

FENDT

Fendt 1100 MT





Jest tylko tyle gleby.
Możesz ją chronić, używając maszyn Fendt.

Gleba stanowi podstawę zdrowych plonów i wysokich zbiorów. Efektywne i staranne zarządzanie nią zapewni sukces ekonomiczny na dłuższą metę. Oprócz wydajności i komfortu podczas opracowywania ciągników priorytetową kwestią jest dla nas ochrona gleby. Jeżeli stawiasz na korzyści płynące z przyczepności do podłoża i ochrony gleby, wybierz Fendt.



Silnik		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Moc znamionowa ECE R 120	kW/ KM	336/457	365/496	403/548	440/598

Stworzony do wielkich rzeczy. Po prostu Fendt 1100 MT.

Ciągnik Fendt 1100 MT to owoc zdobywanego przez całe dziesięciolecie doświadczenia, procesu ciągłego dopracowywania konstrukcji i pragnienia pomagania rolnikom oraz dostawcom usług na całym świecie w osiągnięciu maksymalnej wydajności. Dzięki 12-cylindrowemu silnikowi AGCO Power i innowacyjnej technologii napędu Fendt 1100 MT wyznacza nowy standard w dziedzinie przenoszenia mocy przy pełnej zdolności poruszania się po drogach.

SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA CIĄGNIKA GĄSIENICOWEGO FENDT 1100 MT

Punkty odniesienia w dziedzinie przenoszenia mocy: Ciągnik gąsienicowy.

Unikalne podwozie zapewniające zawsze doskonałą przyczepność do podłoża

Charakterystyczną cechą ciągnika Fendt 1100 MT jest podwozie, które stanowi on ostatnie stadium ekspansji naszego długoletniego doświadczenia w dziedzinie ciągników gąsienicowych. Dziś spełnia ono fundamentalne koncepcje osiągnięcia jak największej powierzchni styku celem zapewnienia jak najlepszej przyczepności do podłoża i możliwie jak najniższego nacisku na glebę. Porównanie dużych profesjonalnych ciągników wykazało, że żadna inna marka nie oferuje bardziej efektywnego przeniesienia napędu na podłożo (profi 12/2016).

Wytrzymała konstrukcja bez kompromisów

Podwozie gąsienicowe charakteryzuje się wytrzymałą konstrukcją wzdłużną z gumowymi gąsienicami, które są napędzane: włączanie ciernie, zamiast kół zębatach i kostek napędowych. Koła napędowe o dużej średnicy napędzają gąsienice, a dzięki dużemu kątowni opasania zwiększa się powierzchnia styku koła z gąsienicą, zmniejszając tym samym poślizg. Przednie koła napinające oddziałują na gąsienice, popychając je do przodu ku ich powierzchni wewnętrznej. Nacisk kierowany do przodu na koła napinające zapewnia siłownik hydrauliczny i akumulator ciśnieniowy, co generuje napięcie gąsienic wynoszące zaledwie 222,4 kN.

Komfortowe zawieszenie

Dzięki unikalnemu układowi zawieszenia zintegrowanego z ciągnikiem gąsienicowym oba napędy mogą się w niezależny sposób dostosować do konturów podłoża. Rolki wahliwe dociskają gąsienice do podłoża w celu utrzymania jak największej powierzchni stykowej nawet na nierównych terenach.

Rolki z zawieszeniem wahlwym

Zawieszenie wahlwe rolek zapewnia równomierne rozprowadzanie ciężaru na całej powierzchni, w celu zwiększenia przyczepności do podłoża i powierzchni stykowej. Obszar toczenia rolki jezdnej jest pokryty kompozytem poliuretanowym. Poliuretan nakładany bezpośrednio na stalową powierzchnię toczenia rolek, zwiększa odporność na działanie wysokich temperatur i przerwanie. Wydłuża to żywotność rolek, które są zawieszane na wahaczach, co umożliwia gąsienicom elastyczne dostosowanie do konturów podłoża.

