



MOTOR

| | |
|--|--|
| Fabricante | : ISUZU AI-4JJ1X |
| Tipo | : Motor Diésel de 4 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e intercooler |
| Potencia | : 117 cv / 2200 rpm SAE J1349 (Neto) : 127 cv / 2200 rpm SAE J1995 (Bruto) |
| Par máximo | : 393 Nm / 1800 rpm (Neto) : 420 Nm / 1800 rpm (Bruto) |
| Cilindrada | : 2999 cc |
| Diámetro y carrera pistón | : 95,4 mm x 104,9 mm |
| Este nuevo motor cumple con la regulación de emisiones U.S EPA Tier 4 interim y EC Etapa III-B | |

ESTRUCTURA INFERIOR (CHASIS)

| | |
|------------|--|
| Chasis | : Hoja dozer frontal y estabilizadores traseros como configuración estándar |
| Ejes | : Eje delantero oscilante con dos |
| Posiciones | : Desbloqueado con 8° hacia cada lado para mejor adaptabilidad al terreno, o puede ser bloqueado en la posición deseada para una mayor estabilidad |
| Neumáticos | : 9.00 - 20TT (14 PR) : 18 R 19.5 XF (Opcional) : 10.00 - 20 TT 16 PR (Opcional) |

CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Opera Control System
- Guanterera refrigerada
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Rediseño ergonómico de cabina. Interruptores de control reubicados y restyling de pedales y palancas de traslación

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Un sistema de dirección tipo Orbital controla los cilindros de dirección colocados en el eje delantero. El mínimo radio de giro es 6.800 mm

TRASLACIÓN Y FRENOS

| | |
|--------------------------------|--|
| Traslación | : Totalmente hidrostática |
| Motores de traslación | : Motor de pistones axiales |
| Velocidad De Traslación | |
| Velocidad larga | : 32 km/h |
| Velocidad corta | : 8 km/h |
| Fuerza de arrastre máxima | : 7.715 kgf |
| Inclinación máxima | : 29° (%56) |
| Frenos de servicio | : Frenos delanteros y traseros independientes (doble circuito) Frenado por presión hidráulica y liberación de frenos por muelle. Frenos ubicados en cubos reductores para una mejor estabilidad y seguridad. |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|------------------------------------|--|
| Bomba principal | |
| Tipo | : Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable |
| Caudal Max | : 2 x 155 lt/min |
| Bomba pilotaje | : Piñones. 22 lt/min |
| Válvulas limitadoras | |
| Accesorios (Pluma, balancín, cazo) | : 330 kgf/cm ² |
| Forzado | : 360 kgf/cm ² |
| Traslación | : 360 kgf/cm ² |
| Giro | : 260 kgf/cm ² |
| Pilotaje | : 40 kgf/cm ² |
| Cilindros | |
| Pluma | : 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm |
| Balancín | : 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm |
| Cazo | : 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm |

SISTEMA DE GIRO

| | |
|-------------------|---|
| Motor de giro | : Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable con válvulas anti shock, integradas |
| Reductor | : Reductor de dos etapas de planetarios |
| Freno de giro | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Velocidad de giro | : 13 r.p.m. |

Opera Control System

- Panel de control y menús fáciles de usar
- Consumo de gasóleo y productividad mejorados
- Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
- Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo
- Conexión y desconexión automática del forzado
- Desconector de batería automático
- Información de mantenimientos y sistema de aviso
- Sistema de aviso y registro de errores
- Hidromek Smartlink (Opcional)
- Precalentamiento automático
- Sistema de aceleración y deceleración automático
- Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones
- Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control
- Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
- Sistema antirrobo por código personal
- Posibilidad de registrar 26 tipos de horas de trabajo
- Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)

