

FENDT

Fendt 1100 MT





	1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
kW/CV	336/457	365/496	403/548	440/598
<small>Potenza nominale ECE R 120</small>				

Pensa in grande. Fendt 1100 MT.

Fendt 1100 MT è stato progettato sulla base di anni di esperienza, di un'attività di sviluppo ulteriore coerente e di una volontà costante di aiutare gli agricoltori e i contoterzisti di tutto il mondo a raggiungere il massimo dell'efficienza e della performance. Con il suo motore AGCO Power a 12 cilindri e la tecnologia di trasmissione innovativa, definisce nuovi standard nel campo della trasmissione di potenza pur mantenendo la piena capacità su strada.

FENDT 1100 MT MOBIL TRAC SYSTEM

Il riferimento nel campo della trasmissione di potenza: Sistema Mobil Trac.

Un disegno esclusivo per la migliore presa permanente sul terreno.

Il telaio è una caratteristica di Fendt 1100 MT. Rappresenta l'ultimo stadio di evoluzione della nostra esperienza decennale con le trattrici cingolate. Oggi soddisfiamo il concetto fondamentale di ottenere la più ampia area di contatto sul terreno possibile per la migliore trazione e il minore compattamento del suolo di sempre. Il confronto dei trattori a cura di Profi prova anche che nessun altro trattore di grandi dimensioni testato è in grado di trasferire le prestazioni del motore al terreno (profi 12/2016).

Una costruzione robusta senza compromessi

Il telaio MTS ha un design robusto che si sviluppa in senso longitudinale con cingoli di gomma che sono azionati tramite innesto a frizione per attrito invece che tramite pignoni e denti di trascinamento. Le ruote motrici sull'assale posteriore sono azionate tramite cingoli di rotolamento e hanno un grande diametro al fine di aumentare l'area di contatto tra la ruota e il cingolo e, pertanto, ridurre lo slittamento dei cingoli. Le ruote di guida anteriori grazie alla loro tensione e al loro rotolamento mettono in tensione i cingoli. La pressione diretta in avanti sulle ruote di guida è fornita da un cilindro idraulico e da un accumulatore di pressione affinché si generi una tensione del cingolo di rotolamento di soli 142 kN.

Un confortevole montaggio a molla

Grazie all'esclusivo sistema di sospensione integrato nell'MTS, entrambi i carri si adattano in modo indipendente al profilo del terreno. I rulli intermedi oscillanti premono il cingolo sul terreno al fine di avere l'area di contatto più ampia possibile sia su superfici regolari che irregolari.

Rulli con sospensione a pendolo.

La sospensione a pendolo dei rulli intermedi assicura una distribuzione uniforme del peso su tutta la superficie di rotolamento al fine di incrementare la trazione e ampliare l'area di contatto. L'area di rotolamento sulla struttura in acciaio dei rulli è rivestita di un composto di poliuretano. Il composto in poliuretano, applicato direttamente sulla superficie di rotolamento in acciaio dei rulli, incrementa la resistenza al calore e alle rotture. In questo modo la durata di servizio dei rulli si estende. I rulli sono sospesi tramite elementi portanti a pendolo consentendogli di seguire il profilo del terreno. La coppia di rulli posteriori è sospesa tramite un sistema di leva che utilizza degli ammortizzatori in gomma.

La ruota motrice di grandi dimensioni trasferisce la forza al cingolo tramite la pressione e all'attrito.



La ruota di guida viene premuta contro il cingolo dal tenditore del cingolo, pertanto, la tensione è garantita.



La sospensione a pendolo dei rulli consente di seguire il terreno in modo perfetto mantenendo costante il contatto con quest'ultimo.



I fuselli di grandi dimensioni dell'assale garantiscono una durata di servizio prolungata.



Sono disponibili cingoli di diverse larghezze da 457 mm (18") a 863 mm (36").

MOTORE E TRASMISSIONE FENDT 1100 MT

Potenza ed efficienza in tutte le situazioni.