Duże koło napędowe przenosi moc do napiętych gąsienic poprzez tarcie.



Koło napinające jest dociskane do gąsienicy przez mechanizm napinający, co pozwala zachować prawidłowy naciąg.



Rolki wahliwe dociskają gąsienice do podłoża w celu utrzymania jak największej powierzchni styku bez naruszania gleby.



Duże czopy osi zapewniają wysoką trwałość.



Dostępne są różne konstrukcje* gąsienic.

*Zewnętrzną szerokość wynoszącą 3 m można utrzymać dzięki standardowej gąsienicy 698 mm (27,5").

SILNIK I PRZEKŁADNIA CIĄGNIKÓW FENDT 1100 MT

Moc i wydajność w każdej sytuacji.

Jedyny w swoim rodzaju silnik

Ciągnik Fendt 1100 MT napędzany jest przez 12-cylindrowy silnik dieslowski AGCO Power. Silniki te zostały opracowane specjalnie pod kątem spełnienia wymogów rolnictwa i stanowią unikalne rozwiązanie w ciągnikach. V12 zapewnia wysoki moment obrotowy i jest wyjątkowo niewrażliwy na przesilenie silnika. Silnik AGCO Power posiada pojemność skokową wynoszącą 16,8 litra i dostępny jest w wariantach o mocy znamionowej od 457 do 598 KM. Jeżeli chodzi o długość i wysokość, gabaryty silnika są bardziej kompaktowe w porównaniu do 6-cylindrowego silnika rzędowego. Dzięki bardziej kompaktowej konstrukcji odgłosy wydawane przez silnik są niskie i przyjemne. Największe ciągniki gąsienicowe Fendt o najwyższej mocy zapewniają wysoki moment obrotowy i są wyjątkowo niewrażliwe na wysokie obciążenia szczytowe.

Czyste spalanie

W celu spełnienia wymogów najnowszych limitów emisji silnik został wyposażony w układ cEGR (chłodzony system recyrkulacji spalin) zmniejszający zużycie roztworu AdBlue. Silnik pracuje z ciśnieniem wtrysku równym 2000 barów, co pozytywnie wpływa na precyzję i synchronizację wtrysku.

Przekładnia o dużej mocy

Ciągnik Fendt 1100 MT wyposażony jest działającą na pełnym obciążeniu przekładnię 16x4 z funkcją Speedmatching. Przekładnia jest obsługiwana elektronicznie za pomocą dźwigni po prawej stronie fotela kierowcy, na podłokietniku układu Tractor Management Center (TMC). Kierunek jazdy ciągnika gąsienicowego zmienia się poprzez popychanie dźwigni do tyłu i do przodu. W celu zmiany biegów na szybsze lub wolniejsze operator musi użyć jedynie dwóch przycisków. Obudowa ze stali jest całkowicie zintegrowana z konstrukcją ciągnika, służy jako rama tylna, co zapewnia maksymalną wytrzymałość.

System zarządzania mocą do automatycznego przełączania urządzeń

Ciągnik Fendt 1100 MT wyposażony jest w system zarządzania mocą umożliwiający automatyczne przełączanie biegów i sterowanie prędkością obrotową silnika. Dostępne są dwa tryby robocze: „maksymalna moc” lub „stała prędkość”. W trybie „maksymalnej mocy” ciągnik automatycznie zmniejsza bieg na taki o wysokim momencie obrotowym, jeżeli prędkość silnika spada poniżej optymalnego zakresu mocy wskutek obciążenia. Po zmniejszeniu obciążenia i zwiększeniu prędkości zostaje ponownie przywrócony poprzedni bieg. W trybie „stałej prędkości” operator może zaprogramować określoną prędkość jazdy, która zostaje utrzymana. Jeżeli funkcja ta jest aktywna, automatyczne przełączanie urządzeń wybiera połączenie prędkości silnika i przełożenia przekładni, utrzymując stałą prędkość docelową.

