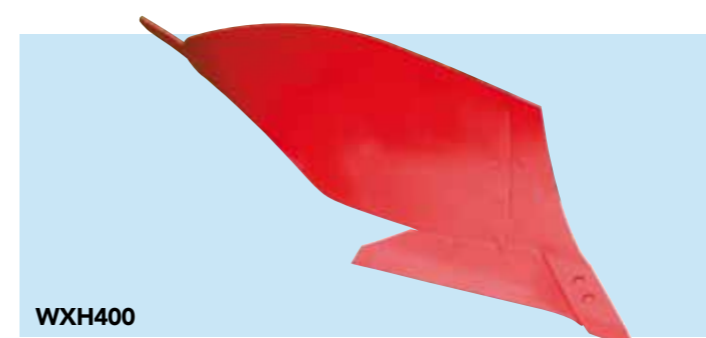
WX400

Basso assorbimento di potenza anche in condizioni estreme, leggera curvatura dell'ala. Profondità di lavoro fino a 25 cm



WXL430

Indicato per terreni pesanti facile da trainare grazie alla lunga curvatura. Buona incorporazione dei residui colturali. Profondità di lavoro fino a 28 cm



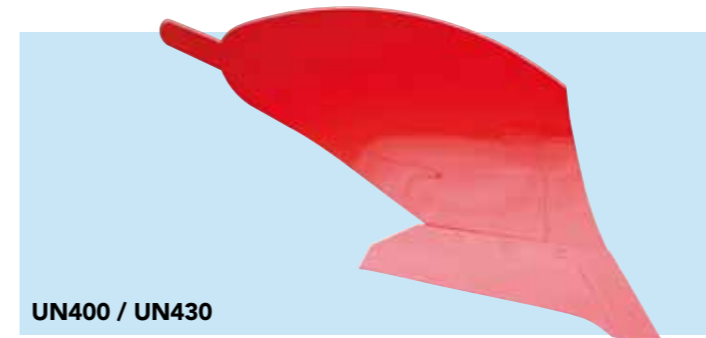
WXH400

Curvatura allungata, facile da trainare ottima incorporazione dei residui. Larghezza di lavoro fino a 30 cm



WST430 Corpo a strisce

Particolarmente indicato a terreni collosi, ottimo sminuzzamento del terreno, e pulizia del solco. Strisce sostituibili singolarmente. Ottima copertura dei residui colturali. Profondità di lavoro fino a 33 cm



UN400 / UN430

Design universale di due diverse dimensioni per terreno medio leggeri. Profondità di lavoro fino a 35 cm per UN400 e fino a 40 cm per gli UN430



NL460

Allungati ideali per terreni pesanti, bagnati e paludosi. Profondità di lavoro fino a 30 cm

In aggiunta ai modelli esposti, c'è una serie di altri corpi ideati per i diversi bisogni delle aree di applicazione.

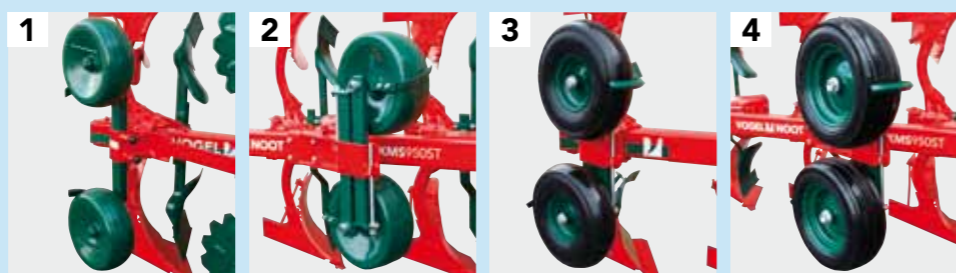
Ruote di profondità

Una perfetta aratura dipende anche dalla precisione della profondità di lavoro. Per questo la Vogel & Noot ha una vasta scelta di modelli di ruote per poter soddisfare tutti i bisogni.