Un motore unico nel suo genere

Fendt 1100 MT è dotato di un motore AGCO Power diesel a 12 cilindri. Questi motori sono stati appositamente sviluppati per soddisfare i requisiti dell'agricoltura e sono presenti esclusivamente sui trattori. Il motore V12 eroga una coppia elevata ed è estremamente resistente alle sollecitazioni. Il motore AGCO Power ha una cilindrata di 16,8 litri ed è disponibile con una potenza nominale da 457 a 598 HP. Il motore è più compatto in lunghezza e altezza di un motore in linea a 6 cilindri. Le emissioni acustiche del motore sono particolarmente ridotte e gradevoli grazie al design più compatto. I trattori cingolati Fendt più potenti e di grandi dimensioni erogano una coppia elevata e offrono una pronta risposta agli elevati picchi di potenza richiesta.

Combustione pulita

Per soddisfare i limiti di emissione più recenti, il motore è dotato di sistema cEGR (cooled exhaust gas recirculation - ricircolo dei gas di scarico raffreddati) per ridurre il consumo di AdBlue. Il motore opera a una pressione di iniezione di 2.000 bar, con conseguente effetto positivo su precisione e temporizzazione dell'iniezione. La quantità di gas di scarico raffreddati e ricircolati in ingresso è al massimo 7% se necessario.

Trasmissione potente

Fendt 1100 MT è dotato di una scatola cambio a pieno carico 16x4 con funzione Speedmatching. La trasmissione è azionata elettronicamente tramite una leva a destra del sedile conducente nel bracciolo TMC. La direzione di marcia del trattore cingolato si cambia azionando la leva avanti e indietro. Per innestare tutte le marce, l'operatore agisce su due soli pulsanti. La scatola cambio in acciaio fuso è completamente integrata nella struttura del trattore, pertanto funge da telaio portante per il massimo della robustezza.

La gestione automatica della trasmissione gestisce al meglio la potenza offerta dal motore.

Su Fendt 1100 MT è presente un sistema di gestione della potenza che consente alle marce di essere innestate automaticamente e alla velocità del motore di essere controllata. Sono disponibili due modalità operative: "Potenza massima" o "Velocità Costante". Nella modalità "Potenza massima", il trattore riduce automaticamente la marcia passando a una marcia a coppia elevata se la velocità motore scende al di sotto della gamma di potenza ottimale a causa del carico. Non appena il carico si riduce e la velocità aumenta, la marcia ritorna alla marcia originale. "Nella modalità "Velocità Costante", il conducente può programmare una velocità di guida specifica che viene quindi mantenuta. Se questa funzione è attiva, il dispositivo di cambio automatico seleziona la combinazione di velocità motore e marcia ideale per mantenere la velocità target costante.