Dwustopniowa turbosprężarka doładowująca zmniejsza efekt „turbo-dziury” i zwiększa wydajność zagęszczania wstępnego.



Chłodnica międzystopniowa iCAC schładza wstępnie powietrze doładowania, powodując tym samym wzrost momentu obrotowego.



Duża chłodnica międzystopniowa służy jako drugi stopień chłodzenia, co znacznie schładza powietrze wlotowe, a tym samym optymalizuje spalanie.



Turbosprężarka z turbiną o stałej geometrii i elektronicznie sterowanym zaworem wastegate zapewnia wysoką i długotrwałą wydajność.



Filtr powietrza wlotowego oddzielający pył zapewnia świeże i czyste powietrze wlotowe.

Dzięki szeroko otwierającym się panelom dostęp do wszystkich podzespołów jest bardzo łatwy.

HYDRAULIKA I WOM W CIĄGNIKACH FENDT 1100 MT

Dobrze wyposażony pod kątem wszystkich narzędzi.

Podnośnik o dużym udźwigu

Wszystkie ciągniki Fendt 1100 MT mogą zostać fabrycznie wyposażone w tylny TUZ. Dostępny jest podnośnik tylny kategorii III lub IV o udźwigu 14 000 kN na hakach dźwigni dolnych, na całej długości skoku. Elektroniczne sterowanie i elementy obsługi zapewniają precyzyjne działanie podnośnika.

Elektroniczne sterowanie podnośnika

Podnośnik tylny jest obsługiwany elektronicznie. System elektroniczny moduluje zawór hydrauliczny w celu podnoszenia i opuszczania podnośnika, przy czym kierowca może ustawiać jego różne parametry, takie jak prędkość opuszczania i podnoszenia, maksymalną wysokość podnoszenia, maksymalną głębokość, kontrolę poślizgu i sterowanie uciążem. Kierowca dostosowuje EHR (elektroniczne sterowanie przENOŚNIKIEM) za pomocą wyświetlacza TMC w kabinie.

Kompletny WOM

Z tyłu dostępny jest opcjonalny WOM obsługujący prędkość 1000. Po włączeniu WOM osiąga prędkość 1000 obr./min przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej 1979 obr./min. Tylny WOM służy jako napęd dla narzędzi i czyni ciągnik gąsienicowy jeszcze bardziej wszechstronnym. Sprężynowy hamulec WOM blokuje go w położeniu wyłączonym.

Wydajna hydraulika

Wszystkie ciągniki Fendt 1100 MT posiadają zamkniętą instalację hydrauliczną (typu closed-centre) ze sterowaniem ciśnieniem i ilością (load-sensing), szybko reagujący i umożliwiający precyzyjne sterowanie narzędziami hydraulicznymi. Oddzielna pompa o zmiennym wydatku zapewnia przepływ sięgający 224 l/min do zaworów suwakowych i podnośnika. Wszystkie narzędzia hydrauliczne są zasilane ze zbiornika oleju położonego na wyższym poziomie, znajdującego się w przekładni i obudowie osi tylnej. Dla najbardziej wymagających narzędzi dostępna jest pompa o wydatku 321 l/min.

Aktywna wychylna belka zaczepowa

Dla ciągników Fendt 1100 MT bez podnośnika istnieje możliwość zamówienia aktywnej wychylnej belki zaczepowej. Dwa cylindry hydrauliczne pod ciągnikiem podłączone są do jednego z tylnych zaworów sterujących i umożliwiają wychylenie belki o 28° w obu kierunkach. Podczas tego procesu belka zaczepowa porusza się na rolkach, nie ulegając zużyciu. Belkę zaczepową można zablokować przy pomocy sworzni; jeżeli zawór sterujący ustawiony jest na położenie swobodne, belka zaczepowa może się swobodnie wychylać i jest amortyzowana hydraulicznie podczas tego procesu. Aktywna belka zaczepowa czyni ciągnik bardziej wszechstronnym i zwiększa wpływ operatora.