Doppia ruota

- ✓ Può essere montata frontalmente o posteriormente
- ✓ Leva per regolazione separata destra/sinistra (diametro da 500 mm)
- ✓ Disegno semplice

* **Regolazioni (tutte senza attrezzi):** a passi con rilascio rapido
 ** **Posizione di montaggio:** alla fine dei corpi, penultimo corpo o reversibile



1
 Ruota Ø di 400 mm x 150 mm di ampiezza
Disponibile per: aratri LM
 * / **

2
 Ruota Ø di 500 mm x 185 mm di ampiezza
Disponibile per: aratri M, XMS, tutti quelli con altezza sottotrave **

3
 Ruota Ø di 550 mm x 160 mm di ampiezza
Disponibile per: aratri M, XM e XMS, tutti quelli con altezza sottotrave

4
 Ruota Ø di 600 mm x 220 mm di ampiezza
Disponibile per: aratri M, XM S, con luce libera da terra di 82 cm

Ruota a pendolo

- ✓ Ammortizzazione idraulica standard e regolazione sincronizzata dei cilindri assicurano che le ruote girino morbidamente
- ✓ Profondità regolabile senza attrezzi a destra/sinistra separatamente
- ✓ Sospeso fino alla parte posteriore quindi buon lavoro in pendenza. (Non c'è corsa in avanti durante l'abbassamento della macchina)



5
 Ruota Ø di 500 mm x 185 mm di ampiezza
Disponibile per: tutti gli aratri a 4 corpi versione con lunghezza massima sottotrave di 78 cm

6
 Ruota Ø di 550 mm x 160 mm di ampiezza
Disponibile per: tutti gli aratri fino a 4 corpi sottotrave di 78 cm

7
 Ruota Ø di 600 mm x 220 mm di ampiezza
Disponibile per: tutti gli aratri dalla serie M in poi con lunghezza massima sottotrave di 82 cm

8
 Ruota Ø di 680 mm x 250 mm di ampiezza
Disponibile per: tutti gli aratri dalla serie M in poi

Ruota combinata Trasporto/Profondità'

- ✓ Dei raschietti opzionali sono disponibili per tutte le ruote combinate trasporto/profondità' (vedi immagine 14)
- ✓ Adattatori pivottanti disponibili per ottenere i migliori risultati di aratura a fine campo (vedi immagine 16)



9
 Ruota Ø di 550 mm pneumatici x 160 mm di ampiezza
Disponibile per: tutti gli aratri a 4 corpi e luce libera sotto trave 78 cm

10
 Ruota Ø di 600 mm pneumatici x 220 mm di ampiezza
Disponibile per: M/XM/XMS/XS (non per 6 corpi e 5 corpi ST e/o Vario)

11
 Ruota Ø di 680 mm pneumatici x 250 mm di ampiezza
Disponibile per: XMS/XS (non per 6 corpi e 5 corpi ST e/o Vario)

12
 Ruota Ø di 600 mm pneumatici x 220 mm di ampiezza - lavori pesanti
Disponibile per: tutti i 6 corpi ST e/o i Vario



13
 Ruota Ø di 680 mm pneumatici x 250 mm di ampiezza - lavori pesanti
Disponibile per: tutti i 6 corpi e 5 corpi ST e/o Vario

14
 Ruota Ø di 600 mm pneumatici x 220 mm di ampiezza - di ampiezza montato frontale, lavori pesanti
Disponibile per: tutti i 5 e 6 corpi

15
 Ruota Ø di 680 mm pneumatici x 250 mm di ampiezza - di ampiezza montato frontale, lavori pesanti
Disponibile per: tutti i 5 e 6 corpi

16
 Adattatori pivottanti

Accessori

Braccio per rullo packer



Tutti gli aratri @plus possono essere equipaggiati di un braccio per l'aggancio di un rullo.

Il braccio è generalmente fissato direttamente all'elemento di rotazione, con il vantaggio conseguente che le forze generate passano dall'elemento di rotazione direttamente al rullo senza essere connesse al telaio.

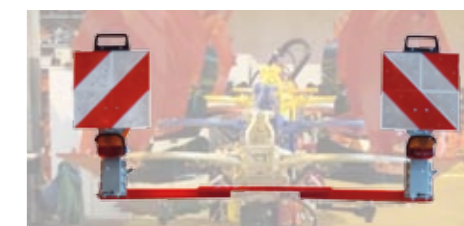
In aggiunta tutti i bracci per aratro packer sono equipaggiati con molle di sicurezza che attenuano il peso e proteggono l'attrezzo durante il lavoro quando il rullo viene montato

Fessuratori



I fessuratori lavorano oltre la profondità di lavoro dell'aratro. La profondità dei fessuratori può essere regolata. Sono stati studiati per poter essere sostituiti facilmente ed avere un basso costo d'usura.