CAPACIDADES

| | | | |
|-------------------------|----------|--------------------------|----------------|
| Depósito de combustible | : 270 lt | Transmisión | : 2,5 lt |
| Depósito hidráulico | : 115 lt | Aceite de motor | : 16 lt |
| Sistema hidráulico | : 235 lt | Radiador | : 21 lt |
| Reductor de giro | : 2.4 lt | Ejes delantero y trasero | : 14.5/17.4 lt |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------------|---------------------|
| Voltaje | : 24 V |
| Baterías | : 2 x 12 V / 100 Ah |
| Alternador | : 24 V / 50 A |
| Motor de arranque | : 24 V / 5.0 kw |

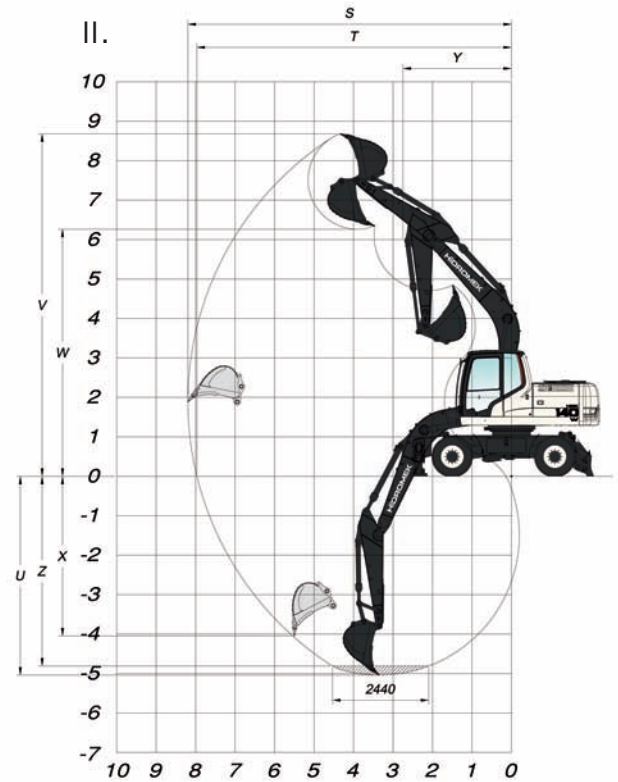
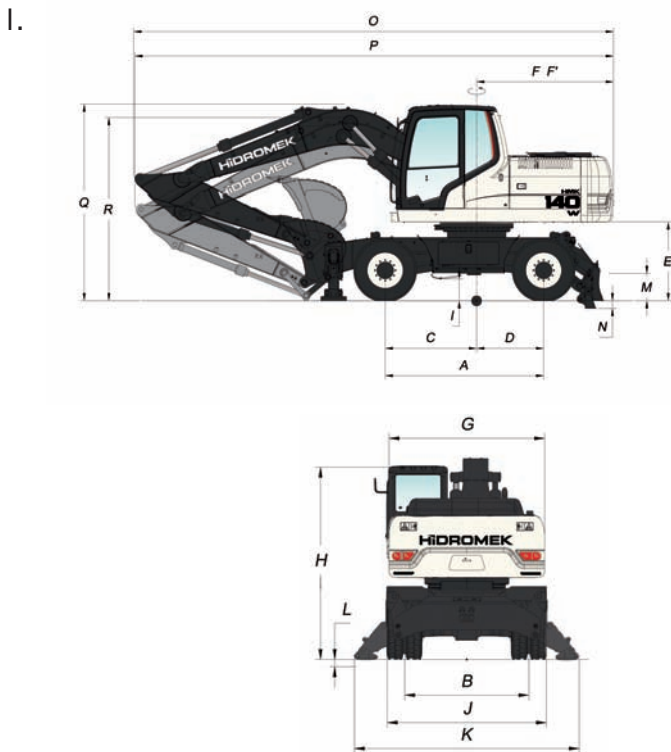
LUBRICACIÓN

Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

PESO OPERATIVO

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Peso operativo para máquina estándar | : 15.850 kg |
|--------------------------------------|-------------|