Belka zaczepowa sterowana hydraulicznie z zakresem wychylenia 28° w obie strony idealnie steruje narzędziami.



Nieważne, czy potrzebna jest duża wartość udźwigu, wydajność hydrauliki czy moc WOM: Fendt 1100 MT sprosta każdemu wyzwaniu.

KABINA FENDT 1100 MT

Wnętrze, które Cię przekona.

Cicha kabina

Oparta na czterech słupkach konstrukcja kabiny z układem chroniącym przed skutkami przewrócenia pojazdu (ROPS) i wąską maską przednią zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Kabina jest zamontowana wysoko na podwoziu i jest przesunięta do tyłu ciągnika w celu zoptymalizowania widoczności belki zaczepowej i obszaru roboczego bezpośrednio za ciągnikiem. Dzięki rozmieszczeniu tylnego słupka B kierowca ma nieograniczony widok na szersze narzędzia. Wszystkie elektrycznie sterowane lusterka można regulować z kabiny. Niezależne testy potwierdzają że, kabina Fendt 1100 Vario jest najcichszą w segmencie dużych ciągników, z poziomem hałasu nieprzekraczającym 67dB (A) (profi 12/2016).

Ergonomicznie zaprojektowana

We wnętrzu kabiny operator cieszy się połączeniem komfortu i funkcjonalności. Izolowana kabina i pneumatycznie amortyzowany fotel czynią pracę i jazdę przyjemną, a nowa klimatyzacja z zaworem rozprężnym TXV zapewnia odpowiednią temperaturę. Nowy tłumik zmniejsza uciążliwość hałasu dla operatora i otoczenia.

Wszystko pod kontrolą

System zarządzania ciągnikiem (TMC) obejmuje prawy podłokietnik, elementy sterowania z wyświetlaczem i służy jako centrum dowodzenia ciągnikiem gąsienicowym. Dzięki TMC operator może wygodnie wprowadzać wszystkie ustawienia ciągnika i centralnie sterować niemal wszystkimi jego funkcjami. Podłokietnik TMC jest przymocowany po prawej stronie fotela i porusza się w tym samym kierunku. Operator ma zawsze wszystkie elementy sterowania rozmieszczone wygodnie w zasięgu dłoni. Kierunek jazdy zmienia się poprzez pociągnięcie dźwigni biegu do tyłu lub popchnięcie jej do przodu. Biegi można łatwo zmieniać za pomocą przycisków na dźwigni wyboru. Dla zaworów hydraulicznych dostępne są przejrzyście oznaczone dźwignie.

Centrum informacji

Wyświetlacz TMC (Tractor Management Centre) to interaktywny kolorowy monitor, umożliwiający kierowcy przegląd wszystkich ważnych danych ciągnika. Równocześnie kierowca może regulować wiele funkcji ciągnika, korzystając z przycisków i pokręteł podczas pracy. W ten sposób wyświetlacz TMC może się szybko i łatwo komunikować z narzędziami kompatybilnymi z technologią ISOBUS i można je obsługiwać za jego pośrednictwem. Wyświetlacz TMC posiada połączenie z kamerą cofania.

Wyświetlacz TMC umożliwia ustawianie ciągnika i narzędzi za pomocą przycisków oraz pokręteł.



Dla automatycznego systemu prowadzenia i lepszego wyświetlania dostępny jest dodatkowy wyświetlacz C3000.



Przejrzyście rozmieszczone przełączniki ułatwiają obsługę.



Przejrzysty pulpit zapewnia przegląd licznych funkcji.



Podczas jazdy drabinka jest automatycznie składana do góry.



Efektywna klimatyzacja zapewnia właściwą temperaturę.

USŁUGI FENDT

Twoja maszyna będzie jutro gotowa do działania — nie musisz się o nic martwić.

