## 25/30/33D-9(E) 35DA-9

Chariot élévateur contrepoids diesel

**MOVING YOU FURTHER** 

**HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES** 



# Votre satisfaction est notre priorité!

Hyundai lance les chariots fronteaux à fourche de la Serie 9.

Les nouveaux chariots à contrepoids fournissent une sécurité optimale ainsi que des commandes ergonomiques optimisées et constituent une référence en matière de fonctionnement.



#### Un nouveau chariot frontal à fourche diesel d'une qualité prouvée et d'une technologie de pointe

- Large éventail de dispositifs de sécurité
- Performances maximales
- Commandes ergonomiques optimisées
- Temps d'immobilisation réduits



## Dispositifs de sécurité



#### Lampes de sécurité et réflecteurs arrière

Des projecteurs halogènes et des feux combinés arrière à diodes procurent en toutes circonstances une excellente visibilité au conducteur. Les réflecteurs arrière montés sur le contrepoids améliorent la visibilité de la machine et en garantissent la sécurité de fonctionnement. Éclairage LED intégral disponible en option.



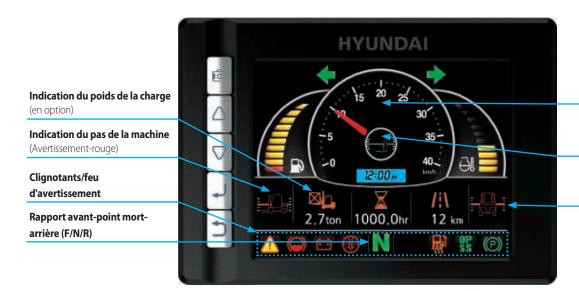






#### Excellente visibilité pour une utilisation sûre

La disposition optimisée des vérins de levage élargit le champ de visibilité de l'opérateur. Le rétroviseur panoramique accroît la visibilité vers l'arrière du conducteur lors des manœuvres de recul.



Compteur kilométrique

**Degré d'inclinaison du mât** (Alarme-rouge)

Indication du roulis de la machine (Avertissement-rouge)

#### Moniteur LCD évolué

L'écran couleur LCD fournit des informations claires au conducteur. Outre les informations générales liées au fonctionnement, le conducteur voit également s'afficher immédiatement les avertissements de sécurité et les limites de vitesse.

Les dispositifs de sécurité améliorés garantissent à l'opérateur un travail sûr et efficace.

## 25/30/33D-9 25/30/33D-9E 35D**A**-9



## Caméra de vision arrière (en option)

La vue de la caméra s'affiche automatiquement à l'écran lorsque la marche arrière est sélectionnée.





#### Limiteur de vitesse \*

Le chariot est équipé de série d'un limiteur de vitesse programmable. La vitesse maximale peut être programmée via l'écran par un technicien.

\* Pas dans 22-25-30-33D-9E série



#### Limite de démarrage du moteur

Afin d'éviter que le chariot soit utilisé par des conducteurs non qualifiés et de le protéger contre le vol. Un code d'activation/entrée personnel est fourni.

Lorsque l'opérateur ne se trouve pas sur le siège, il est impossible de déplacer le mât ou le chariot.



#### Standard: HAC (Hill assist control) \*

En cas d'arrêt sur une montée, le système d'assistance au démarrage en côte évite que la machine roule vers l'arrière au moment de redémarrer.

\* Pas dans 22-25-30-33D-9E série



#### Loquet de verrouillage carburant

Afin d'éviter les vols de carburant, le loquet de la trappe à carburant est munie d'un verrou.



## Bouchon de réservoir verrouillable (en option)

Il est possible d'obtenir une protection complémentaire contre le vol de carburant en faisant installer un bouchon de réservoir verrouillable.

## Ergonomie et **fonctions de productivité**





#### Cabine spacieuse

La nouvelle cabine offre une large visibilité et un environnement spacieux, assurant le confort de l'opérateur tout au long de la journée. Grâce à la conception ergonomique de son espace de conduite muni d'un écran couleur LCD, le conducteur bénéficie de confort, d'informations claires et d'indications de sécurité lui permettant d'effectuer un travail fiable.



#### Position optimisée des pédales

La nouvelle disposition des pédales permet une conduite plus coulée tout en réduisant la fatigue de l'opérateur ainsi que la production de bruit.



#### Hauteur d'entrée faible

La hauteur réduite de l'entrée permet à l'opérateur d'entrer facilement et en toute sécurité.



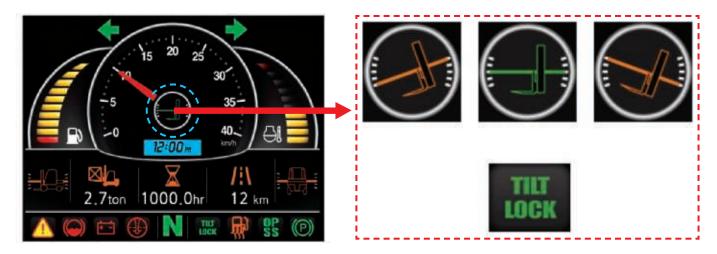
#### Volant réglable

Pour obtenir une position de conduite confortable, l'angle de la colonne de direction peut être facilement ajusté.



#### Siège Grammer confortable

Un siège à suspension avec réglage de poids procure au conducteur un confort remarquable.



#### Système de stabilisation automatique de la fourche

L'inclinaison est limitée si le témoin indicateur est allumé et le mât se positionne à 90 degrés.



## Système de commande mini leviers (Finger tips) (en option)

Le nouveau système de commande du bout des doigts combine la facilité des mini-leviers et le commutateur directionnel monté sur la console.



#### Fonctions commandées par les leviers

Grâce au commutateur directionnel monté sur le levier de levage et au commutateur de verrouillage d'inclinaison monté sur le second levier, le conducteur contrôle le mât et les fonctions liées à la conduite sans jamais lâcher le volant. Une avancée qui résulte en une productivité, une ergonomie et une sécurité accrues.

## Maintenance rapide et aisée



#### Capot moteur de grandes dimensions

La grande accessibilité du compartiment moteur garantit une maintenance rapide et efficace. Le filtre à air de grande taille (8") permet de prolonger les intervalles d'entretien du moteur.



#### Affichage de la gestion de la maintenance

L'accès rapide et aisé aux informations de maintenance via l'écran garantit un temps d'utilisation optimal. Lorsqu'un entretien est nécessaire, le conducteur reçoit un avertissement clair pour des interventions rapides.