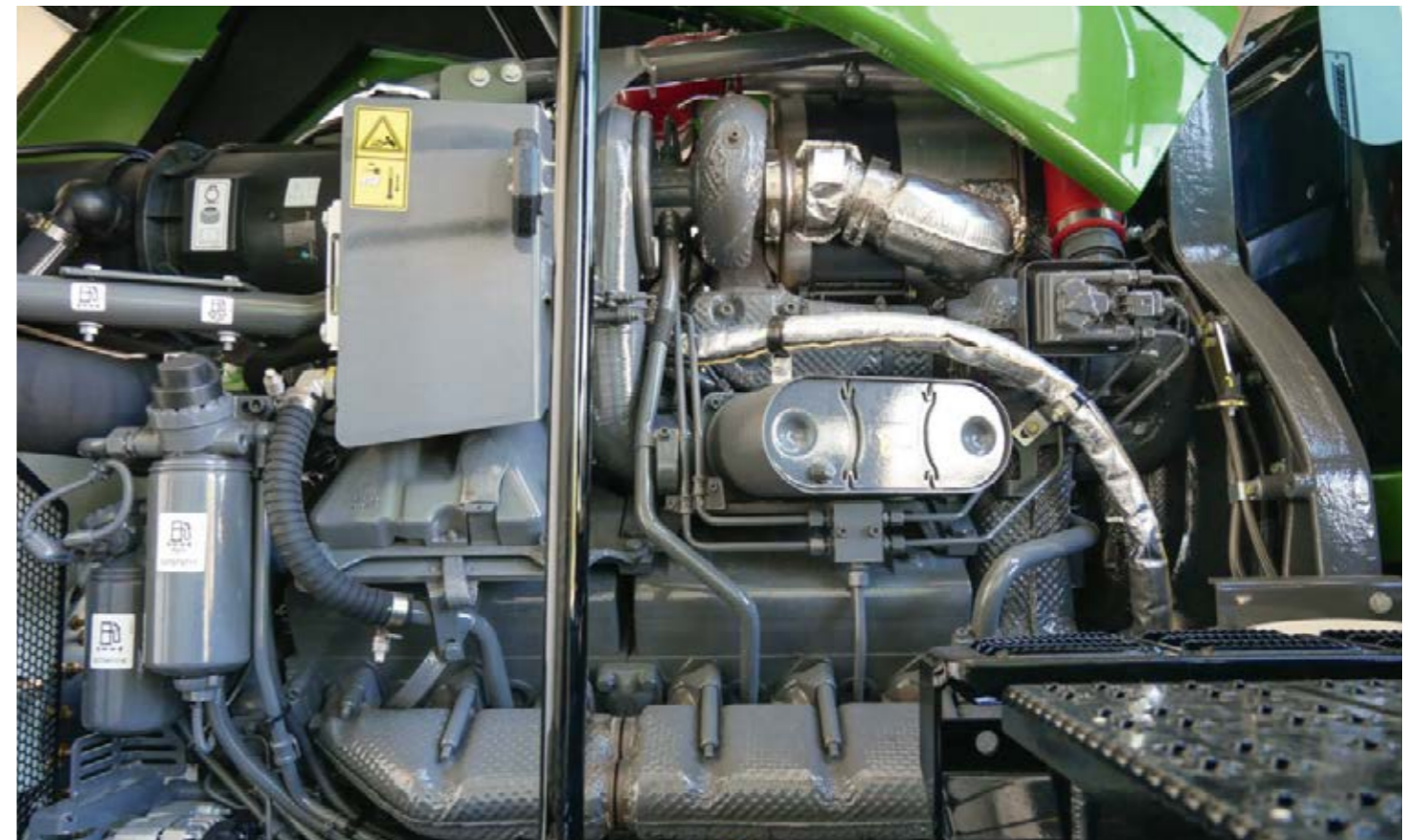
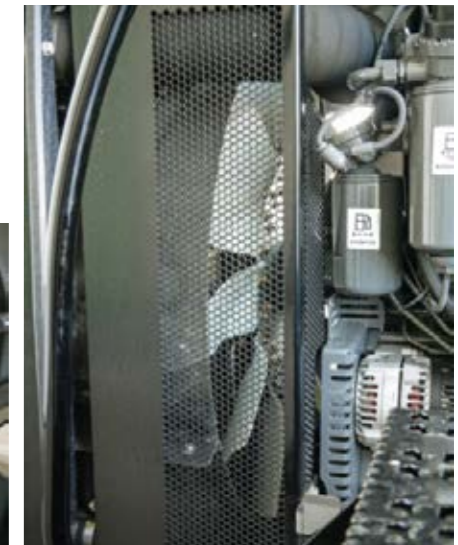
La sovralimentazione a due stadi riduce il turbo lag (ritardo di azionamento della turbina) migliora l'efficienza fornendo sempre la massima potenza di precompattamento.



L'intercooler iCAC preraffredda l'aria di sovralimentazione e, pertanto, incrementa la coppia.



L'intercooler di grandi dimensioni funge da secondo stadio di raffreddamento, raffreddando in modo significativo l'aria in ingresso ottimizzando la combustione.



Il turbocompressore a geometria turbina fissa e la valvola wastegate, a controllo elettronico, assicurano prestazioni elevate di lunga durata.



Il filtro dell'aria in ingresso con separazione polveri assicura un'aria in ingresso fresca e pulita.

Grazie ai pannelli ad ampia apertura, tutti i componenti sono facilmente accessibili.

IMPIANTO IDRAULICO E PRESA DI FORZA FENDT 1100 MT

Ben equipaggiato per tutte le attrezzature.