FENDT
Services

Usługi Fendt — 100% jakości, 100% serwisu

Aby zapewnić stałe 100 procent wydajności ciągnika Fendt Vario, dostarczamy 100 procent jego serwisu. Oprócz najlepszej diagnostyki i łatwej naprawy, obejmuje on dostępność części zamiennych w okresie zbiorów przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Sieć serwisowa Fendt gwarantuje Ci również szybką komunikację pomiędzy Tobą a naszymi przeszkolonymi serwisantami. Oryginalne części Fendt oraz ich montaż są objęte 12-miesięczną gwarancją. Naprawy ciągnika przy użyciu oryginalnych części zapewniają utrzymanie pełnej wartości ciągnika Fendt.

gwarancja jakości i rentowności

Pakiety usług serwisowych Fendt zapewniają pełną kontrolę nad kosztami wraz z serwisem na najwyższym poziomie. Obejmują wszystkie określone prace konserwacyjne w oparciu o korzystne stałe stawki. Różne poziomy obsługi Fendt Care obejmują regularną konserwację i serwis w połączeniu z rozszerzoną gwarancją na maksymalnie 10 000 roboczogodzin lub 8 lat.

Indywidualne finansowanie i modele leasingowe

Inwestowanie w technologię oznacza znaczne nakłady kapitałowe. Umowa finansowania kredytowego AGCO Finance oferuje atrakcyjne warunki i elastyczne terminy. Klient sam wyznacza ogólne warunki finansowania swojej maszyny Fendt — od pierwszej wpłaty, przez miesięczne raty, aż po termin płatności. Jeśli na szybko potrzebna jest dodatkowa siła robocza lub ciągniki są wykorzystywane w perspektywie długofalowej bez zakupu, dealer Fendt może zaoferować idealne rozwiązanie z wykorzystaniem pakietów dzierżawy dopasowanych do wymagań klienta. Pomogą one dostosować posiadaną flotę do bieżącego natężenia prac.

Szkolenie dla operatorów Fendt Expert

Fendt oferuje nie tylko najnowszą technologię, ale też umożliwia uzyskanie maksymalnej wartości ze swojego pojazdu. Dzięki wyjątkowemu programowi szkoleń operatorów można jeszcze bardziej zoptymalizować wydajność swoich maszyn Fendt oraz poznać funkcje znacznie ułatwiające wykonywanie codziennych zadań. Zespół wysoce wykwalifikowanych instruktorów pokaże Ci, jak w pełni wykorzystać potencjał pojazdu Fendt.



Firma Fendt przygotowała nowe składki dla rozszerzonej gwarancji w celu zapewnienia jeszcze bardziej kompleksowego produktu zapewniającego niezawodność nowych maszyn oraz ograniczającego ryzyko konieczności ich napraw.

Maks. liczba godzin	10 000
Maks. liczba lat	1 + 7
Zakres (za wyjątkiem zużycia)	Pełna ochrona ubezpieczeniowa

Przy użyciu aplikacji na smartfon "AGCO Parts Books to go" można szybko i łatwo znaleźć części zamienne do maszyn Fendt i bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania w serwisach App Store i Google Play Store. Państwa dane dostępu dostępne są u dealera Fendt.



Dealerzy Fendt zawsze chętnie służą pomocą i mają tylko jeden cel — zapewnić gotowość maszyn Fendt do pracy w każdej chwili. Jeśli coś pójdzie nie tak podczas zbiorów, wystarczy zadzwonić do certyfikowanego centrum serwisowego dostępnego całodobowo przez cały tydzień poprzez awaryjną linię telefoniczną.

Pakiety Fendt Care

	Bronze	Silver
Zakres	Regularna obsługa techniczna, stałe koszty serwisowania	Ochrona na wypadek awarii (z wyłączeniem części eksploatacyjnych)
Typ maszyny	Wszystkie	Wszystkie
Regularna konserwacja	✓	✓
Ryzyko konieczności napraw		✓
Udział własny		Opcjonalny udział własny: €0, €190, €490

Aby umożliwić utrzymanie maszyny w dobrym stanie i zapewnić jej ciągłą gotowość do pracy, oferujemy dostosowane do potrzeb właściciela programy serwisowo-naprawcze wykraczające poza zasięg gwarancji. Fendt ProService oferuje Państwu elastyczne okresy polis, w zależności od typu maszyny oraz elastyczne składki z i bez udziału własnego. Zapewnia to kompletną kontrolę nad kosztami, bezproblemowe planowanie i utrzymanie wartości maszyny.

SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA MASZYN FENDT 1100 MT



■ Halogenowe światła robocze idealnie oświetlają otoczenie. Na życzenie dostępny jest reflektor LED.



■ Otoczenie robocze jest idealnie oświetlone zarówno z przodu, jak i po bokach. Na życzenie dostępny jest reflektor LED.

FENDT 1100 MT

Wersje wyposażenia.

Silnik

Podgrzewacz silnika	<input type="checkbox"/>
Podgrzewacz (silnik, olej przekładniowy)	<input type="checkbox"/>

Przekładnia napędowa

Tempomat	■
----------	---

Obsługa Vario

Przystosowany do automatycznego systemu prowadzenia	■
---	---

Kabina

Kabina komfortowa	■
Fotel pasażera	■
Kolumna kierown. z regul. wysokością i kątem pochylecia	■
Ogrzewanie z wentylatorem bezstopniowym	■
Klimatyzacja	■
Wbudowana klimatyzacja automatyczna	<input type="checkbox"/>
Roleta tylna	<input type="checkbox"/>
Roleta prawa	<input type="checkbox"/>
Wycieraczki przednie równoległe	■
Spryskiwacz/wycieraczka tylnej szyby	■
Zewn. lusterko tylne, elektrycznie sterowane, z podgrzew	■
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio z odtwarzaczem CD, MP3 i zestawem głośnomówiącym	<input type="checkbox"/>
Radar	■

Oświetlenie

Reflektory halogenowe	■
Tyłne światła robocze	■
Światła robocze na słupkach przednich	■
Światła robocze LED na słupku A	<input type="checkbox"/>
Światła robocze LED z tyłu dachu	<input type="checkbox"/>
Światła robocze LED z przodu dachu	<input type="checkbox"/>
Obrotowe światła ostrzegawcze	■

Podwozie

Bezstopniowa regulacja rozstawu gąsienic	■
Układ gąsienicowy standardowy	■
Układ gąsienicowy wzmocniony	<input type="checkbox"/>
Układ pneumatyczny, 1-/2- obwodowy	<input type="checkbox"/>

Podnośnik

Siła uciążu i bezstopniowe sterowanie	■
Podnośnik tylny z obsługą zewnętrzną	■

WOM

Tył: WOM z końcówką kołnierkową 1000/1000E obr./min	<input type="checkbox"/>
Zewnętrzna obsługa tylnego WOM	<input type="checkbox"/>

Układ hydrauliczny

Elementy sterujące zaworami hydraulicznymi	■
Do 6 elektrozw. proporcjonalnych	<input type="checkbox"/>
Złącze hydrauliczne Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Wolny powrót oleju z tyłu	■
Podwójne tylne gniazda hydrauliczne podłączone pod ciśnieniem	■

Wyposażenie dodatkowe

Belka zaczepowa kategorii 4	■
Belka zaczepowa kategorii 5	<input type="checkbox"/>
Przednie obciążniki o różnych masach	■
Sygnalizacja pojazdu ponadgabarytowego	■



■ Dwunastocylindrowy silnik AGCO Power przekonuje do siebie użytkowników płynną pracą i łatwym dostępem w celu konserwacji.



■ Cztery niewymagające konserwacji akumulatory dostarczają energii elektrycznej ciągnikowi Fendt 1100 MT.



■ Układ sprężonego powietrza znajduje się z przodu i umożliwia czyszczenie chłodnicy.



■ Duże chłodnice są łatwe do czyszczenia.



■ Dla niektórych narzędzi dostępny jest kompletny układ sprężonego powietrza.