Luci

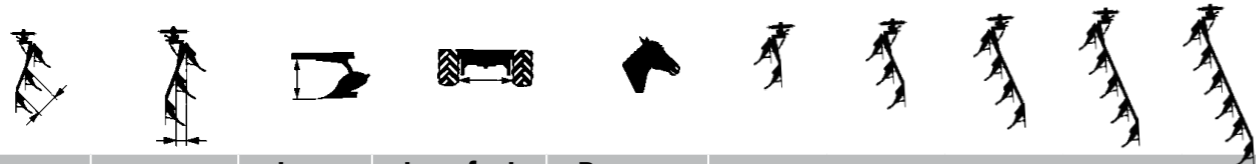


Tutti gli aratri @plus devono avere luci e pannelli per il trasporto stradale sia sulla destra (per il trasporto stradale che in posizione di trasporto) in entrambi i lati per il trasporto in strada e lavoro. Queste luci danno maggiore sicurezza in strada.

Gli aratri VN qui descritti sono solo una parte della gamma realmente disponibile. Ci sono per esempio tutta una serie di aratri convenzionali (non reversibili), aratri semi portati, reversibili e due serie di aratri da 5 a 12 corpi per aziende grandi e molto ancora.



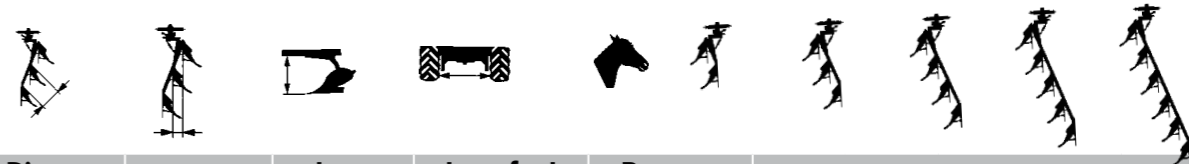
Aratri ©plus – Dati tecnici



Modello	Distanza tra i corpi (cm)	Larghezza di lavoro	Luce libera da terra (cm)	Luce fra i pneumatici (mm)	Potenza max (CV) per gamma	Peso (kg)				
						2-corpi	3-corpi	4-corpi	5-corpi	6-corpi
LM 850	85	28/32/36/40	67/72/78	900 bis 1450	59 (80)	480	625			
LM 850 ST	85	28/32/36/40	67/72/78	1100 bis 1650	59 (80)	590	790			
LM 950	95	28/32/36/40	67/72/78	900 bis 1450	59 (80)	485	630			
LM 950 ST	95	28/32/36/40	67/72/78	1100 bis 1650	59 (80)	595				
LM 1020	102	28/32/36/40	67/72/78	900 bis 1450	59 (80)	490	635			
LM 1020 ST	102	28/32/36/40	67/72/78	1100 bis 1650	59 (80)	600				
M 850	85	32/36/40/44	72/78	950 bis 1500	88 (120)		725	885		
M 850 ST	85	32/36/40/44	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	675	890	1105		
M 950	95	36/40/44/48	72/78	950 bis 1500	88 (120)		730	890		
M 950 ST	95	36/40/44/48	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	680	895	1110		
M 1020	102	36/40/44/48	72/78	950 bis 1500	88 (120)		735	895		
M 1020 ST	102	36/40/44/48	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	685	900			
XM 850	85	32/36/40/44	72/78	1050 bis 1650	103 (140)		860	1005		
XM 850 ST	85	32/36/40/44	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1025	1225		
XM 900	90	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	103 (140)			1250		
XM 900 ST	90	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	103 (140)			1510		
XM 950	95	36/40/44/48	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)		865	1010		
XM 950 ST	95	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1030	1230		
XM 1000	100	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 1850	103 (140)			1265		
XM 1000 ST	100	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	103 (140)			1520		
XM 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)		870	1015		
XM 1050 ST	105	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1035	1235		
XMS 850	85	32/36/40/44	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		975	1150	1345	1530
XMS 850 ST	85	32/36/40/44	72/78/82	1250 bis 1850	128 (175)		1140	1370	1620	
XMS 950	95	36/40/44/48	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		980	1160	1360	1550
XMS 950 ST	95	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 1850	128 (175)		1145	1380	1635	
XMS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		985	1170	1375	
XMS 1050 ST	105	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 1850	128 (175)		1150	1390		
XS 850	85	32/36/40/44	76/82	1050 bis 1850	191 (260)			1295	1510	1725
XS 850 ST	85	32/36/40/44	72/78/82	1250 bis 2050	191 (260)			1550	1825	2100
XS 950	95	36/40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)			1310	1530	1745
XS 950 ST	95	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	191 (260)			1565	1845	2115
XS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)			1325	1550	1765
XS 1050 ST	105	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	191 (260)			1580	1865	2130
XS 1150	115	40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)		1115	1340	1570	
XS 1150 ST	115	40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	191 (260)		1310	1595	1880	
XS Pro 850	85	32/36/40/44	76/82	1050 bis 1850	206 (280)			1345	1570	1795
XS Pro 850 ST	85	32/36/40/44	72/78/82	1250 bis 2050	206 (280)			1600	1885	2170
XS Pro 950	95	36/40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)			1360	1590	1818
XS Pro 950 ST	95	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	206 (280)			1615	1905	2185
XS Pro 1050	105	36/40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)			1375	1610	1835
XS Pro 1050 ST	105	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	206 (280)			1630	1925	2200
XS Pro 1150	115	40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)		1135	1390	1630	
XS Pro 1150 ST	115	40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	206 (280)		1350	1645	1940	