Unità di sollevamento potente

Il sollevatore sterzante può essere ordinato direttamente a Fendt per tutti i trattori Fendt 1100 MT. Questo sollevatore idraulico è disponibile nella categoria III o IV e ha una potenza di sollevamento compresa da 98,5 a 198,2 kN ai ganci dei bracci portattrezzi inferiori per l'intera lunghezza della corsa. Il controllo elettronico e i comandi assicurano un azionamento preciso dell'unità di sollevamento.

Comando elettronico dell'unità di sollevamento

Il sollevatore posteriore è azionato elettronicamente. Il sistema elettronico modula la valvola idraulica per sollevare e abbassare il sollevatore. Il conducente può impostare parametri differenti di sollevamento quali la velocità di abbassamento e sollevamento, altezza di sollevamento massima, profondità massima, il controllo di slittamento e il controllo della tensione. Il conducente adatta l'EHR (electronic linkage control - controllo sollevatore elettronico) dal display TMC in cabina.

Presenza di forza completa

Presenza di forza posteriore a 1000 giri. La presa di forza raggiunge i 1000 giri/min a un regime motore di 1979 giri/min. La presa di forza posteriore funge da trasmissione per le attrezzature posteriori e rende il trattore cingolato più versatile. Un freno azionato a molla blocca la presa di forza in condizione spenta.

Impianto idraulico potente

Tutti i Fendt 1100 MT hanno un impianto idraulico chiuso (a centro chiuso) con un controllo pressione e quantità (load sensing - a rilevamento del carico) che reagiscono rapidamente consentendo un controllo preciso dell'impianto idraulico. La pompa a portata variabile dedicata convoglia sino a 224 l/min alle valvole di controllo e al sollevatore. Tutte le utenze idrauliche vengono alimentate dal contenitore dell'olio sito in posizione più elevata che è alloggiato nella parte superiore della scatola cambio e dell'assale posteriore. È disponibile una pompa con capacità di 321 l/min per le attrezzature più impegnative.

Barra di traino oscillante attiva

Per i trattori Fendt 1100 è disponibile una barra di traino oscillante attiva. Due cilindri idraulici posizionati sotto il trattore azionati da una valvola idraulica di controllo posteriore consentono l'oscillazione della barra di traino di 28° in entrambi i lati. Durante il funzionamento, la barra di traino si muove sui rulli senza usurarsi. La barra di traino può essere fissata tramite bulloni; se la valvola di controllo è commutata in posizione di galleggiamento, la barra di traino può oscillare liberamente ed è smorzata idraulicamente durante il suo funzionamento. La barra di traino attiva rende il trattore cingolato più versatile e incrementa il controllo dell'operatore.



La barra di traino, con raggio di sterzata di 28° per ciascun lato, controlla perfettamente le attrezzature.



Nonostante l'elevata capacità di sollevamento è necessaria una potenza idraulica elevata o una potenza PTO elevata: Fendt 1100 MT affronta tutte le sfide senza sforzo.

CABINA FENDT 1100 MT

Valori interni che vi convinceranno.

Una cabina silenziosa

La cabina a quattro montanti con protezione antiribaltamento (ROPS) e il cofano discendente assicurano una visione eccellente in tutte le direzioni. La cabina è in posizione elevata sul telaio ed è spostata verso il retro del trattore al fine di ottimizzare la visuale della barra di traino e dell'area di lavoro immediatamente dietro il trattore. Il conducente gode di una piena visuale delle attrezzature più larghe grazie alla configurazione del montante posteriore B. Gli specchietti motorizzati, regolabili dalla cabina, sono disponibili in opzione. Test indipendenti confermano che la cabina di Fendt 1100 Vario è la più silenziosa nel segmento dei trattori di grandi dimensioni con 67 dB (A) (profi 12/2016).

Concezione ergonomica

L'operatore gode di una combinazione di comfort e funzionalità all'interno della cabina. La cabina insonorizzata e il sedile con sospensioni pneumatiche rendono il lavoro una piacevole esperienza di guida e il nuovo sistema di condizionamento con valvola di espansione TXV garantisce la temperatura ideale. Il nuovo isolamento acustico riduce l'inquinamento acustico per l'operatore e l'area circostante.