## Système de protection de l'embrayage

Le système de protection de l'embrayage prévient toute utilisation excessive de l'approche lente.

## DCSR (Direction change shock relief)

Ce système protège la transmission lors de l'inversion de la direction. Le changement de direction n'est autorisé qu'à vitesse réduite. Une disposition idéale des composants permet un accès aisé et facilite la maintenance.

## 25/30/33D-9 25/30/33D-9*E* 35D**A**-9



## Garde-boue de roue arrière (en option)

Le moteur et les systèmes de refroidissement sont protégés de toute obstruction par la présence de garde-boue aux roues arrière.



## Couvercle inférieur (en option)

Une plaque protectrice est disponible afin de protéger le moteur et le système de refroidissement dans les environnements difficiles et poussiéreux.



## 25/30/33D-9 & 35DA-9 Moteur KUBOTA V3307 50 kW / 2300 tr/min

#### Moteur haute puissance - KUBOTA V3307

Grâce aux systèmes évolués du moteur Kubota V3307, des émissions ultra basses (conformes à la norme Phase IIIB) sont obtenues sans l'utilisation d'un filtre à particules. Comme seul un COD (catalyseur d'oxydation de diesel) est utilisé, aucune interruption n'est générée par le dispositif de post-traitement. Le moteur Kubota ne nécessite aucune régénération du filtre à particules et donc aucune interruption.



## 25/30/33D-9€ Moteur YANMAR 4TNE92 33,4 kW / 2450 tr/min

#### **High Power Engine - YANMAR 4TNE92**

La qualité approuvée par le marché du moteur YANMAR 4TNE92 garantit des performances incomparables, une grande durabilité et une valeur supplémentaire pour le chariot élévateur. Ce moteur est conforme aux normes EU stage III A.

## Spécifications de mât (25D-9 & 25D-9E)

		Maxir	mum	Hauteu	rtotalo		Hauteur de	levage libre		Inclinaison		Capacité sans déplace	de charge ement latéra	al		Capacité avec déplac	de charge ement latér	al
Tvr	oe de mât		la fourche	(Aba		Avec s	upport	Sans D	osseret	Angle	Pneu	simple	Pneu	double	Pneu	simple	Pneu	double
171	re de mat						de charge	de cl	narge		24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm L
		inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	(deg)	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
	V300	118.3	3005	79.7	2025	4.5	155	4.5	155	6/10	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500
	*V330	130.1	3305	85.6	2175	4.5	155	4.5	155	6/10	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500
	V350	138.0	3505	89.6	2275	4.5	155	4.5	155	6/10	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500
vée libre	V370	145.9	3705	95.5	2425	4.5	155	4.5	155	6/10	5000	2500	5000	2500	5000	2460	5000	2500
imitée 2	V400	157.7	4005	101.4	2575	4.5	155	4.5	155	6/10	5000	2500	5000	2500	5000	2380	5000	2500
étages	V430	169.5	4305	107.3	2725	4.5	155	4.5	155	6/6	5000	2480	5000	2500	5000	2360	5000	2500
	V450	177.4	4505	113.2	2875	4.5	155	4.5	155	6/6	5000	2430	5000	2500	4870	2310	5000	2460
	V470	185.2	4705	117.1	2975	4.5	155	4.5	155	6/6	4960	2390	5000	2500	4740	2270	5000	2380
	V500	197.0	5005	123.0	3125	4.5	155	4.5	155	6/6	4850	2330	5000	2430	4630	2210	5000	2310
vée libre	VF295	117.2	2976	79.7	2025	33.3	845	54.2	1377	6/6	5000	2500	5000	2500	5000	2500	5000	2500
totale 2 étages	VF325	129.0	3276	85.1	2175	38.7	995	60.2	1527	6/6	5000	2500	5000	2500	5000	2460	5000	2500
	VF345	136.9	3476	89.6	2275	43.1	1095	64.1	1627	6/6	5000	2500	5000	2500	5000	2380	5000	2460
	TF370/TS370	145.9	3705	71.9	1825	25.4	645	46.3	1177	6/6	5000	2500	5000	2500	5000	2460	5000	2500
	TF400/TS400	157.7	4005	75.8	1925	29.3	745	50.3	1277	6/6	5000	2500	5000	2500	5000	2380	5000	2500
	TF430/TS430	169.5	4305	79.7	2025	33.3	845	54.2	1377	6/6	5000	2440	5000	2500	5000	2320	5000	2460
	TF450/TS450	177.4	4505	83.7	2125	37.2	945	58.1	1477	6/6	5000	2410	5000	2500	4850	2290	5000	2380
evée libre totale 3	TF470/TS470	185.2	4705	85.6	2175	39.2	995	60.1	1527	6/6	4920	2360	5000	2450	4700	2240	4860	2330
étages	TF500/TS500	197.0	5005	89.6	2275	43.1	1095	64.1	1627	6/6	4810	2310	4940	2400	4590	2190	4720	2280
etages	TF550/TS550	216.7	5505	97.4	2475	51.0	1295	71.9	1827	6/6	3240	1550	4780	2310	3020	1430	4560	2190
Ī	TF600/TS600	236.4	6005	105.3	2675	58.9	1495	79.8	2027	6/6	2930	1400	4590	2210	2710	1280	4370	2090
	TF650/TS650	256.1	6505	113.2	2875	66.7	1695	87.7	2227	3/3	2840	1350	4540	2180	2620	1230	4320	2060
	TF700/TS700	275.8	7005	121.1	3075	74.6	1895	95.6	2427	3/3	2430	1150	4370	2100	2210	930	4150	1980
	QF610	240.7	6115	85.0	2160	38.6	980	59.5	1512	3/3	3330	1600	4410	2120	3110	1480	4190	2000
vée libre	QF660	260.4	6615	92.9	2360	46.5	1180	67.4	1712	3/3	2910	1400	4230	2040	2690	1280	4010	1920
vée libre otale 4	QF700	276.2	7015	96.9	2460	50.4	1280	71.3	1812	3/3	2290	1100	4120	1980	2070	980	3900	1860
étages	QF745	293.9	7465	102.8	2610	56.3	1430	77.2	1962	3/3	1680	800	3420	1650	1460	680	3200	1530
	QF790	311.6	7915	108.7	2760	62.2	1580	83.1	2112	3/3	1260	600	2600	1250	1240	480	2380	1130