■ Podłączenie ciśnieniowe do napinania gąsienic znajduje się w łatwo dostępnym miejscu.



□ Na ramie przedniej istnieje możliwość zamontowania obciążenia o masie 1996 kg.



□ Z tyłu znajduje się sześć zaworów hydraulicznych, podłączenie przewodu przeciekowego oleju powrotnego oraz PowerBeyond.



■ Dla urządzeń zewnętrznych z tyłu przewidziano podłączenie 12 V. Połączenie ISOBUS zapewnia komunikację z podłączonymi narzędziami.

Specyfikacje techniczne.

		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Silnik					
Moc znamionowa ECE R 120	KW/ KM	336/457	365/496	403/548	440/598
Moc maksymalna ECE R 120	KW/ KM	362/492	394/536	435/592	475/646
Liczba cylindrów	liczba	12	12	12	12
Średnica / skok cylindra	mm	111/145	111/145	111/145	111/145
Pojemność skokowa	cm ³	16800	16800	16800	16800
Prędkość znamionowa	obr./min	2100	2100	2100	2100
Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min.	Nm	2170	2360	2600	2840
Poziom paliwa	litrów	1000.0	1000.0	1000.0	1000.0
zbiornik płynu AdBlue	litrów	106.0	106.0	106.0	106.0
Zakres stałej mocy	obr./min	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100

Przekładnia napędowa i WOM

Typ przekładni napędowej		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Prędkość maksymalna	km/h	40	40	40	40
Tyłny WOM		1000	1000	1000	1000
Prędkość obrotowa silnika (obr./min.) przy prędkości znamionowej tylnego WOM (WOM 1000)	obr./min	1980	1980	1980	1980

Podnośnik i układ hydrauliczny

Pompa o zmiennym wydatku	l/min	224	224	224	224
Opcjonalna pompa o zmiennym wydatku 1	l/min	321	321	321	321
Ciśnienie robocze / ciśnienie regulujące	bar	200	200	200	200
Maks. liczba zaworów (przednich/środkowych/tylnych)	liczba	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Maks. napełnienie olejem hydraulicznym	litrów	267	267	267	267
Maks. dostępna ilość oleju hydraulicznego	litrów	120	120	120	120
Natężenie przepływu zaworów hydraulicznych (wszystkie zawory)	litrów	140	140	140	140
Maks. udźwieg tylnego podnośnika	daN	14000	14000	14000	14000

Funkcje elektryczne

Maks. natężenie prądu przesyłane przez gniazdo ISOBUS	A	30	30	30	30
---	---	----	----	----	----

Gąsienice

Kąt wychylenia zawieszenia głównego	stopnie	3	3	3	3
Zakres wychylenia zespołu gąsienicy	mm	150	150	150	150
Szerokość koła napędowego	mm	225	225	225	225
Szerokość rolki jezdnej	mm	224	224	224	224
Standardowa gąsienica		27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG
1. Opcjonalne podwozie gąsienicowe		27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG
2. Opcjonalne podwozie gąsienicowe ¹		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Opcjonalne podwozie gąsienicowe ¹		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Wymiary

Rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2286	2286	2286	2286
Minimalny rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2286	2286	2286	2286
Maksymalny rozstaw (dla standardowej gąsienicy)	mm	2350	2350	2350	2350
Szerokość całkowita	mm	3000	3000	3000	3000
Długość całkowita ^{**}	mm	6755	6755	6755	6755
Wysokość całkowita - kabina komfortowa	mm	3460	3460	3460	3460
Maks. prześwit	mm	460	460	460	460
Rozstaw osi (od koła napędowego do przedniego koła napinającego)	mm	3000	3000	3000	3000

Obciążniki

Masa własna (ciągnik podstawowy z kabiną – pełne zbiorniki, bez operatora)	kg	19365.0	19365.0	19365.0	19365.0
Maks. dopuszczalna masa całkowita	kg	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0
Maks. obciążenie zaczepu przyczepy	kg	4536.0	4536.0	4536.0	4536.0

* = wyposażenie specyficzne dla danego kraju, ** = W przypadku szerokości gąsienic powyżej 27,5" i rozstawu gąsienic przekraczającego 2 286 mm nie ma zastosowania szerokość zewnętrzna 3 m. W przypadku szerokości zewnętrznych przekraczających 3 m mogą być wymagane zezwolenia w ruchu drogowym specyficzne dla danego kraju.