Tutto a portata di mano

Il sistema di gestione del trattore (Tractor Management centre - TMC) comprende il bracciolo destro, i comandi e il display e funge da centro di controllo del trattore cingolato. Grazie al TMC l'operatore può effettuare tutte le impostazioni del trattore con comodità e controllare le principali funzioni della macchina. Il bracciolo TMC è fissato a destra del sedile e ne segue i movimenti affinché l'operatore possa avere tutti i comandi sempre a portata di mano. La direzione di marcia si seleziona agendo sulla leva selettore marce avanti e indietro. Il cambio marce si esegue agevolmente utilizzando i pulsanti sulla leva selettore. Per i distributori idraulici, sono disponibili interruttori di comando chiaramente identificati.

Centro informazioni

Il display TMC (Tractor Management centre - TMC) è un monitor a colori interattivo. Fornisce al conducente una panoramica di tutti i dati importanti del trattore. Al contempo il conducente può regolare molte funzioni del trattore utilizzando i pulsanti e le manopole mentre lavora. In questo modo, il display TMC può comunicare agevolmente e rapidamente con le attrezzature ISOBUS e azionarle. Il display TMC è collegato a una telecamera di visione posteriore.

Il display TMS consente di eseguire le impostazioni del trattore e dell'attrezzatura tramite l'azionamento di pulsanti e del selettore rotativo di comando.



Il display supplementare C3000 è disponibile con autoguida automatica e una migliore visualizzazione.



Gli interruttori di commutazione dalla chiara disposizione facilitano l'azionamento.



Il cruscotto di immediata comprensione offre una panoramica di numerose funzioni.



La scaletta si ripiega automaticamente verso l'alto durante la marcia.



L'efficiente sistema di condizionamento automatico dell'aria garantisce la temperatura ideale.

DETTAGLI SULL'EQUIPAGGIAMENTO FENDT 1100 MT

La perfezione negli straordinari dettagli.



■ Le luci di lavoro allo xeno NightBreaker illuminano perfettamente l'area circostante. Il kit luci anteriori a LED è disponibile su richiesta.



■ L'area di lavoro circostante viene illuminata perfettamente sia anteriormente che lateralmente. Il kit luci anteriori a LED è disponibile su richiesta.



■ Il sollevatore posteriore può essere azionato grazie ai comandi posti sui parafranghi posteriori.



■ Le unità di raffreddamento, di grandi dimensioni, sono di semplice pulizia.



■ Il motore AGCO Power a 12 cilindri vi convincerà grazie al suo funzionamento regolare e all'agevole accesso di manutenzione.



□ Quattro batterie esenti da manutenzione forniscono l'alimentazione su Fendt 1100 MT.



□ Un raccordo dell'aria compressa è posizionato anteriormente per pulire il radiatore.



■ Un impianto di aria compressa completo è disponibile per una serie limitata di attrezzature.



■ Al fine di regolare la tensione dei cingoli, i raccordi idraulici sono di facile accesso.



■ Un peso di 990 kg può essere montato sul telaio anteriore.



■ Il motore è installato in modo da essere ammortizzato.



■ Sei distributori idraulici, un collegamento della linea di recupero olio e PowerBeyond sono posizionati sul retro.



□ Una presa a 12 V è disponibile sul retro per le utenze esterne. Il connettore ISOBUS assicura il collegamento con le attrezzature.

FENDT 1100 MT

Opzioni di equipaggiamento

Motore

Preriscaldamento motore	<input type="checkbox"/>
Kit preriscaldamento (olio motore, olio cambio)	<input type="checkbox"/>

Cambio

Cruise control	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------	-------------------------------------

Vario control

Predisposizione per il sistema di guida automatica	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------

Cabina

Cabina comfort	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	<input type="checkbox"/>
Sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento con ventilatori continui	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzatore	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzatore automatico integrato	<input type="checkbox"/>
Oscurante posteriore	<input type="checkbox"/>
Oscurante destro	<input type="checkbox"/>
Tergicristallo anteriore parallelo	<input checked="" type="checkbox"/>
Lava/tergicristallo posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto retrovisore esterno, regolabile elettricamente e riscaldabile	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3 sistema vivavoce	<input type="checkbox"/>
Sensore radar	<input checked="" type="checkbox"/>