## Spécifications de mât (30D-9 & 30D-9E)

		Maxii		Haut	wtotalo		Hauteur de	levage libre		Inclinaison		Capacité o sans déplace		al		Capacité avec déplace		al
Tvi	oe de mât		mum e la fourche	Hauteu (Aba		Avec s	upport	Sans D	osseret	Angle	Pneu	simple	Pneu	double	Pneu	simple	Pneu	double
.,,	oc uc mut					d'appui d	de charge	de ch	narge		24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm L0
		inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	(deg)	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
	V300	118.3	3005	80.3	2040	4.5	155	4.5	155	6/10	6000	3000	6000	3000	6000	3000	6000	3000
	*V330	130.1	3305	86.2	2190	4.5	155	4.5	155	6/10	6000	3000	6000	3000	6000	3000	6000	3000
	V350	138.0	3505	90.2	2290	4.5	155	4.5	155	6/10	6000	3000	6000	3000	6000	3000	6000	3000
evée libre	V370	145.9	3705	96.1	2440	4.5	155	4.5	155	6/10	6000	3000	6000	3000	6000	2930	6000	3000
limitée 2	V400	157.7	4005	102.0	2590	4.5	155	4.5	155	6/10	6000	3000	6000	3000	6000	2820	6000	3000
étages	V430	169.5	4305	107.9	2740	4.5	155	4.5	155	6/6	6000	2960	6000	3000	6000	2780	6000	2950
	V450	177.4	4505	113.8	2890	4.5	155	4.5	155	6/6	6000	2920	6000	3000	5800	2740	6000	2825
	V470	185.2	4705	117.7	2990	4.5	155	4.5	155	6/6	5910	2850	6000	2930	5610	2670	5830	2755
	V500	197.0	5005	123.6	3140	4.5	155	4.5	155	6/6	5820	2650	5970	2890	5520	2470	5670	2715
evée libre	VF295	117.2	2976	80.3	2040	33.9	860	51.7	1314	6/6	6000	3000	6000	3000	6000	3000	6000	3000
totale 2	VF325	129.0	3276	85.1	2190	38.7	1010	60.2	1464	6/6	6000	3000	6000	3000	6000	2950	6000	3000
étages	VF345	136.9	3476	90.2	2290	43.7	1110	61.6	1564	6/6	6000	3000	6000	3000	6000	2820	6000	2950
	TF370/TS370	145.9	3705	72.4	1840	26.0	660	43.9	1114	6/6	6000	3000	6000	3000	6000	2820	6000	3000
	TF400/TS400	157.7	4005	76.4	1940	29.9	760	47.8	1214	6/6	6000	3000	6000	3000	6000	2800	6000	2950
	TF430/TS430	169.5	4305	80.3	2040	33.9	860	51.7	1314	6/6	6000	2930	6000	3000	5810	2750	6000	2825
,	TF450/TS450	177.4	4505	84.3	2140	37.8	960	55.7	1414	6/6	5930	2880	6000	2940	5630	2700	5830	2765
Levée libre totale 3	TF470/TS470	185.2	4705	86.2	2190	39.8	1010	57.6	1464	6/6	5890	2850	5970	2900	5590	2670	5670	2725
étages	TF500/TS500	197.0	5005	90.2	2290	43.7	1110	61.6	1564	6/6	5730	2700	5840	2840	5430	2520	5540	2665
cuges	TF550/TS550	216.7	5505	98.0	2490	51.6	1310	69.4	1764	6/6	3660	1750	5640	2720	3360	1570	5340	2545
	TF600/TS600	236.4	6005	105.9	2690	59.4	1510	77.3	1964	6/6	3020	1450	5450	2630	2720	1270	5150	2455
	TF650/TS650	256.1	6505	113.8	2890	67.3	1710	85.2	2164	3/3	2930	1400	5380	2590	2630	1220	5080	2415
evée libre	TF700/TS700	275.8	7005	121.7	3090	75.2	1910	93.1	2364	3/3	2540	1200	5200	2500	2240	1020	4900	2325
	QF610	240.7	6115	85.6	2175	39.2	995	57.0	1449	3/3	3530	1700	5290	2560	3230	1520	4990	2385
	QF660	260.4	6615	93.5	2375	47.0	1195	64.9	1649	3/3	3130	1500	5090	2460	2830	1320	4790	2285
totale 4	QF700	276.2	7015	97.4	2475	51.0	1295	68.9	1749	3/3	2510	1200	4960	2400	2210	1020	4660	2225
étages	QF745	293.9	7465	103.3	2625	56.9	1445	74.8	1899	3/3	1870	900	4830	2320	1570	720	4530	2145
	QF790	311.6	7915	109.3	2775	62.8	1595	80.7	2049	3/3	1480	700	4650	2230	1180	520	4350	2055