1) non possibile nella versione SS (coltri a disco di fronte ad ogni singolo corpo)

Aratri ©plus Vario – Dati tecnici



Modello	Distanza tra i corpi (cm)	Larghezza di lavoro	Luce libera da terra (cm)	Luce fra i pneumatici (mm)	Potenza max (CV) per gamma	Peso (kg)					
						2-corpi	3-corpi	4-corpi	5-corpi	6-corpi	
M 850 Vario	85	32 bis 52	72/78	950 bis 1500	88 (120)		795	970			
M 850 ST Vario	85	32 bis 52	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	730	960	1190			
M 950 Vario	95	32 bis 52	72/78	950 bis 1500	88 (120)		800	975			
M 950 ST Vario	95	32 bis 52	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	735	965				
M 1020 Vario	102	32 bis 52	72/78	950 bis 1500	88 (120)		805	980			
M 1020 ST Vario	102	32 bis 52	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	740	970				
XM 850 Vario	85	32 bis 52	72/78	1050 bis 1650	103 (140)		945	1105			
XM 850 ST Vario	85	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1110	1325			
XM 900 Vario	90	32 bis 52	72/78	1050 bis 1650	103 (140)				1370		
XM 900 ST Vario	90	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	103 (140)				1610		
XM 950 Vario	95	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)		950	1110			
XM 950 ST Vario	95	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1115	1330			
XM 1000 Vario	100	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)				1380		
XM 1000 ST Vario	100	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	103 (140)				1625		
XM 1050 Vario	105	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)		955	1115			
XM 1050 ST Vario	105	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1120	1335			
XMS 850 Vario	85	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		985	1240	1515		
XMS 850 ST Vario	85	32 bis 52	72/78/82	1150 bis 1850	128 (175)		1270	1530	1810		
XMS 950 Vario	95	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		990	1250	1530		
XMS 950 ST Vario	95	32 bis 52	72/78/82	1150 bis 1850	128 (175)		1280	1540	1825		
XMS 1050 Vario	105	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		995	1260	1545		
XMS 1050 ST Vario	105	32 bis 52	72/78/82	1150 bis 1850	128 (175)		1290	1550			
XS 850 Vario	85	32 bis 55	76/82	1050 bis 1850	191 (260)				1370	1635	1855
XS 850 ST Vario	85	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	191 (260)				1625	1965	2305
XS 950 Vario	95	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)				1380	1650	1905
XS 950 ST Vario	95	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	191 (260)				1635	1980	2325
XS 1050 Vario	105	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)				1390	1665	1925
XS 1050 ST Vario	105	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	191 (260)				1645	1995	
XS 1150 Vario	115	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)		1205	1400	1680		
XS 1150 ST Vario	115	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	191 (260)		1305	1655	2010		
XS Pro 950 Vario	95	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)				1740	1940	2190
XS Pro 950 ST Vario	95	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	206 (280)				1890	2295	2695
XS Pro 1050 Vario	105	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)				1755	1960	2215
XS Pro 1050 ST Vario	105	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	206 (280)				1905	2315	
XS Pro 1150 Vario	115	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)	1350	1560	1770	1980		
XS Pro 1150 ST Vario	115	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	206 (280)		1505	1920	2335		

Peso extra per semi automatici e sistema stump-jump in paragone con il perno di sicurezza è circa di 20 kg per una coppia di corpi, modelli ST – Specifiche per le molle a balestra e sistema stump-jump idraulico. Peso senza attrezzi. Tutti i dati e le figure sono soggetti a variazioni