Impianto di illuminazione

Luci anteriori alogene	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci di lavoro posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Fari di lavoro su montante A	<input checked="" type="checkbox"/>
Luci di lavoro a LED sul montante A	<input type="checkbox"/>
Luci di lavoro a LED posteriori sul tetto	<input type="checkbox"/>
Luci di lavoro a LED anteriori sul tetto	<input type="checkbox"/>
Fari lampeggianti	<input checked="" type="checkbox"/>

Telaio

Regolazione infinita cingolo	<input checked="" type="checkbox"/>
Superficie di rotolamento con design standard	<input checked="" type="checkbox"/>
Superficie di rotolamento migliorata	<input type="checkbox"/>
Sistema ad aria compressa, sistema a 1/2 circuiti	<input type="checkbox"/>

Sollevatore

Potenza di trazione e comando misto continuo	<input checked="" type="checkbox"/>
Sollevatore posteriore con comando esterno	<input checked="" type="checkbox"/>

Preso di forza

Posteriore: Presa di forza flangiata 1.000/1.000E giri/min	<input type="checkbox"/>
Comandi esterni per presa di forza posteriore	<input type="checkbox"/>

Impianto idraulico

Gestione valvola EHS modulo lineare	<input checked="" type="checkbox"/>
Fino a 6 distributori idraulici proporzionali a comando elettrico	<input type="checkbox"/>
Attacco idraulico PowerBeyond	<input type="checkbox"/>
Ritorno libero posteriore in cassa	<input checked="" type="checkbox"/>
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	<input checked="" type="checkbox"/>

Design

Barra di traino Cat. 4 litri	<input checked="" type="checkbox"/>
Barra di traino Cat. 5 litri	<input type="checkbox"/>
Zavorre anteriori di varie dimensioni	<input checked="" type="checkbox"/>
Kit segnalazione macchina eccezionale	<input checked="" type="checkbox"/>

FENDT 1100 MT

Specifiche tecniche.

		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Motore					
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	336/457	365/496	403/548	440/598
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	362/492	394/536	435/592	475/646
N. cilindri	Numero	12 litri	12 litri	12 litri	12 litri
Alesaggio / corsa	mm	111/145	111/145	111/145	111/145
Cilindrata	cm ³	16800 litri	16800 litri	16800 litri	16800 litri
Regime nominale motore	giri/min	2100 litri	2100 litri	2100 litri	2100 litri
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm	2170 litri	2360 litri	2600 litri	2840 litri
Serbatoio del carburante	litri	1000,0 litri	1000,0 litri	1000,0 litri	1000,0 litri
Serbatoio AdBlue	litri	106,0 litri	106,0 litri	106,0 litri	106,0 litri
Potenza costante	giri/min	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100

Cambio e presa di forza

		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Tipo di trasmissione		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Velocità massima	km/h	40 litri	40 litri	40 litri	40 litri
Presa di forza posteriore		1000 litri	1000 litri	1000 litri	1000 litri
Giri/min motore a velocità nominale di presa di forza posteriore (presa di forza 1000)	giri/min	1980 litri	1980 litri	1980 litri	1980 litri

Sollevatore e idraulica

Pompa a flusso variabile	l/min	224 litri	224 litri	224 litri	224 litri
Pompa a flusso variabile a richiesta	l/min	321 litri	321 litri	321 litri	321 litri
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200 litri	200 litri	200 litri	200 litri
Numero massimo di distributori (anteriore/centrale/posteriore)	Numero	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Max. riempimento olio idraulico	Litri appros.	267 litri	267 litri	267 litri	267 litri
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	120 litri	120 litri	120 litri	120 litri
Portata delle valvole di controllo (tutte le valvole)	litri	140 litri	140 litri	140 litri	140 litri
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	14000 litri	14000 litri	14000 litri	14000 litri