## Spécifications de mât (33D-9 & 33D-9E)

		Maxii		Hauteu	w totalo		Hauteur de	levage libre		Inclinaison		Capacité ( sans déplace		al		Capacité avec déplace	de charge ement latér	al
Tve	pe de mât	Hauteur de		Hauteu (Aba		Avec s	upport	Sans D	osseret	Angle	Pneu	simple	Pneu	double	Pneu	simple	Pneu	double
ועי	pe de mat						de charge	de ch			24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm L0
		inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	(deg)	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
	V300	118.3	3005	83.1	2110	4.5	155	4.5	155	6/10	6500	3300	6500	3300	6500	3300	6500	3300
	*V330	130.1	3305	89.0	2260	4.5	155	4.5	155	6/10	6500	3300	6500	3300	6500	3300	6500	3300
	V350	138.0	3505	92.9	2360	4.5	155	4.5	155	6/10	6500	3300	6500	3300	6500	3300	6500	3300
evée libre	V370	145.9	3705	98.8	2510	4.5	155	4.5	155	6/10	6500	3300	6500	3300	6500	3210	6500	3300
limitée 2	V400	157.7	4005	104.7	2660	4.5	155	4.5	155	6/10	6500	3300	6500	3300	6500	3120	6500	3300
étages	V430	169.5	4305	110.6	2810	4.5	155	4.5	155	6/6	6500	3250	6500	3300	6500	3070	6500	3250
	V450	177.4	4505	116.5	2960	4.5	155	4.5	155	6/6	6500	3190	6500	3300	6500	3010	6500	3125
	V470	185.2	4705	120.5	3060	4.5	155	4.5	155	6/6	6500	3140	6500	3240	6300	2960	6500	3065
	V500	197.0	5005	126.4	3210	4.5	155	4.5	155	6/6	6420	3100	6500	3170	6120	2920	6500	2995
evée libre	VF295	117.2	2976	83.1	2110	36.6	930	54.5	1384	6/6	6500	3300	6500	3300	6500	3300	6500	3300
totale 2	VF325	129.0	3276	88.3	2260	41.9	1080	60.1	1534	6/6	6500	3300	6500	3300	6500	3210	6500	3300
étages	VF345	136.9	3476	89.0	2260	46.5	1180	64.3	1634	6/6	6500	3300	6500	3300	6500	3120	6500	3250
	TF370/TS370	145.9	3705	75.2	1910	28.7	730	43.9	1114	6/6	6500	3300	6500	3300	6500	3120	6500	3250
	TF400/TS400	157.7	4005	79.1	2010	32.7	830	47.8	1214	6/6	6500	3250	6500	3300	6500	3070	6500	3125
	TF430/TS430	169.5	4305	83.1	2110	36.6	930	51.7	1314	6/6	6500	3180	6500	3280	6500	3000	6500	3105
	TF450/TS450	177.4	4505	87.0	2210	40.6	1030	55.7	1414	6/6	6500	3120	6500	3220	6270	2940	6500	3045
evée libre	TF470/TS470	185.2	4705	89.0	2260	42.5	1080	57.6	1464	6/6	6350	3080	6500	3170	6050	2900	6290	2995
totale 3 étages	TF500/TS500	197.0	5005	92.9	2360	46.5	1180	61.6	1564	6/6	6260	3030	6390	3110	5960	2850	6090	2935
etages	TF550/TS550	216.7	5505	100.8	2560	54.3	1380	69.4	1764	6/6	4560	2200	6170	2990	4260	2020	5870	2815
	TF600/TS600	236.4	6005	108.7	2760	62.2	1580	77.3	1964	6/6	3130	1500	5950	2870	2830	1320	5650	2695
	TF650/TS650	256.1	6505	116.5	2960	70.1	1780	85.2	2164	3/3	3060	1450	5910	2830	2760	1280	5610	2655
	TF700/TS700	275.8	7005	124.4	3160	78.0	1980	93.1	2364	3/3	2650	1250	5710	2730	2350	1080	5410	2555
	QF610	240.7	6115	87.6	2225	41.1	1045	57.0	1449	3/3	3750	1800	5930	2870	3450	1620	5630	2695
evée libre	QF660	260.4	6615	95.5	2425	49.0	1245	64.9	1649	3/3	3330	1600	5730	2770	3030	1420	5430	2595
totale 4	QF700	276.2	7015	99.4	2525	53.0	1345	68.9	1749	3/3	2710	1300	5600	2700	2410	1120	5300	2525
étages	QF745	293.9	7465	105.3	2675	58.9	1495	74.8	1899	3/3	2090	1000	5420	2620	1790	820	5210	2445
	OF790	311.6	7915	111.2	2825	64.8	1645	80.7	2049	3/3	1680	800	5250	2530	1380	620	4950	2355

## Spécifications de mât (35DA-9)

		Maxir	mum	Hauteu	rtotalo		Hauteur de	levage libre		Inclinaison		Capacité o sans déplace	de charge ement latéra	al		Capacité avec déplace	de charge ement latér	al
Tvr	oe de mât	Hauteur de		(Aba		Avec s	upport	Sans D	osseret	Angle	Pneu	simple	Pneu	double	Pneu	simple	Pneu	double
'71	e de mat					d'appui c	le charge	de ch	narge		24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm LC	24 in LC	500 mm L
		inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	(deg)	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
	V300	118.3	3005	83.1	2110	4.5	155	4.5	155	6/10	7000	3500	7000	3500	7000	3500	7000	3500
	*V330	130.1	3305	89.0	2260	4.5	155	4.5	155	6/10	7000	3500	7000	3500	7000	3500	7000	3500
	V350	138.0	3505	92.9	2360	4.5	155	4.5	155	6/10	7000	3500	7000	3500	7000	3440	7000	3500
vée libre	V370	145.9	3705	98.8	2510	4.5	155	4.5	155	6/10	7000	3500	7000	3500	6890	3390	7000	3460
imitée 2	V400	157.7	4005	104.7	2660	4.5	155	4.5	155	6/10	7000	3500	7000	3500	6730	3310	6860	3380
étages	V430	169.5	4305	110.6	2810	4.5	155	4.5	155	6/6	6950	3420	7000	3500	6580	3230	6710	3300
	V450	177.4	4505	116.5	2960	4.5	155	4.5	155	6/6	6850	3370	7000	3470	6470	3180	6620	3250
	V470	185.2	4705	120.5	3060	4.5	155	4.5	155	6/6	6750	3310	6930	3420	6380	3130	6530	3200
	V500	197.0	5005	126.4	3210	4.5	155	4.5	155	6/6	6600	3240	6800	3350	6250	3060	6380	3140
evée libre	VF295 / VS295	117.2	2976	83.1	2110	36.6	930	54.5	1384	6/6	7000	3500	7000	3500	7000	3500	7000	3500
totale 2	VF325 / VS325	129.0	3276	89.0	2260	41.9	1080	60.1	1534	6/6	7000	3500	7000	3500	7000	3460	7000	3500
étages	VF345 / VS345	136.9	3476	92.9	2360	46.5	1180	64.3	1634	6/6	7000	3500	7000	3500	6900	3400	7000	3460
	TF370/TS370	145.9	3705	75.2	1910	28.7	730	43.9	1114	6/6	7000	3500	7000	3500	6750	3320	6860	3390
	TF400/TS400	157.7	4005	79.1	2010	32.7	830	47.8	1214	6/6	6950	3440	7000	3500	6600	3240	6730	3320
	TF430/TS430	169.5	4305	83.1	2110	36.6	930	51.7	1314	6/6	6820	3360	7000	3460	6460	3170	6600	3250
evée libre	TF450/TS450	177.4	4505	87.0	2210	40.6	1030	55.7	1414	6/6	6710	3310	6890	3410	6380	3120	6510	3200
totale 3	TF470/TS470	185.2	4705	89.0	2260	42.5	1080	57.6	1464	6/6	6620	3260	6800	3360	6290	3080	6420	3160
étages	TF500/TS500	197.0	5005	92.9	2360	46.5	1180	61.6	1564	6/6	6490	3190	6670	3290	6160	3010	6290	3090
	TF550/TS550	216.7	5505	100.8	2560	54.3	1380	69.4	1764	6/6	4820	2340	6450	3170	4490	2190	6070	2980
	TF600/TS600	236.4	6005	108.7	2760	62.2	1580	77.3	1964	6/6	3100	1500	6230	3060	2810	1360	5870	2870
	TF650/TS650	256.1	6505	116.5	2960	70.1	1780	85.2	2164	3/3	2860	1380	6000	2950	2570	1240	5670	2770
	TF700/TS700	275.8	7005	124.4	3160	78.0	1980	93.1	2364	3/3	2570	1240	5800	2850	2280	1090	5500	2680
	QF610	240.7	6115	87.6	2225	41.1	1045	57.0	1449	3/3	5610	2710	6050	2950	5280	2560	5670	2770
vée libre	QF660	260.4	6615	95.5	2425	49.0	1245	64.9	1649	3/3	3800	1830	5830	2850	3470	1680	5470	2670
totale 4	QF700	276.2	7015	99.4	2525	53.0	1345	68.9	1749	3/3	2770	1320	5700	2780	2460	1180	5640	2600
étages	QF745	293.9	7465	105.3	2675	58.9	1495	74.8	1899	3/3	1930	920	5520	2690	1630	780	5190	2520
	QF790	311.6	7915	111.2	2825	64.8	1645	80.7	2049	3/3	1360	640	5340	2600	1080	510	5010	2440