Bezpieczeństwo i serwis non-stop.

Co odróżnia serwis firmy Fendt?

Serwis oznacza dla nas znakomitą znajomość i zrozumienie charakteru pracy naszych klientów, dzięki której możemy spełnić ich wymagania w zakresie niezawodności i bezpieczeństwa oraz działać w ich interesie ekonomicznym. Gwarantujemy wysoką jakość naszych produktów. Opracowaliśmy je w celu sprostania najwyższym wymaganiom i zapewnienia długotrwałego okresu eksploatacji. Nasz serwis działa na zasadzie partnerstwa. W przypadku ciągników z podwoziem gąsienicowym pełna gwarancja producenta zapewnia pełną kontrolę kosztów i niezawodność planowania. W przypadku ciągników z podwoziem gąsienicowym elastyczne okresy polisy i taryfy długoterminowe (z i bez współdzielenia kosztów) zapewniają pełny zakres ochrony (za wyjątkiem zużycia) przez pierwszych osiem lat lub pierwsze 10 000 godzin eksploatacji. Oprócz zwykłych kosztów napraw kompletny pakiet może obejmować również inne typy ryzyka, takie jak odzysk i holowanie oraz diagnostykę pojazdu.

Gdzie są projektowane i produkowane ciągniki gąsienicowe Fendt?

Ciągniki gąsienicowe Fendt produkowane są w miejscowości Jackson w Minnesocie (USA), naszym globalnym centrum ciągników gąsienicowych. Tu ciągniki poddawane są licznym intensywnym testom przed opuszczeniem fabryki, by jak najlepiej spisywały się w Twoim gospodarstwie. Regularna certyfikacja zgodnie z normą ISO potwierdza wysoką jakość całego procesu produkcji aż do dostawy.

Kontakt do firmy Fendt.

fendt.com

Znajdź wszystko on-line - poczynając od broszur po specyfikacje techniczne, od raportów od klientów lub naszej firmy po nasz kalendarz imprez Fendt.

Konfigurator Fendt

Za pomocą konfiguratora pojazdów Fendt można wybrać spośród wszystkich dostępnych wersji wyposażenia i zbudować pojazd optymalnie wyposażony dla potrzeb danego gospodarstwa. Konfigurator Fendt jest dostępny na stronie www.fendt.com. Na stronie głównej można znaleźć szybkie bezpośrednie łącze do konfiguratora.

fendt.tv

Fendt przez całą dobę – umożliwiła to nasza biblioteka mediów Fendt. Nasza telewizja internetowa przez całą dobę dostarcza nowości i informacje na temat firmy Fendt.

facebook.com/FendtGlobal

Śledź nas na Facebooku i dowiedz się, co nowego dzieje się w świecie Fendt. Wejdź i zobacz!

instagram.com/fendt.global

Śledź nas na Instagramie i zostań fanem Fendt. Czekają na Ciebie fascynujące artykuły poświęcone maszynom Fendt.



FENDT

Liderzy prowadzą Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO. Wszystkie szczegóły dotyczące wyposażenia, wyglądu, wydajności, wymiarów i mas, zużycia paliwa i kosztów obsługi pojazdów odpowiadają najnowszym informacjom dostępnym w momencie oddania tekstu do druku. Przed momentem dokonania zakupu możliwe jest wprowadzenie zmian. Dealer Fendt z przyjemnością poinformuje Państwa o wszelkich zmianach. Przedstawione pojazdy nie zawierają wyposażenia specyficznego dla danego kraju.