Caratteristiche elettriche

Max. corrente trasferibile presa ISOBUS	A	30 litri	30 litri	30 litri	30 litri

Cingoli di trasporto

Sospensione centrale		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Corsa della molla nella ruota di guida anteriore	mm	150 litri	150 litri	150 litri	150 litri
Sospensione telaio		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Larghezza totale della ruota motrice	mm	225 litri	225 litri	225 litri	225 litri
Larghezza totale del rullo	mm	224 litri	224 litri	224 litri	224 litri
Cingoli di serie		27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG
1. Cingoli a richiesta		27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG
2. Cingoli a richiesta		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Cingoli a richiesta		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Dimensioni

Larghezza cingolo (in caso di cingoli di serie)	mm	2350 litri	2350 litri	2350 litri	2350 litri
Larghezza minima cingolo (in caso di cingoli di serie)	mm	2350 litri	2350 litri	2350 litri	2350 litri
Larghezza massima cingolo (in caso di cingoli di serie)	mm	2600 litri	2600 litri	2600 litri	2600 litri
Larghezza totale in caso di cingoli di serie	mm	3000 litri	3000 litri	3000 litri	3000 litri
Lunghezza totale	mm	6755 litri	6755 litri	6755 litri	6755 litri
Altezza totale cabina comfort	mm	3460 litri	3460 litri	3460 litri	3460 litri
Max. luce libera da terra	mm	460 litri	460 litri	460 litri	460 litri
Interasse (da ruota motrice a ruota di guida anteriore)	mm	3000 litri	3000 litri	3000 litri	3000 litri

Zavorre

Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza conducente)	kg	19365 litri	19365 litri	19356 litri	19356 litri
Peso massimo complessivo consentito	kg	27000 litri	27000 litri	27000 litri	27000 litri
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	4536 litri	4536 litri	4536 litri	4536 litri

Sicurezza e operatività. Senza interruzioni.

Cosa rende Fendt StarService differente?

Per noi, l'assistenza consiste nel conoscere e comprendere il vostro lavoro al fine di soddisfare le vostre richieste in termini di affidabilità e sicurezza e nell'agire nel vostro interesse economico. Supportiamo i nostri prodotti che abbiamo sviluppato per soddisfare i requisiti più stringenti e garantire un utilizzo a lungo termine. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner di lavoro. Nel caso dei trattori cingolati, un'estensione di garanzia del costruttore consente il controllo totale dei costi e l'affidabilità di pianificazione. Nel caso dei trattori cingolati, tempi operativi flessibili e tariffe a lungo termine (con o senza condivisione dei costi) offrono una copertura totale (usura esclusa) per i primi otto anni o per le prime 10.000 ore operative. In aggiunta ai costi di riparazione abituali, qualsiasi altro rischio quali il recupero e il traino e la diagnosi del veicolo possono essere coperti in un pacchetto completo.

Dove vengono sviluppati e costruiti i trattori cingolati Fendt?

I trattori cingolati Fendt sono prodotti a Jackson, Minnesota (USA), il nostro centro globale di competenza per i trattori cingolati e i cingoli caterpillar. In tale sede, i trattori vengono sottoposti a test intensivi prima di lasciare la fabbrica affinché possano garantirvi massime prestazioni per le vostre applicazioni. La certificazione standard secondo gli standard ISO conferma l'elevata qualità dell'intero processo di produzione sino alla consegna.

Contatti Fendt.

fendt.com

Qui potete trovare tutto online, dalle brochure fino alle specifiche tecniche, articoli su clienti o sull'azienda nonché il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore veicolo Fendt è possibile scegliere tra tutti i differenti equipaggiamenti disponibili e mettere a punto il veicolo con l'equipaggiamento ideale per la vostra azienda. Sulla pagina iniziale è presente un link rapido che rimanda direttamente al configuratore Fendt online.

fendt.tv

Fendt 24 ore – Con la nostra libreria mediatica si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le informazioni su Fendt.

facebook.com/FendtGlobal

Più di 200.000 fan seguono Fendt su Facebook. Venite a dare un'occhiata!



FENDT

All'avanguardia con Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktobendorf, Germania

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
Tutte le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Tali dati possono essere soggetti a modifiche da ora al momento dell'acquisto della macchina. Il vostro concessionario Fendt sarà lieto di fornirvi tutte le informazioni aggiornate. I veicoli raffigurati non mostrano gli equipaggiamenti specifici dei paesi.