### Poids du chariot élévateur (25D-9)

Tue	no do môt	Poids du chariot élévateur (Non chargé)							
ıyı	V300 *V330 V350 V370 V400 V430 V430 V450 V470 V500 VF295 VF325 VF345 TF370/TS370 TF400/TS400 TF430/TS450 TF470/TS450 TF500/TS500 TF550/TS50 TF600/TS600 TF650/TS650 TF700/TS700 QF610 QF660	Pneu :	simple	Pneu o	double				
		lb	kg	lb	kg				
	V300	8549	3878	8823	4002				
	*V330	8591	3897	8867	4022				
	V350	8629	3914	8904	4039				
Levée libre	V370	8655	3926	8933	4052				
limitée	V400	8743	3966	9019	4091				
2 étages	V430	8858	4018	9134	4143				
	V450	8907	4040	9182	4165				
	V470	8940	4055	9213	4179				
	V500	8988	4077	9261	4201				
Levée libre	VF295	8593	3898	8878	4027				
totale	VF325	8666	3931	8953	4061				
2 étages	VF345	8719	3955	9023	4093				
	TF370/TS370	8792	3988	9079	4118				
	TF400/TS400	8845	4012	9131	4142				
	TF430/TS430	8884	4030	9171	4160				
	TF450/TS450	8933	4052	9220	4182				
Levée libre totale	TF470/TS470	8964	4066	9248	4195				
3 étages	TF500/TS500	9012	4088	9297	4217				
5 ctages	TF550/TS550	9098	4127	9383	4256				
	TF600/TS600	9242	4192	9526	4321				
	TF650/TS650	9343	4238	9630	4368				
	TF700/TS700	9427	4276	9713	4406				
	QF610	9775	4434	10106	4584				
Levée libre	QF660	9907	4494	10236	4643				
totale	QF700	9974	4524	10304	4674				
4 étages	QF745	10075	4570	10406	4720				
	QF790	10295	4670	10626	4820				

### Poids du chariot élévateur (25D-9E)

Tu	no de mât			ariot élévateur chargé)	
ıy	V300 *V330 V350 V350 V370 V400 V430 V450 V470 V500 VF295 VF325 VF345 TF370/TS370 TF400/TS400 TF430/TS430 TF450/TS450 TF470/TS470 TF500/TS500 TF550/TS550 TF600/TS600	Pneu :	simple	Pneu	double
		lb	kg	lb	kg
	V300	8391	3806	8664	3930
	*V330	8433	3825	8708	3950
	V350	8470	3842	8746	3967
Levée libre	V370	8496	3854	8774	3980
limitée	V400	8585	3894	8860	4019
2 étages	V430	8699	3946	8975	4071
	V450	8748	3968	9023	4093
	V470	8781	3983	9054	4107
	V500	8829	4005	9103	4129
Levée libre	VF295	8435	3826	8719	3955
totale	VF325	8508	3859	8794	3989
2 étages	VF345	8560	3883	8865	4021
	TF370/TS370	8633	3916	8920	4046
	TF400/TS400	8686	3940	8973	4070
	TF430/TS430	8726	3958	9012	4088
	TF450/TS450	8774	3980	9061	4110
Levée libre totale	TF470/TS470	8805	3994	9090	4123
3 étages	TF500/TS500	8854	4016	9138	4145
Jetuges	TF550/TS550	8940	4055	9224	4184
	TF600/TS600	9083	4120	9367	4249
	TF650/TS650	9184	4166	9471	4296
	TF700/TS700	9268	4204	9555	4334
	QF610	9616	4362	9947	4512
Levée libre	QF660	9749	4422	10077	4571
totale	QF700	9815	4452	10146	4602
4 étages	QF745	9916	4498	10247	4648
	QF790	10137	4598	10467	4748

## Poids du chariot élévateur (30D-9)

Tue	no do môt			ariot élévateur chargé)	
ıy	V300 *V330 V350 V370 V400 V430 V450 V470 V500 VF295 VF325 VF345 TF370/TS370 TF400/TS400 TF450/TS450 TF470/TS450 TF50/TS550 TF600/TS600 TF650/TS650 TF700/TS700 QF610 QF660	Pneu	simple	Pneu c	louble
		lb	kg	lb	kg
	V300	9431	4278	9638	4372
	*V330	9475	4298	9683	4392
	V350	9515	4316	9722	4410
Levée libre	V370	9544	4329	9751	4423
limitée	V400	9632	4369	9841	4464
2 étages	V430	9749	4422	9956	4516
	V450	9799	4445	10007	4539
	V470	9832	4460	10040	4554
	V500	9883	4483	10090	4577
Levée libre	VF295	9575	4343	9780	4436
totale	VF325	9652	4378	9857	4471
2 étages	VF345	9729	4413	9934	4506
	TF370/TS370	9815	4452	10020	4545
	TF400/TS400	9870	4477	10073	4569
	TF430/TS430	9918	4499	10121	4591
	TF450/TS450	9974	4524	10179	4617
Levée libre totale	TF470/TS470	10004	4538	10209	4631
3 étages	TF500/TS500	10055	4561	10258	4653
Jetages	TF550/TS550	10152	4605	10355	4697
	TF600/TS600	10306	4675	10509	4767
	TF650/TS650	10419	4726	10622	4818
	TF700/TS700	10514	4769	10719	4862
	QF610	10719	4862	10963	4973
Levée libre	QF660	10851	4922	11096	5033
totale	QF700	10971	4952	11162	5063
4 étages	QF745	11019	4998	11263	5109
	QF790	11239	5098	11486	5210