HMK 140W



I. DIMENSIONES GENERALES

| Dimensiones de pluma | 4.600 mm | | | |
|--|----------|----------------------------|----------|----------|
| | 2.000 mm | * 2.300 mm | 2.600 mm | 2.900 mm |
| A Distancia entre ejes | | | 2.600 mm | |
| B Ancho de ejes | | | 1.944 mm | |
| C Distancia de centro de eje delantero a centro de máquina | | | 1.500 mm | |
| D Distancia de centro de eje trasero a centro de máquina | | | 1.100 mm | |
| E Altura desde chasis superior al suelo | | | 1.295 mm | |
| F Longitud extremo posterior | | | 2.250 mm | |
| F' Radio de giro | | | 2.340 mm | |
| G Anchura de chasis superior | | | 2.500 mm | |
| H Altura de techo de cabina a suelo | | | 3.280 mm | |
| I Altura mínima de chasis inferior a suelo | | | 360 mm | |
| J Ancho de rodadura (9.0-20/18R19.5/10.0-20) | | * 2.494 / 2.491 / 2.555 mm | | |
| K Anchura total con estabilizadoras | | | 2.500 mm | |
| L Elevación de máquina con las patas | | | 125 mm | |
| M Altura de cuchilla recogida al suelo | | | 450 mm | |
| N Elevación de máquina con la cuchilla | | | 120 mm | |
| O Longitud total de máquina | 7.880 mm | 7.860 mm | 7.760 mm | 7.630 mm |
| P Longitud de máquina en posición transporte | 8.070 mm | 8.120 mm | 8.170 mm | 8.100 mm |
| Q Altura de pluma en posición traslación | 3.110 mm | 3.420 mm | 3.720 mm | 3.920 mm |
| R Altura de pluma en posición transporte | 2.800 mm | 2.900 mm | 3.200 mm | 3.500 mm |

II. DIMENSIONES DE TRABAJO

| | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|
| S Máxima longitud de excavación | 7.910 mm | 8.190 mm | 8.490 mm | 8.780 mm |
| T Máxima longitud de excavación a nivel del suelo | 7.670 mm | 7.960 mm | 8.270 mm | 8.570 mm |
| U Máxima profundidad de excavación | 4.740 mm | 5.040 mm | 5.340 mm | 5.640 mm |
| V Máxima altura de excavación | 8.470 mm | 8.660 mm | 8.910 mm | 9.090 mm |
| W Máxima altura de carga | 6.060 mm | 6.250 mm | 6.480 mm | 6.660 mm |
| X Máxima profundidad para zapata vertical | 3.640 mm | 4.020 mm | 4.440 mm | 4.720 mm |
| Y Mínimo radio de giro | 2.740 mm | 2.730 mm | 2.770 mm | 2.800 mm |
| Z Máxima profundidad a fondo de zanja (2440 mm nivel) | 4.490 mm | 4.810 mm | 5.140 mm | 5.450 mm |

III. ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

| | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Capacidad de cazo estándar | 0.60 m ³ (SAE) | 0.60 m ³ (SAE) | 0.52 m ³ (SAE) | 0.52 m ³ (SAE) |
| Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO | 10.000 (10.900) kgf | 10.000 (10.900) kgf | 10.000 (10.900) kgf | 10.000 (10.900) kgf |
| Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO | 7.900 (8.600) kgf | 7.200 (7.800) kgf | 6.600 (7.200) kgf | 6.000 (6.600) kgf |

* Estándar

HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES
Ayaş yolu 25. km 1. Organize Sanayi Bölgesi Osmanlı Caddesi No: 1
06935 Sincan /ANKARA /TURQUIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA
HIDROMEK Maquinaria de Construcción España S.L.
C/La máquina 14. Polígono Industrial El Rogo. 08850
GAVA (BARCELONA) /ESPAÑA
Phone: +34 93 638 849 Fax: +34 93 838 0714
email: info@hidromek.es

AVISO
HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.