## Poids du chariot élévateur (30D-9E)

Tvr	ne de mât			riot élévateur :hargé)	
ıyı	V300  *V330  V350  V370  V400  V430  V450  V470  V500  VF295  VF325  VF345  TF370/T5370  TF400/T5400  TF450/T5550  TF600/T5600  TF650/T5550  TF600/T5700  QF610  QF660  QF700	Pneu :	simple	Pneu	double
		lb	kg	lb	kg
	V300	9257	4199	9464	4293
	*V330	9301	4219	9508	4313
	V350	9341	4237	9548	4331
Levée libre	V370	9370	4250	9577	4344
limitée	V400	9458	4290	9667	4385
2 étages	V430	9575	4343	9782	4437
	V450	9625	4366	9832	4460
	V470	9658	4381	9866	4475
	V500	9709	4404	9916	4498
Levée libre	VF295	9400	4264	9605	4357
totale	VF325	9478	4299	9683	4392
2 étages	VF345	9555	4334	9760	4427
	TF370/TS370	9641	4373	9846	4466
	TF400/TS400	9696	4398	9899	4490
	TF430/TS430	9744	4420	9947	4512
	TF450/TS450	9799	4445	10004	4538
Levée libre totale	TF470/TS470	9830	4459	10035	4552
3 étages	TF500/TS500	9881	4482	10084	4574
Jetages	TF550/TS550	9978	4526	10181	4618
	TF600/TS600	10132	4596	10335	4688
	TF650/TS650	10245	4647	10448	4739
	TF700/TS700	10340	4690	10545	4783
	QF610	10545	4783	10789	4894
Levée libre	QF660	10677	4843	10922	4954
totale	QF700	10743	4873	10988	4984
4 étages	QF745	10844	4919	11089	5030
	QF790	11065	5019	11312	5131

### Poids du chariot élévateur (33D-9)

Tue	pe de mât			riot élévateur :hargé)	
ı y	pedemat	Pneu :	simple	Pneu o	double
		lb	kg	lb	kg
	V300	10015	4543	10256	4652
	*V330	10068	4567	10309	4676
	V350	10101	4582	10344	4692
Levée libre	V370	10135	4597	10373	4705
limitée	V400	10225	4638	10465	4747
2 étages	V430	10344	4692	10584	4801
	V450	10395	4715	10637	4825
	V470	10430	4731	10670	4840
	V500	10483	4755	10723	4864
Levée libre	VF295	10198	4626	10432	4732
totale	VF325	10278	4662	10511	4768
2 étages	VF345	10355	4697	10586	4802
	TF370/TS370	10514	4769	10747	4875
	TF400/TS400	10562	4791	10796	4897
	TF430/TS430	10608	4812	10842	4918
	TF450/TS450	10655	4833	10891	4940
Levée libre totale	TF470/TS470	10686	4847	10919	4953
3 étages	TF500/TS500	10734	4869	10968	4975
Jetages	TF550/TS550	10831	4913	11065	5019
	TF600/TS600	10992	4986	11226	5092
	TF650/TS650	11098	5034	11332	5140
	TF700/TS700	11188	5075	11422	5181
	QF610	11270	5112	11515	5223
Levée libre	QF660	11402	5172	11647	5283
totale	QF700	11468	5202	11713	5313
4 étages	QF745	11563	5245	11808	5356
	QF790	11790	5348	12037	5460

## Poids du chariot élévateur (33D-9E)

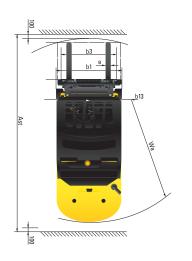
Tu	pe de mât			ariot élévateur chargé)	
1 9	pedemat	Pneu :	simple	Pneu	double
		lb	kg	lb	kg
	V300	9868	4476	10108	4585
	*V330	9921	4500	10161	4609
	V350	9954	4515	10196	4625
Levée libre	V370	9987	4530	10225	4638
limitée	V400	10077	4571	10317	4680
2 étages	V430	10196	4625	10437	4734
	V450	10247	4648	10489	4758
	V470	10282	4664	10523	4773
	V500	10335	4688	10575	4797
Levée libre	VF295	10051	4559	10284	4665
totale	VF325	10130	4595	10364	4701
2 étages	VF345	10207	4630	10439	4735
	TF370/TS370	10366	4702	10600	4808
	TF400/TS400	10414	4724	10648	4830
	TF430/TS430	10461	4745	10694	4851
	TF450/TS450	10507	4766	10743	4873
Levée libre	TF470/TS470	10538	4780	10772	4886
totale 3 étages	TF500/TS500	10586	4802	10820	4908
3 etages	TF550/TS550	10683	4846	10917	4952
	TF600/TS600	10844	4919	11078	5025
	TF650/TS650	10950	4967	11184	5073
	TF700/TS700	11041	5008	11274	5114
	QF610	11122	5045	11367	5156
Levée libre	QF660	11254	5105	11499	5216
totale	QF700	11321	5135	11565	5246
4 étages	QF745	11415	5178	11660	5289
	OF790	11642	5281	11889	5393

## Poids du chariot élévateur (35DA-9)

Tu	no do môt			ariot élévateur :hargé)	
''	V300 *V330 V350 V370 V400 V430 V430 V450 V470 V500 VF295 / V5295 VF325 / V5325 VF345 / V5345 TF370/TS370 TF400/TS400 TF430/TS450 TF470/TS470 TF500/TS500 TF650/TS50 TF600/TS600 TF650/TS600 TF650/TS600 TF650/TS700 QF610 QF610	Pneus	simple	Pneu o	louble
		lb	kg	lb	kg
	V300	10304	4674	10559	4790
	*V330	10356	4698	10611	4813
	V350	10391	4713	10646	4829
Levée libre	V370	10444	4737	10698	4853
limitée	V400	10514	4769	10769	4885
2 étages	V430	10632	4823	10887	4938
	V450	10684	4846	10939	4962
	V470	10719	4862	10974	4978
	V500	10772	4886	11026	5002
Levée libre	VF295 / VS295	10488	4757	10736	4870
totale	VF325 / VS325	10565	4792	10814	4905
2 étages	VF345 / VS345	10643	4828	10890	4940
	TF370/TS370	10802	4900	11050	5012
-	TF400/TS400	10850	4922	11099	5034
	TF430/TS430	10896	4943	11144	5055
	TF450/TS450	10944	4964	11193	5077
Levée libre totale	TF470/TS470	10974	4978	11222	5090
3 étages	TF500/TS500	11024	5000	11272	5113
3 etages	TF550/TS550	11120	5044	11368	5157
	TF600/TS600	11280	5117	11528	5229
	TF650/TS650	11387	5165	11636	5278
	TF700/TS700	11476	5206	11725	5318
	QF610	11558	5243	11818	5361
Levée libre	QF660	11691	5303	11951	5421
totale	QF700	11757	5333	12017	5451
4 étages	QF745	11851	5376	12111	5493
	QF790	12080	5479	12339	5597

## **Dimensions**



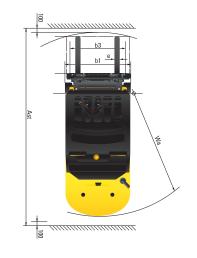


## **Spécifications**

ldenti	fication					
1.1	Fabricant			Hyu	ndai	
1.2	Туре		25D-9	30D-9	33D-9	35DA-9
1.3	Entraînement : électrique, diesel,	essence, gaz combustible, manuel	DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Type de fonctionnement : man	uel, pieton, debout, assis, poste de conduite élévable	assis	assis	assis	assis
1.5	Capacité de charge / charge n	ominal (standard) Q (kg)	2500	3000	3300	3500
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	500	500	500	500
1.8	Distance de charge, centre de	l'essieu d'entraînement à la fourche x (mm)	468	468	468	468
1.9	Empattement	y (mm)	1650	1700	1700	1700
Poids						
2.1	Poids en ordre de marche	kg	3888	4282	4561	4698
2.2	Charge par essieu, chargé ava	nt/arrière kg	5567 / 822	6375 / 906	6807 / 1054	7098 / 1100
2.3	Charge par essieu, déchargé a	vant / arrière kg	1600 / 2288	1667 / 2615	1628 / 2933	1606/3092
Pneus	s, Châssis					
3.1	Pneus : bandage plein (V), super-	-élastique (SE), pneumatique (P), polyuréthannne (PE)	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
		Pneu simple	7.00 -12 -14PR	28X9-15-14PR	28X9 -15 -14PR	28X9 -15 -14PI
3.2	Taille pneus, avant	Pneu double	6.00 -15 -10PR	6.00 - 10 - 10PR	6.00 -10 -10PR	6.00 -10 -10PR
		Pneu simple	6.50 -10 -14PR	6.50 - 10 - 14PR	6.50 -10 -14PR	6.50 -10 -14PR
3.3	Taille pneus, arrière	Pneu double	6.50 -10 -12PR	6.50 - 10 - 12PR	6.50-10-12PR	6.50 -10 -12PR
3.5	Roues, nombre avant / arrière	(X=roues entraînées)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
		Pneu simple b10 (mm)	999	1005	1005	1005
3.6	Largeur de voie, avant	Pneu double	1153	1153	1153	1153
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm)	980	980	980	980
	nsions de base	211,0000				
4.1	Mât inclinaison avant/arrière (	α/β) degrés	6/10	6/10	6/10	6/10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard	- ' -	2175	2190	2260	2260
4.3	Levée libre	h2 (mm)	155	155	155	155
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3305	3305	3305	3305
4.5	Hauteur mât étendu (standard		4485	4485	4485	4485
4.7	Hauteur arceau protecteur (ca		2160 (2170)	2180 (2190)	2180 (2190)	2180 (2190)
4.8	Hauteur de siège / hauteur de		1187	1212	1212	1212
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	295	320	320	320
4.19	Longueur hors tout	11 (mm)	3657	3726	3782	3816
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité c		2607	2676	2732	2766
4.21	Largeur hors tout	Pneu simple b1 (mm)	1200	1228	1228	1228
		Pneu double				1517
4.22	Dimensions des fourches (type	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1050 x 100 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 4
4.23	Chariot porte-fourche ISO 232		2A	3A	3A	3A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	1102	1102	1102	1102
4.31	Garde au sol, chargé, sous le n		130	145	145	145
4.32	Garde au sol, centre de l'empa		157	181	181	181
4.33	Largeur allée pour carrefours p		4010	4081	4131	4158
4.34	Largeur allée pour longueurs p		4210	4281	4331	4358
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2342	2413	2463	2490
4.36	Distance au point de pivot le p	olus pétit b13 (mm)	714	731	731	731
	ées performance					
5.1	Vitesse de deplacement , char		18.5	20.0	19.9	19.9
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vi	de mm/s	560 / 640	470 / 530	460 / 530	450 / 530
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé	/ à vide mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé	kg	2686	2440	2443	2445
5.7	Performances en pente, charg	é %	40.7	31.4	29.0	27.1
5.10	Frein de service		Pied	Pied	Pied	Pied
Mote	ur					
6.1	Fabricant/ type de moteur		Kubota v3307	Kubota v3307	Kubota v3307	kubota V3307
6.2	Puissance moteur selon ISO 15	585 kW/tr/min	50 (68 ps) / 2300	50 (68 ps) / 2300	50 (68 ps) / 2300	50(67ps) / 230
6.3	Couple maximum	kg.f.m / tr/min	23.3 / 1500	23.3 / 1500	23.3 / 1500	23.1 / 1500
6.4	Nombre de cylindres / capacit	é cubique EA/cc	4/3331	4/3331	4/3331	4/3331
6.5	Consommation de carburant :	selon le cycle VDI $\ell/h$	3.2	3.4	3.6	3.6
Autre	s details					
8.1	Type de commande d'entraîn	ement	Transmission automatique	Transmission automatique	Transmission automatique	Transmission automatique
0.0	Pression de fonctionnement (s	système/fixations) bar	182/162	196 / 162	196 / 162	216 / 162
	. , conorrae roncuonnement (	garanti indutional Ddl	132 / 102	1207 102	170 / 102	ĺ
8.2	Volume d'huile hydraulique (f	vations) 0 / min	36	38	32	20
8. 2 8. 3 8. 4	Volume d'huile hydraulique (fi	exations) ℓ/min onducteur selon la norme DIN 12053 db (A)	36 80	38 80	38 80	38 80

## **Dimensions**

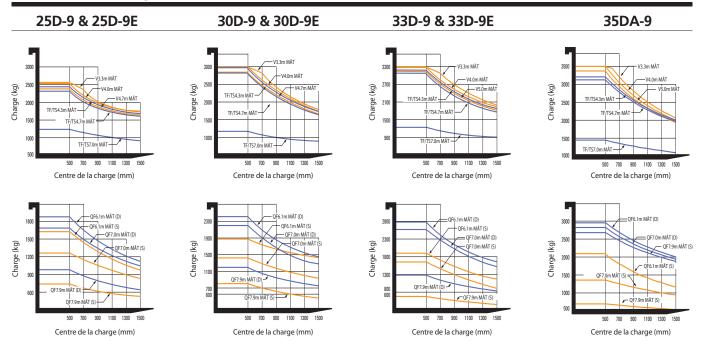




## **Spécifications**

Ident	ification					
1.1	Fabricant			Hvii	ndai	
1.2	Type		22D-9E	25D-9E	30D-9E	33D-9E
1.3	Entraînement : électrique, diesel, essence, gaz combustible, manuel		DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Type de fonctionnement : manuel, pieton, debout, assis, poste de conc	luite élévable	assis	assis	assis	assis
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	Q (kg)	2200	2500	3000	3300
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	500	500	500	500
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourc		468	468	468	468
1.9	Empattement	y (mm)	1650	1650	1700	1700
Poids	<u> </u>	y (IIIIII)	1030	1030	1700	1700
2.1	Poids en ordre de marche	lea.	3510	3825	4219	4500
2.1	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg kg	5143 / 567	5549 / 776	6355 / 863	6788 / 1012
2.3	Charge par essieu, dialge avant / arrière  Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	1652 / 1858	1582 / 2243	1647 / 2572	1609 / 2891
	s, Châssis	, kg	1032/1030	1302/2243	1047 / 2372	1005/2051
3.1	ĺ	hu wáthannna (DE)	Dnoumatique	Pneumatique	Desumations	Decumentions
3. 2	Pneus: bandage plein (V), super-élastique (SE), pneumatique (P), po	iyuretilaririne (PE)	7.00 - 12, 14PR	7.00 - 12, 14PR	Pneumatique 28X9 - 15, 14PR	Pneumatique
3.3	Taille pneus, avant Taille pneus, arrière		6.50 - 10, 14PR	6.50 - 10, 14PR	6.50 - 10, 14PR	28X9 - 15, 14PF 6.50 - 10, 14PR
3.5						
3.6	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)  Largeur de voie, avant	b10 (mm)	2x/2 999	2x / 2 999	2x/2 1005	2x / 2 1005
3.7	Largeur de voie, avant Largeur de voie, arrière	b10 (mm)	999	999	980	980
	ensions de base	DII (MM)	900	900	900	900
		dográs	6 / 10	6/10	6/10	6/10
4.1	Mât inclinaison avant/arrière (α/β)	degrés	6/10	6/10		2260
	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	2175	2175	2190	
4.3	Levée libre	h2 (mm)	155	155	155	155
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3305 4485	3305 4485	3305	3305 4485
	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)			4485	
4.7	Hauteur de siège / hauteur debeut	h5 (mm)	2160 (2170)	2160 (2170) 1187	2180 (2190)	2180 (2190)
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm) h10 (mm)	1187 295	295	1212	1212
	Hauteur de l'accouplement				320	320
4.19	Longueur hors tout	I1 (mm)	3627	3657	3726	3782
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	2577	2607	2676	2732
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1200	1200	1228	1228
4.22	Dimensions des fourches (type à crochet) (L x l x épaisseur)	lxexs (mm)	1050 x 100 x 45 2A	1050 x 100 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B	h2 /mm)		2A	3A	3A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	1102 130	1102 130	1102 145	1102 145
	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)				
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	157	157	181	181
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (Lxl)	Ast (mm)	3954	4010	4081	4131
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (lxL)	Ast (mm)	4154	4210 2342	4281	4331 2463
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2286		2413	
4.36	Distance au point de pivot le plus pétit	b13 (mm)	714	714	731	731
	lées performance		474	171	10.4	10.4
5.1	Vitesse de deplacement , chargé/ à vide	km/h	17.1	17.1	18.4	18.4 430 / 490
5.2	Vitesse de levage, chargé/ à vide	mm/s	530 / 590	520 / 590	440 / 490	
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé/ à vide	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé	kg	1958	1959	1772	1772
5.7	Performances en pente, chargé	%	31.8	28.5	22.3	20.6
5.10	Frein de service		Pied	Pied	Pied	Pied
Mote			V 4TN   F00	V ATMEGO	Variation ATMIFOR	V ATAIFO
6.1	Fabricant/ type de moteur  Puissance moteur selon ISO 1585	kW / tr/min	Yanmar 4TNE92 33.4 (45.4 ps) /	Yanmar 4TNE92 33.4 (45.4 ps) /	Yanmar 4TNE92 33.4 (45.4 ps) /	33.4 (45.4 ps) /
	- assured moteur scientists 1969	KW 7 W/111111	2450	2450	2450	2450
6.3	Couple maximum	kg.f.m / tr/min	14.7 / 1600	14.7 / 1600	14.7 / 1600	14.7 / 1600
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	EA/cc	4/2659	4/2659	4/2659	4/2659
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	ℓ/h	3.1	3.2	3.4	3.6
Autre	es details					
8.1	Type de commande d'entraînement		Transmission automatique	Transmission automatique	Transmission automatique	Transmission automatique
8.2	Pression de fonctionnement (système/fixations)	bar	182 / 162	182 / 162	196 / 162	196 / 162
8.3	Volume d'huile hydraulique (fixations)	ℓ/min	54	54	54	54
8.4	Niveau sonore au niveau du conducteur selon la norme DIN 12	053 db (A)	80	80	80	80
8.5	Trailer coupling, type DIN		Goupille	Goupille	Goupille	Goupille

#### Capacité de charge

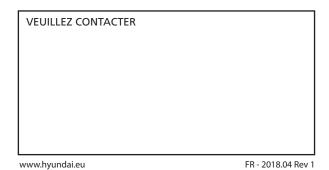


#### Éléments optionnels

- Fourche (mm)
  - 25D-9: 900; 1000; 1050 (Standard); 1200; 1350; 1500; 1650; 1800 30/33D-9: 900; 1050 (Standard); 1150; 1200; 1650; 1800; 1970; 2120; 2300; 2400
- Écarteur de fourche, déplacement latéral
- Pneu: Pneumatique (standard) / Solide (superélastique) / Non marquant / Double pneu avant
- Siège: Accoudoir, chauffage, extension du dosseret, commutateur de boucle

- Indicateur de charge
- Système de stabilisation automatique de la fourche
- Caméra de vision arrière
- Cabine (chauffage et climatisation)
- Gyrophare (ampoule ou LED) (orange, rouge, bleu)
- Projecteur de travail arrière

- \* Les équipements de série ou en option peuvent varier selon le pays. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.
- \* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- \* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- \* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.





Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405